

野外驻训进行时·高原砺兵③

手拿把攥的任务为何贻误了战机

——解读第77集团军某旅野外驻训关键词之“数据制胜”

■张振华 本报记者 李佳豪 特约通讯员 周高恒

“保证完成穿插任务！”

炎炎夏日的一个午后，第77集团军某旅一场对抗演练前，某连班长周传果掷地有声地立下“军令状”。然而当战斗临近尾声，他所率领的穿插分队仍迟迟未能抵达预定作战地域。

军令如山，赏罚分明。可令记者感到不解的是，在当晚的复盘总结会上，一名作训参谋却站起来作检讨：“错不在周传果，在我。”

战士贻误战机，参谋为何主动揽责？会后，该旅参谋长滕益权道出原因：原来，在周传果的穿插路线上有一处高山冰川，此处积雪及膝、暗冰密布，通行十分困难。由于不了解冰川路段徒步行军速度，这名参谋只是按照平原标准大概估计了个数。

“同样一种情况发生在平原与高原，数据有着天壤之别。不掌握这些数据，打起仗来难免会吃‘糊涂亏’！”滕益权告诉记者，为摸清作战底数，他们还专门派人前往实地调研，将高原山地各类地形的行军速度精确到小数点。

这并不是吹毛求疵——在去年野外驻训的一次演练当中，由于官兵缺乏对高原条件下飞行数据的研究，某型无人机在常规飞行高度内遭遇发动机停车。

“别小看一组作战数据，它会直接影响一场战斗的胜负。”谈及此事，滕益权深有感触，“野外驻训，就是要在实践中一层层揭开高原的神秘面纱。”

采访中，记者便遇见了这样一群追着数据跑的官兵。

“高原的天，娃娃的脸；一山分四季，十里不同天……”肩扛着重的气象器材，往来奔走在雪山之巅，该旅气象保障分队队员们总爱哼唱自己作词谱曲的这首《问天歌》。

“由于高原天气变幻莫测，常为定下作战决心带来不便。为摸清预定作战地域的气象条件，我们就要利用好野外驻训时机，对气象进行观测。”谈及自己的工作，队员王进颇为自豪，“数据也是战斗力，征服高原从掌握数据开始。”

据介绍，连续4年的高原山地野外驻训，他们先后采集到万余组宝贵数据，内容涵盖高原山地条件下机动、作战、保障



周高恒摄

等方面。这不，在近日的一次实兵演练中，记者就亲眼见证了以数据取胜的精彩一幕——

此一战，炮兵营奉命对“敌”进行火力封锁。然而战事刚起，该旅火力科参谋王刚却下令让官兵先行后撤数千米。

原来，为避免遭“敌”火力反击，王刚根据前期收集到“某型火炮在低气压条件下弹着点普遍偏远”的数据，提出“以退为进”的战术设想，将

短评

向数据要战斗力

■第77集团军某旅副旅长 冷品品

“夫未战而庙算胜者，得算多也。”对一支部队来说，破解“战争迷雾”，增加战争胜算，必须善于计算数据、掌握数据、运用数据。然而在实际工作中，一些官兵还缺少数据意识，有的在作战问题研究中定性多定量少，有的在作战筹划中缺乏精确的数据支持，以致出现一厢情愿设计战法、依靠模板

排兵布阵、不计成本使用火力等现象。随着战争形态不断演变，数据制胜成为信息化战争的必然之选。我们必须重视作战数据的采集、整理、运用等工作，注重利用实战化演训时机破解作战数据建设之困，将野外驻训场打造成挖掘数据作战潜力的“试验场”，为打赢未来战争提供强有力的数据支撑。

周高恒摄

炮阵地后撤至原本的极限射程之外，巧借火炮“高原反应”，打出了“敌短我长”。

“如果说营区是作战理论研究的实验室，那么野外驻训场就是用数据为创新战法“过筛子”的试验场。”王刚告诉记者，在各类作战数据的支撑下，他们已先后完成多项创新战法的可行性检验，为打赢仗增添了更多底气。

上图：该旅利用野外驻训时机，收集某型火炮作战数据。

一线直播间

驾驶考核，“电子考官”全程坐镇

■项洋 徐帅 本报特约通讯员 李国臣

7月末的一个训练日，第82集团军某旅新建成的汽车兵驾驶训练场上，5辆运输车同时进行倒车移位、“S”形路行驶、通过凸凹路、坡道转弯等10余个课目的考核。车辆飞驰、尘烟滚滚，赛道旁既未见主考官，也未见摄录视频的工作人员。

考核现场谁来协调组织？考核的标准谁来把握……带着这些疑问，笔者走进这个驾驶训练场一探究竟。

“过去，组织驾驶员考核光靠‘肉眼丈量’，用时长且不够精准；如今，新建成的信息化驾驶训练场实现了‘智能考评’，用时短且数据可靠。”组织这次考核的旅运输投送科科长武晓川介绍说。

进入训练场的指挥中心，首先映入眼帘的是中央大屏，屏幕上各个课目点位实时情况清晰可见，驾驶员实时操纵车辆的动作一览无余，车辆信息、驾驶员身份信息尽收眼底。

此时，武晓川按下开始考试按钮，语音指示编号009的运输车开始考试。武晓川指着屏幕介绍说：“我们在每台运输车上安装了车载集成系统，待驾驶员上车刷卡后，便可收听指挥中心指令进行课目考核。”

说话间，009号运输车平稳驶出，屏幕下方动态栏显示计时开始。第一个课目，倒车移位，驾驶员刘仕伟操作熟练，获得满分。下一个课目，“S”形路行驶，通过大屏观看，刘仕伟信心满满，驾驶车辆行云流水一般地通过，但系统却只给了90分。

“没有看到运输车压线，怎么就被扣了10分？”笔者问道。

“赛道上安装着集电子传感、数据处理、实时定位、无线基站等于一体的综合网络系统，以前车辆有细微压线，在高速行驶的状态下很难察觉，现在，有了这位‘电子考官’，避免了人为因素干扰，确保

了训练考核的公平、公正、高效。”武晓川这样做出解释。

整场考核下来，100余名驾驶员驾驶技能得到检验，总计才用3.5小时。武晓川说：“以前组织这样一场考核，光统计成绩这一项，就够考官们忙活一两天！现在一天下来，能组织好几场这样的考核。”

考核过后，所有考核、监控等数据通过光纤回传至旅部值班室和运输投送科。笔者从运输投送科查询得知，自5月初新场地新设备建成使用以来，该旅已经先后组织了10余场考核，动态数据显示，驾驶员的成绩曲线呈逐步上升趋势。

据了解，该旅突出“实战化、野战化”要求，已经展开第二期模拟战场障碍路训练区的建设，设置壕堑、弹坑、侧坡等战场障碍和涉水路、泥泞路、震毁路等自然障碍路段，进一步提升驾驶专业训练实效。

排长是睡在我上铺的兄弟

■第73集团军某旅高炮一连下士 岳浩东



前些天，我心里感到很别扭，情绪中也有些莫名的东西在滋长。不是因为训练强度大跟不上，而是因为睡在我上铺的兄弟成了我的排长。

我和新排长丁宏剑是同年兵，在新兵连是一个班的战友，当时我睡下铺他睡上铺。下连后我俩未分到一个连队，加之单位距离较远，平时也就慢慢没了联系。没想到，再次见面他已军校毕业，还成了我的“顶头上司”。

皮肤黝黑、身材魁梧、健步如飞……从新兵连开始，他就是训练尖子。作为大学生士兵，他一直有一个考军校、成为一名军官的梦想，而我的目标只是想转士官。没想到，我俩都如愿实现了自己的梦想，可从上下铺变成上下级的关系，还是让我有些不适应。

那天下午，他穿着一身体能训练服，拉着行李箱来到我们连队，大老远就跟我打招呼：“岳浩东！”走近一看，我发现原来是我的同年兵丁宏剑，心中既感到诧异又满是欣喜，立即过去帮他提着行李进了连队。

晚点名时，当连队领导向全连官兵宣布丁宏剑的任命后，我立刻变得拘束了起来。一想到他马上就要领导我，一时还真不知道以后如何与他相处。

有一天训练结束后，我便回到排房取出手机。可就在这时，丁宏剑也推开了房门，他看了看我手中的手机，又看了看自己的手表，然后走出了排房。没想到，在全排集合讲评一天的工作时，他竟然不留情面地批评了我：“岳浩东同志没



到休息时间就使用手机，违反了手机使用规定……”

“都是同一年兵，居然一点情面也不留。”晚上，躺在床上的我辗转反侧，难以入睡——当天我取用手机是因为连队交给我种植的树苗出现了病虫害，我急着上网查找病虫害防治方法，可他不同缘由就严肃批评我。

第二天早上，正当我为树苗生病的事发愁时，丁宏剑把我叫了过去，笑着对我说：“在新兵连你就喜欢藏心事，如今一点也没变。”原来前几天得知我为树苗泛黄的事烦恼，他便联系了专家为我答疑解惑。

那天晚上，我主动约他谈心，向他说

明取手机的真正原因，并承诺以后会遵守手机使用规定。而他也检讨了自己的工作方法，保证以后在做决定前一定要认真了解情况，我俩的心结很快就解开了。

入伍第五年，我把留队的想法告诉了他，但因为体能素质偏弱，自认为留队希望不大，丁宏剑拍了拍我的肩膀说：“以后我带着你练！”在他的指导下，我的训练成绩逐步提高，多次得到连队的表扬。

如今，我不再为同年兵当排长感到难堪，而是一心心思投入到学习和训练中，为争取继续留队服役努力拼搏。

（朱强、本报特约记者赵欣整理）

新闻前哨

新疆军区某团简化办事程序，提高工作效率——

基层紧急用车，只需打个电话

■本报特约记者 李康 通讯员 邹碧宇 潘文璐

“现在紧急动用连队车辆，不用再像以前一样‘追着领导签审批单，一个电话就能办成！”8月初，记者在新疆军区某团采访，当聊起机关服务基层的变化时，五营一连连长武万斌对单位的新举措拍手称赞。

前不久，一连受命到营区训练场清理碎石。到达现场后，武万斌发现，碎石数量很多，大小不一，搬运不便，如果单靠人力，一上午根本不成，只能占用下午正常训练时间。于是，他拨通后勤保障股助理王彪的电话，说明情况，请机关协调增派一辆工程机械车。

王彪立即填写出车审批单，然后前

往值班室请值班首长签字。首长同意后，他马上打电话通知相关单位出车协助，整个过程用时不到10分钟。

“以前可不是这样！”看着工程机械车快速驶来，武万斌告诉记者，过去团里规定，连队但凡用车，必须提前向所在营上报需求，再去机关填写出车审批单，找值班领导签字审批。一套程序走下来，至少需要半天时间。

改变，源于今年初发生的一件事。当时，一名排长到机关办理出车审批手续。本来走完之前的流程已经花费了不少时间，结果又遇到当时的值班首长在开会。等他拿到审批单回到连队，一上午就过去了。事后，他通过“兵情

热线”向团领导反映了这一情况。

“就为了派一辆车，过程竟如此繁琐，空耗了基层多少宝贵的时间精力……”团党委一班人深受触动，决定以此为契机，改进机关作风，简化办事流程，砍掉流于形式的繁文缛节，明确基层紧急用车，只需打电话申请，由机关业务部门直接呈报值班首长审批即可。若值班首长因故不能及时审批，特殊情况下，可由机关相关部门先批后报。

“紧急用车只需打一个电话，最多10分钟就能办妥，再也不用等了！”该团官兵说，机关办事效率提高了，基层才有更多的时间用在主责主业上。

值班员讲评

战备督查不能区别对待

值班员：武警云南总队迪庆支队勤务保障中队中队长 丁逢春
讲评时间：7月31日

昨晚查勤发现，中队在支队作战勤务值班室担任战备督查的同志，眼睛只盯着其他单位，却忽视对自己中队哨兵的督查，甚至发现问题后也睁一只眼闭一只眼。

战备督查是为了监督和提醒各支队的哨兵认真履职，查勤时只监督其他

中队哨兵，却放松对自己中队哨兵的要求，是不负责任的表现。对这类行为，我要提出严肃批评。若是因为监督不到位，致使中队执勤目标遭到袭击，谁能担得起这个责任？

战备督查搞区别对待，对自己人网开一面，是战备意识不强的大问题。这样做，看似维护了中队荣誉，实则是给执勤安全埋下严重隐患。我们宁可在出事前受批评，也不能在发生执勤事故后掉眼泪。

（王文涛整理）

Mark军营

盛夏时节，一场极具海上特色的军事竞技比赛在北部战区海军某基地拉开战幕，官兵们先后参加了穿越障碍、战场救护、海上救援、挑战求生等项目的角逐。图为官兵在海上舰艇竞技中奋楫中流。

王青摄

