

凝聚携手抗疫合力 坚定共克时艰信心

随着“一带一路”项目相继复工复产,这条团结应对挑战的合作之路、促进经济社会发展的复苏之路,愈发生机勃勃——

为疫情中的世界带去希望与力量

■本报记者 许怡真

近日,中国企业在海外投资建设的单机容量最大,并拥有自主知识产权的火电机组爪哇7号全面投入并网发电。作为“一带一路”倡议在印尼落地的标志性项目,爪哇7号的并网发电,给面临经济重启考验的印尼带去了新助力。

在坦桑尼亚的达累斯萨拉姆,悠长的汽笛声此起彼伏,成为这个依港而建的非洲城市活力的象征。港口一侧,中国企业承建的达累斯萨拉姆港升级改造项目并未因疫情停工,依然在有序推进。作为“一带一路”倡议在坦桑尼亚的生动实践,这一项目完工后,达累斯萨拉姆港年吞吐量预计将提高26%,大大提升了港口运营效率和货运处理能力。

突如其来的新冠肺炎疫情给全世界带来严重冲击,面对这场二战以来最严重的公共卫生危机,中国始终坚持开放包容,在疫情防控取得战略性成果的同时,与合作伙伴携手推进共建“一带一路”项目复工复产,为受到重创的世界经济带去希望与力量。

在孟加拉国,中国企业承建的帕德玛大桥铁路连接线项目取得重大进展。占地11亩的连接线项目轨枕生产厂区,已建设完成,并通过孟方验收。

“随着疫情在全球蔓延,项目进展遭遇重大挑战,原定春节后来孟的中方技术人员不能成行。”工区经理讲述起施工



过程中遇到的难题。国内设备厂家的工程师无法到达现场,项目部中方员工就带领孟方员工自己动手组装生产线。轨枕生产线电子化程度高、电路系统复杂,但在厂家工程师的远程在线指导下,员工们还是成功完成组装。疫情期间,中方员工坚守岗位,和近万名当地员工一起共渡难关。

长约170公里的连接线项目建成后,将极大促进孟加拉国及南亚区域互联互通和经济发展。孟加拉国铁路局项目经理乔杜里说,中国承包商在疫情期间不仅没有停工,还给孟方雇员提供了防疫物资和药品,全力防疫保产。他期待孟中双方能在疫情后开展更多合作。

从坦桑尼亚到孟加拉国,从塞尔维亚到塞浦路斯,从尼日利亚到阿根廷,一个个“一带一路”项目经受了疫情带来的严峻考验,正在为当地经济复苏发挥重要作用。

同样经受了疫情考验的,还有“一带一路”倡议的重要载体和平台——中欧班列。

8月12日,一辆满载口罩和熔喷布的中欧班列,从中国铁路西安局集团新筑车站出发,驶向意大利米兰,为疫情中的欧洲各国提供了有力支持。随着疫情在全球蔓延,国际海运、空运等物流通道都受到不同程度影响,但中欧班列却凭借其独特优势,实现逆势增长。一度作为中欧经贸新引擎的中欧班列,在疫情期间不仅缓解了欧洲国家以及“一带一路”相关国家对防疫物资的紧迫需求,而且成为特殊时期稳定国际供应链的重要支撑,为全球抗疫合作贡献了中国力量。

尽管新冠肺炎疫情给世界各地的生产生活带来了巨大挑战,但是中国企业和海外合作伙伴在防控疫情的同时,仍努力稳定生产、保障就业,携手把“一带一路”打造成为团结应对挑战的合作之路、促进经济社会恢复的复苏之路。

左上图:近日在孟加拉国蒙希甘杰拍摄的建设中的帕德玛大桥。中企承建的帕德玛大桥项目是孟加拉国最大桥梁项目。 新华社发



圣多美和普林西比2016年同中国恢复外交关系。在此之前,我对中国知之甚少。但2016年之后,随着越来越多中国人来到我的祖国,越来越多我国学生来到中国,我开始了解中国,并有幸进入陆军勤务学院学习,以此深入了解这个国家。

在我看来,中国是一个好榜样。我曾去过很多国家,在葡萄牙留学了5年之久,还去过意大利以及许多非洲国家旅行,所以我有幸体验过多姿多彩的历史文化、政治制度和社会生活。我深知,要评判一个国家建设和治理得怎么样,不能光看大街上的建筑,还得看人们的脸,看他们的表情,听听当地最普通的民众怎么说。毫无疑问,中国人对自己的国家非常满意、非常自豪。人们一提起“中国”,便眼里有光,脸上有笑,语气中充满着自信。

这离不开包括中国政府和军队在内所有人的努力。我曾去过中国的贫困地区,去之前人们告诉我,那些地区的民众生活曾经比较艰辛。但当我见到他们的时候,他们的生活已经得到极大改善了。无论是道路、房屋、产业,还是学校,都令人非常惊喜。从这样的转变中,我能看到中国政府是如何全心全意地为民众福祉考虑,中国军队是如何在保家卫国的同时,尽己所能为民众生活改善贡献力量。我还深深感受到,中国的民众跟军队的关系非常好,这从他们见到军人时崇敬和喜爱的表情便能看得出来。

巧的是,在与中国复交前后,在我的祖国,政府也开始采取同中国类似的方式,致力于改善民众福祉。几年前圣普开始实行基础教育义务,并为贫困的人们提供基本生活保障,孩子们不用担心因贫困而失学,成年人的生活也得以改善。虽然不是每个人都能大富大贵,但尽力让最贫困的人吃饱穿暖,是所有政府都应该考虑的事情。此外,我认为每个国家都有其发展潜力,比如我的祖国,就是一个风景优美的岛国,并不缺少摆脱贫困的条件,缺的只是发展路径和方法。

要真正摆脱贫困,对于一些非洲国家来说,是有难度的。除了需要自身的努力外,我们还需要外界真诚的帮助。令我感动的是,同中国复交之后,我们两国之间的合作非常顺畅,中国对我们的帮助也很大。那一栋栋中国援建的建筑、帮助设立的医院,给民众带来了实实在在的福祉。

决战决胜脱贫攻坚,尽管挑战很多、难度不小,但中国已经下定了决心,并采取了正确的方式,全力以赴地向前推进——

「中国是一个好榜样」

■圣多美和普林西比陆军大学教官 大卫

这对于我国的减贫事业来说,无疑是巨大的助力。

一些中国友人告诉我,目前中国正处于决战决胜脱贫攻坚的关键时刻,挑战很多、难度不小。但中国已经下定了决心,制订了合理的目标,并采取了正确的方式,全力以赴地向前推进。这样的举措和决心,是一个很好的榜样。最近我新学了一个词——小康,我认为,这对于贫困民众来说,是一个值得期待的生活状态。我希望有一天,圣普也能像中国一样,让全体国民实现小康。

(本报记者李莹梅,通讯员谭小春、刘鑫采访整理)

俄白总统再次通电话 讨论白俄罗斯局势

据新华社莫斯科8月16日电(记者吴刚)俄罗斯总统普京16日与白俄罗斯总统卢卡申科再次通电话,讨论白俄罗斯当前局势。

据俄总统网站16日发布的新闻公告,两国总统着重讨论了白俄罗斯当前面临的外部压力。普京重申,俄方已做好准备,必要时在俄白联盟和集体安全条约组织框架内协助白俄罗斯解决所面临的问题。

普京和卢卡申科15日举行长时间电话会谈,详细讨论白俄罗斯总统选举后的局势。双方商定,只要白俄罗斯遭受外部军事威胁时向俄方提出请求,俄方就为其提供全面安全保障援助。

伊拉克首都“绿区”遭火箭弹袭击

新华社巴格达8月16日电(记者白平)伊拉克军方16日说,伊拉克首都巴格达市中心“绿区”当天遭火箭弹袭击,未造成人员伤亡。

伊拉克联合行动指挥部发表声明说,当天晚间,一枚从巴格达东部发射的“喀秋莎”火箭弹落在“绿区”,袭击未造成人员伤亡。声明说,安全部队发现一个火箭弹发射器,并拆除另外两枚准备发射的火箭弹。

目前尚无任何组织或个人宣称制造了这起袭击事件。“绿区”位于巴格达市中心,是伊拉克政府机构以及美国和英国驻伊大使馆所在地。针对“绿区”的类似袭击事件时有发生。

叙政府军检查站遭美军空袭一死二伤

据新华社大马士革8月17日电据叙利亚通讯社报道,叙东北部哈塞克省一处政府军检查站17日遭美军空袭,袭击造成1名士兵死亡,2人受伤。

报道说,一架美军战机当天早晨向位于哈塞克省卡米什利市东南部的的一处政府军检查站发动空袭,起因是该检查站士兵禁止美军巡逻队通行。

美军在叙东北部库尔德武装控制区设有多个军事基地,并从伊拉克向叙境内运送补给和武器装备。此前,美军运输或巡逻车队在经过叙政府军控制区时,曾多次与当地驻军和民众发生冲突并造成伤亡。

“国际军事比赛-2020”“空降排”项目开赛在即

中国空降兵参赛队开展适应性训练



本报莫斯科8月17日电 帅少鹏、记者赖瑜鸿报道:当地时间8月17日,参加“国际军事比赛-2020”“空降排”项目的中国空降兵来到位于俄罗斯普斯科夫州的“红木船”靶场,在俄方的指导下进行适应性训练,达到以赛促训、以赛促学的目的。

俄方人员介绍了战车的基本性能、操纵方法和安全注意事项,并进行武器装备交接,签订战车技术状态文件。训练期间,为了提升训练效率,俄方教练组根据各国参赛队员掌握程度,进行示范教学。中国队员按照车长、炮手、驾驶员

3个专业进行分组训练,在掌握基本操作后,进行车组综合实训。

“空降排”项目中国参赛队战车驾驶员史伟新告诉记者:“今天是我首次使用俄方战车进行驾驶训练,俄方战车与我们的战车在方向操作、挡位转换、观察景况等方面有较大差别,并且训练时间有限,这对我来说是一个挑战,我要尽快熟练掌握战车的操纵方法,争取在比赛中取得好成绩。”

据悉,战车参赛是“空降排”项目的重点。围绕战车参赛设置有“战车单车赛”“战车追逐赛”“战车接力赛”3个课

目,占比赛课目总数的1/3。整个赛道全长近6千米,先后设置浅滩、斜坡、反坦克壕、雷爆障碍带、车辙桥、火障等障碍。战车要通过各类障碍后占领射击点线,使用车载火炮和并列机枪分别对不同距离上的多种目标展开射击,全面考验战车的快速机动和精确射击能力。

今年中国参赛队首次使用俄方战车比赛,为了尽快适应俄方战车和比赛场地,参赛官兵正在认真研究战车性能,探索有效训练方式,为正式比赛打下坚实基础。

上图:战车快速通过车辙桥。 帅少鹏摄

外交部发言人

再次敦促加方立即释放孟晚舟并让她平安回到中国

新华社北京8月17日电(记者成欣)加拿大不列颠哥伦比亚省最高法院将于当地时间8月17日就孟晚舟案举行庭审,讨论涉案证据信息披露问题。外交部发言人赵立坚17日说,中方再次敦促加方认真对待中方严正立场和关切,立即释放孟晚舟女士,让她早日平安回到中国。

当日例行记者会上,有记者问:据了解,加拿大不列颠哥伦比亚省最高法院将于当地时间8月17日就孟晚舟案举行庭审,讨论涉案证据信息披露问题。目

前已公开的信息显示,加执法机构在策划和实施对孟晚舟逮捕行动中涉嫌违规和滥用程序,包括与美国联邦调查局合谋行动,在温哥华机场故意拖延时间,并对孟晚舟进行不正当搜查和盘问等。孟的律师团队向加法院主张要求加检方披露更多涉案证据信息。请问中方对此有何评论?

赵立坚说,中方在孟晚舟事件上的立场是一贯和明确的。目前已披露的相关证据充分表明,美国和加拿大滥用双边引渡条约,对中国公民任意采取强制

措施,严重侵犯了中国公民的合法权益。美方的目的是打压中国高技术企业和华为公司,加拿大扮演了美方帮凶的角色,这是一起严重的政治事件。这不仅是中方的看法,国际社会以及加、美不少有识之士对此都看得清清楚楚。

他说:“中国政府维护本国公民和企业正当合法权益的决心坚定不移。同时,我们也支持相关企业和个人拿起法律武器维护自身权益。我们再次敦促加方认真对待中方严正立场和关切,立即释放孟晚舟女士,让她早日平安回到中国。”

王毅赴机场迎接驻休斯敦总领事馆全体馆员回国

新华社北京8月17日电 8月17日晚,驻休斯敦总领事馆全体馆员乘包机抵达北京,外交部在首都机场举行简短欢迎仪式。国务委员兼外交部长王毅出席并讲话。

王毅在讲话中指出,面对美方违反国际关系基本准则,要求关闭中国驻休斯敦总领事馆这一突发事件,总领事馆全体同志临危不乱,处变不惊,在极其困难甚至危险的环境下,坚决维护了国家的核心利益、国家和民族的尊严以及中国驻外机构的正当权益,以实际行动表明中国驻休斯敦总领事馆是一个坚强、团结、有力的优秀集体,每位同志都是关键时刻顶得

住、冲得上、有理想、有担当的外交战士。

王毅表示,驻休斯敦总领事馆的这场风波表明,美国的反华势力正在不择手段破坏中美关系,处心积虑阻挡中国的发展。但这是逆历史潮流而动,决不可能得逞!我们坚信,要对话,不要对抗仍是两国的主流民意,中美关系历经风雨后还会浴火重生,中国的命运掌握在中国人民的手中,在中国共产党的领导下,任何人、任何势力都无法阻挡我们迈向民族复兴的步伐。

迎接仪式上,外交部党委书记齐玉还代表党委宣布授予驻休斯敦总领事馆集体三等功。

美国“现代海盗”原形毕露



美国司法部日前发表声明称,美方拦截了4艘向委内瑞拉运送“伊朗石油”的油轮,没收超过100万桶石油,然而伊朗方面断然否认这些油船归其所有,因为油船早已在波斯湾完成了离岸交割。美国已经不是第一次悍然劫掠他国资源,其“现代海盗”形象如今已昭然若揭。

新冠疫情在欧美暴发伊始,美方曾与德国等国争抢防疫物资。有媒体报道,德国订购的20万个口罩在泰国曼谷被美国“截和”,德国媒体愤然斥其为“现代海盗”。这一次,据美国媒体报道,美方没收价值至少数千万美元的石油,靠的是国内地方法院法官签发的一张逮捕令。伊朗外长扎里夫说:“加勒比海盗们”如今也有了法官和法庭。”

近年来,美国固守对委内瑞拉等国的“极限施压”政策,不断加码制裁,导致委内瑞拉无法生产足够汽油供应国内市场。为缓解委内瑞拉汽油危机,伊朗今年3月曾向委派出5艘油轮。至6月初,这些油轮相继顺利抵达委内瑞拉。为阻

扰伊朗和委内瑞拉“抱团”突围,美国政府威胁航运企业协助伊朗向委内瑞拉运送燃料将受到美方制裁。

美国抛弃国家体面,直接动用国家机器当起了“现代海盗”。这背后有不顾他国民众生计,不择手段打压“对手国家”的冷血算计;有到处挑起事端,展示强硬姿态的国内政治考量;更有蛮横维护霸权的战略图谋。

在经济领域,美国频频动用国家机器,不惜践踏贸易规则,以莫须有的罪名对他国企业进行无理打压。美国《纽约时报》刊登文章,美国变成了“一个自私自利的美国霸权——一个有着宏大梦想的恶霸,但其实远没有(美国执政者)想象的那么强悍。”

“现代海盗”做派破坏的是美国的国家声誉,损耗的是美国的国家信誉。近日,联合国安理会未通过美国提出的延长对伊朗武器禁运决议草案。本届安理会15个成员国中,仅有两票支持美国提出的草案,成了美国“失道者寡助”的最新例证。美国决策者应当明白,世界上没有国家会真心跟随一个“海盗国家”。如果美国继续横行全球,祸乱世界,“美国优先”的最终结果只会是“美国孤独”。

(据新华社北京8月17日电 记者高文成)