

在叙利亚及附近海域上空,俄美两军多次上演侦察与反侦察、拦截与反拦截的戏码,近5年来却没有发生过一次直接对抗——

俄美空中较量虚实相间

■李抒音

军眼聚焦

近期,尽管俄美两军都受到日益严峻的新冠肺炎疫情的影响,但双方在叙利亚的角逐并未停止。最近一段时间,双方在叙利亚及附近海域上空就接连上演了侦察与反侦察、拦截与反拦截的戏码。

战机接连上演“亲密接触”

据报道,驻叙利亚俄军于4月19日在地中海中立水域上空发现正在向其驻叙军事基地靠近的空中目标,随后一架隶属俄驻叙赫迈姆空军基地防空部队的苏-35战斗机起飞识别该目标,并对这架判明为P-8A“海神”反潜巡逻机的美军战机进行拦截和伴飞,在其改变航向后,俄战斗机返回基地。

无独有偶。4月15日,同样是美军一架P-8A“海神”反潜巡逻机,也在地中海东部上空遭到俄军苏-35战机的拦截,最近距离不足8米,几乎堪称“亲密接触”。事件发生后,美方向俄罗斯提出抗议,指责俄方的行动对双方来说都十分危险,且违反了国际法。俄国防部则回应称,俄军的动作是对实施抵近侦察的外国战机的正当回应,苏-35飞行员处置得当,完全符合国际法。

通常来说,对于向自己方向飞来的空中目标,俄军会先进行识别,判明对方的意图,然后再作出是否派战机升空拦截伴飞的决定。这意味着,美军的侦察行动要比已经被披露出来的多得多,双方在空中上演的侦察与反侦察、拦截与反拦截的戏码,也比人们想象中要激烈得多。最为典型的一幕发生在2019年6月4日。当天,俄军战机对抵近赫迈姆空军基地实施侦察的美P-8A战机,在175分钟之内实施了3次拦截行动,才最终迫使其飞离。事后,俄国防部还向外界展示了相关视频。

抵近侦察意在“一石二鸟”

有关资料显示,美军的P-8A战机改装自波音737机体,飞行性能优越,续航力强,搭配无人化的“广域监视系统”,还能与无人机相配合,提供长时间、大海域的情报。



根据俄罗斯媒体的说法,美军接连实施抵近侦察,一个重要的目的,就是要获取部署在赫迈姆空军基地的俄S-400防空导弹系统的工作频率,继而对其进行破译。

该系统是俄军现役最先进的防空系统,通常由至少8个发射器、32枚导弹和一个可移动的控制中心组成,可以应对来自作战飞机、预警机、战术导弹和其他精确制导武器的空中威胁,拦截和摧毁400公里外的空中目标。俄军部署在赫迈姆空军基地的S-400防空导弹系统,防御范围几乎覆盖叙利亚全境、土耳其南部、塞浦路斯以及以色列境内的地中海沿岸城市,使美军及其盟友在叙利亚空域的自由飞行受到极大制约。

在S-400防空导弹系统之外,美军机的行动还有另外一重目的,就是对赫迈姆空军基地实施侦察。

俄军在叙利亚军事行动的成功,作为主力的空军功不可没,而赫迈姆空军基地则是俄军指挥其所有在叙利亚军事行动的中枢。来自俄国家防务指挥中心的指令,均通过设在该基地的驻叙利亚军事集团指挥部发出,俄派驻在叙利亚各战术方向军事顾问发来的前线报道也都汇总到这里。俄在叙军事行动的战机,大都从这里起飞。此外,这里也是俄军对叙利亚政府军指

挥员进行培训的基地,以及俄在叙境内组建的敌对各方和解中心、叙利亚难民家园协调中心所在地。

为此,美方一直想探究赫迈姆空军基地的秘密,试图掌握俄空军在叙利亚行动的运行规律、俄空军梯队的飞行安排等情报。

博弈之中互有默契

尽管俄美在叙利亚的博弈已经常态化,类似于空中危险接近的事情也多次发生,近5年来双方却没有发生过一次直接对抗。

就在1个多月前,同样是美军的一架P-8A反潜巡逻机在地中海飞行时,被俄出售给叙利亚政府军的S-300防空导弹系统发现。当时,叙军士兵打开S-300防空导弹系统的火控雷达,成功锁定了这架P-8A战机,但在开火前3分钟被俄派驻在叙军的顾问紧急叫停。

俄军的反应其实有点像是在“投桃报李”。2017年和2018年美军以叙拥有化学武器为由,对叙利亚实施过2次大规模空袭,但行动前均通过特定渠道通知俄罗斯,袭击也都有意无意地绕过了俄军的基地和军事人员。俄方对此也心知肚明。

俄美在叙利亚军事博弈的复杂态势,表明两国都不愿爆发正面冲突,而只是将军事行动控制在直接对抗的边缘地带。这实际上是由双方的利益决定的。对美国来说,其既不想与俄直接对峙,又不想放弃在中东地区的主导权;既不想过多卷入中东地区的军事竞争,又不能不顾及地区盟友的想法。

对俄罗斯来说,尽管出兵叙利亚是其介入中东地区事务、提升国际影响力的有力抓手,但其毕竟更多的是为了自身利益而出兵。因此,俄也一直在小心翼翼地拿捏着在叙利亚问题上的介入程度,以确保其进退之间都能够做到游刃有余。

不难看出,双方都把叙利亚视作一个过招的舞台,都不愿在此同对方直接展开武装冲突。尤其对俄罗斯来说,其在叙利亚的军事行动,既是为了自己在中东的利益,也可借此增加其与美在乌克兰等诸多问题上要价的砝码,而一旦撕破脸发生直接冲突,就得不偿失了。当然,双方的利益也决定了,两军在叙利亚战场上的博弈绝非短时间内可以结束的。

(作者单位:军事科学院战争研究院)

上图:在叙利亚西北部拉塔基亚的俄罗斯赫迈姆空军基地拍摄的俄空军S-400防空导弹系统。

新华社发

军眼观察

日前,日本防卫省防卫研究所发布《东亚战略概观2020》。自1997年开始,《东亚战略概观》一直聚焦“东亚地区的战略环境、安全事务”,对周边国家和地区以及日本自身进行年度战略评估。在今年的报告中,日本以“自由开放的印度-太平洋”为主题详述了其对外安全政策,提出要以多样化军事合作为依托,积极向印度洋方向拓展影响,其“印太战略”军事篇的轮廓已然非常清晰。

报告提出,日本“自由开放的印度-太平洋”构想是要打造“多角度、多层次”的安全合作战略,即在日美军事同盟关系之外,发展同韩国、澳大利亚、印度、东盟等的军事合作。并且,日本还为此找了一个看似合理的借口,即弥补美国在东亚的力量缺失。

目前,日本自卫队已与澳大利亚、英国、加拿大、法国等国军队分别签署《物资劳务相互提供协定》,与印度军队签署协定的相关准备工作也已经完成。日本还与澳大利亚、法国、英国、韩国、印度建有外长、防长的“2+2”会谈机制。不断扩大同澳、印之间的军事联演,是日本自卫队加快战略构想落地的重要举措。据不完全统计,2019年日本自卫队举行或参加的演习共有29次。其中,日本与澳大利亚举行或共同参与的联合演习有7次,日本与印度举行或共同参与的演习有4次。

日本以维持“西太、东南亚、跨越印度洋到非洲广大地区”的“自由、民主、法治”为理由,企图在全球多地保持军事存在。其实质上,就是要推进日本自卫队走出国门,实现日本对海外重要利益地区的军事介入。2017年以来,日本每年派遣“出云”号、“加贺”号等大型舰艇到印度洋、太平洋地区进行长期巡航。日本航空自卫队也一直在通过参加双边和多边联合训练以及运输机的海外通航训练,不断强化在海外的军事存在。2019年,日本自卫队还举行了名为“印度-太平洋方面派遣训练部队”的行动,以海上自卫队力量为主到东南亚、印度洋各地进行访问和靠港,并与地区各国展开联合训练。

以对东南亚国家实施军事援助为杠杆,增强地区影响力。近年来,日本通过与东南亚国家签署海岸警卫合作协议、帮助训练海岸警卫队人员、援助海上巡逻船只、提供反潜巡逻机和教练机等形式,帮助相关国家提高海上警备能力,不断扩展其影响力。去年11月,日本防卫大臣河野太郎出席在曼谷举行的东盟防长扩大会议期间,同时参加了第5次日本-东盟防长非正式会

透视日本『印太构想』军事篇

■郭一轮 宋玉超

谈。河野太郎在会上强调,日本将继续为提高东盟能力提供支持,特别是在技术方面。通过装备输出、联合训练演习、人才培养、学术交流等手段,日本正加速扩大军事力量在东盟地区的影响。

不难看出,日本《东亚战略概观2020》研究报告通篇充斥着冷战思维,试图以各种借口来扩大日本自卫队活动范围和影响力,为在事实上突破和平宪法的限制蓄力。对此,国际社会应当予以高度警惕。

(作者单位:空军研究院)

冻结大型战舰扩充计划,大力发展无人作战舰艇——美拟“变相”推进造舰计划

■兰顺正

美国《防务新闻》4月20日报道,美国国防部长办公室的一份内部评估报告显示,为应对“未来的大国威胁”,美国海军需要裁掉2艘航空母舰、冻结大型水面战舰扩充计划,以换取新增数十艘轻型无人作战舰艇。

近年来,美国将大国竞争列为首要威胁,美海军也从注重“由海向陆”的力量投送,向全面增强制海作战能力转型。在此背景下,美海军部发布了新版《舰队结构评估报告》,提出美海军舰艇数量将由原计划的308艘增至355艘,在计划增加的47艘舰艇中,大型高端舰艇占了39艘。美海军于2019年3月向国会提交的《2020财年海军舰艇长期建造计划》,再次明确了2034财年实现355艘舰艇的目标。

然而,美海军雄心勃勃的造舰计划却因为经费紧张被浇上一盆“冷水”。按照美军的估计,如果海军舰艇规模在2034财年增至355艘,年度运行与维护费用将从当前的240亿美元增至300亿美元,或400亿美元。按照《2020财年海军舰艇长期建造计划》预想,美国未来5年年均造舰支出为203亿美元,2026财年至2034财年年均造舰支出将进一步增加到260亿至280亿美元之间。虽然美国军费长期高居世界第一并且连年增长,但如此高昂的费用,恐怕仍是“不可承受之重”。

去年底,一份来自美国白宫行政管理和预算局的备忘录显示,由于经费预算有限,美海军将不得不控制一下过大的“胃口”。比如,阿利·伯克级驱逐舰未来5年的建造数量从12艘减少到7艘,拟列入2021财年预算的弗吉尼亚级攻击核潜艇由2艘变为1艘,2021年至2022

年新一代护卫舰FFG(X)的建造速度也要从每年2艘变成每年1艘。

与此同时,美海军造舰计划也直接受制于造船能力的不足。有关数据显示,在过去的20年中,美国整个国防工业共损失2.5万家长土制造企业,造船业不断萎缩,国内大型船坞生产能力不足,具备成熟经验的造船技术人员也严重缺乏。原本美国有借“355大舰队”计划重振国内造船业的想法,但该行业实际面临的困境却很可能反过来制约美海军的发展。

但不容忽视的是,未来美海极有可能采取“变相”的方式,通过发展无人舰艇来实现其造舰计划。

美军认为,近年来其他大国军力的发展,让美海军造价高昂的大型有人水面舰艇变得相对脆弱。相比之下,无人水面舰艇和无人水下潜航器等无人海上平台成本更低、可生产和部署的数量更多,既符合美海军提出的“分布式杀伤理念”,也不会有人员身心疲惫和伤亡的问题,极可能成为美海军弥补舰艇数量缺口、维持和提升作战能力的重要补充。

这样的设想也有一定的现实基础。在实践中,继2017年组建首个无人潜航器中队后,美海军又于2019年组建了第1水面舰艇发展中队,计划将无人水面舰艇和其现役最先进的朱姆沃尔特级驱逐舰混编,用以测试这一新型有人水面舰艇和无人水面舰艇的训练管理与协同配合。而美国2020财年国防授权法案也计划将大中型无人舰艇定义为“军舰”,并提出要在海军舰队架构中增加大型无人水面舰艇和无人水下潜航器的比例。由此观之,未来美国海军的行列中,出现相当数量的无人舰艇应是大概率事件。

航母一直被视为大国海军的“标配”,一直做着“有声有色大国梦”的印度自然也不例外。按照印度海军司令部的规划,印度应当拥有至少3艘航母,即东海岸各部署一艘,另外一艘后备。目前,除俄罗斯赠送的被命名为“维克拉玛蒂亚”号航母外,印度第一艘国产航母“维克兰特”号已经下水,第二艘国产航母也在设计中,且被命名为“维沙尔”号。但从现实情况来看,印度第二艘国产航母依然前途未卜。其原因是多方面的。

其一,权力之争。今年1月1日,印度前陆军参谋长比平·拉瓦特正式就任第一任国防参谋长。这一职位是印总理莫迪在去年印度独立日讲话中宣布设置的,是国防部长与陆海空三军种相关事务的首席军事顾问,主要负责国防部下属联合司令部的调整与设立,以及三军训练与人员配置、装备采购与预算编制等原本属于各军种职权的事务,重要性可见一斑。

纵观印军历史,此前从未有类似于总参谋部性质的机构来统筹各军种的发展,海陆空军均直接隶属于国防部,彼此之间经常因为军费和地位问题龃龉不断。国防参谋长的设立,虽然意在解决这个问题,但也造成了国防参谋部与海陆空军司令部之间相互掣肘的新问题。事实上,拉瓦特上任后曾公开对建造第二艘国产航母表示怀疑,并认为该航母被批准建造的时机“不会很快到来”。虽然印海军参谋长卡拉姆比尔·辛格回应称,“维沙尔”号航母将于2020年下半年正式开工建造,但其前景已然蒙上了一层阴影。

其二,理念之争。印度军方高层在优先发展航母还是潜艇的问题上存在巨大分歧。一些印军高层认为,应对海上威胁时,有2艘航母作为海上平台基本可以保持水面力量优势,反而来自水下的威胁甚于水面。印度常规潜艇没有装配不依赖空气动力装置系统,若要维持对巴基斯坦的相对优

印度第二艘国产航母前途未卜

■席慧刚



2013年8月12日,印度第一艘国产航母“维克兰特”号在印南部港口科钦首次正式下水,当时仅完工30%,连舰岛都没有建成。

新华社发

势,至少应打造一支由6艘新一代攻击核潜艇组成的舰队。在这一理念指导下,印军第一艘开敌者级核动力潜艇已经部署,新型K-4弹道导弹也在今年1月试射成功。同时,在技术成熟度上,印军潜艇项目虽也受益于外部帮助,但国产化能力比航母要高出不少。

其三,经费分配问题。据估算,“维克兰特”号的建造成本约为1900多亿卢比,而“维沙尔”号排水量和性能都要超过“维克兰特”号,建造成本自然也就更为高昂。根据有关报道,“维沙尔”号设计排水量达6.5万吨,比“维克兰特”号的4万吨要多出不少,预备搭载近60架战斗机,也比“维克兰特”号

的30架要多近一倍,还要装配电磁弹射起降系统。而且,航母编队还需配备5至15艘护卫舰艇,成本比建造潜艇高得多。然而,印度2020年国防预算增幅却是1962年至今最小的,其中海军现代化拨款仅为2668.8亿卢比,资金短缺也使“维沙尔”号的未来充满了不确定性。

此外还有“拖延症”的困扰。效率不足一直是印军装备建设的痼疾,“维克兰特”号航母早在1999年就被批准立项,2006年开始建造,但其再推正式服役的时间从2011年一推再推,直到今年仍未能进行海试,比原定服役时间至少推迟了10年。而据印度消息人士透露,在对

第二艘国产航母建造计划完成详细研究之后,印国防部成立了3人专家委员会来审查该计划,但这个委员会从未真正推进这项工作,计划一直在原地转圈。

近年来,印度先后推出了面向西太平洋的战略构想以及“东向”政策,印度海军也一直有“守护印度洋、迈向太平洋”的战略规划。这种背景下,国产航母建造计划已成为印度实现其国家战略及海洋战略的重要抓手。当然,面对种种不确定因素,其第二艘国产航母建造计划有可能同“维克兰特”号一样遭遇多次延期的命运,服役更是遥遥无期。

(作者单位:国防大学国家安全学院)