

在《抗美援朝战争回忆》一书中,洪学智以亲身经历讲述志愿军总部将帅们的难忘往事——

智慧胆略与战斗情谊

■朱冬生

史料撷珍

在志愿军总部担任领导的彭德怀和邓华、洪学智、韩先楚等将帅都是土地革命战争时期参加革命的杰出军事领导人。他们在国内革命战争硝烟还未散去的时候,即奉毛主席和中央军委的命令参加领导抗美援朝战争,率领中国人民志愿军在朝鲜战场上建立了不朽的功勋。他们以非凡的军事胆略和精湛的军事指挥艺术,在朝鲜战场上取得了一个又一个伟大的胜利,因而他们深得毛主席的信任,深受全党、全军和全国人民的尊敬,在国内外享有崇高的声誉。

在《抗美援朝战争回忆》一书里,洪学智以自己的亲身经历,真实地再现了他与彭德怀司令员、邓华和韩先楚副司令员以及参谋长解沛然、政治部主任杜平等领导同志亲密无间的战斗友谊,记载了他们在朝鲜战场上许多鲜为人知的故事。

抗美援朝战争之前,洪学智从没有彭德怀的领导工作过,相互间并不是很熟悉。但洪学智深信毛主席和中央军委的决定,把第13兵团的司令部、政治部及其他机构改为志愿军司令部、政治部及其他机构,是经过认真思考、反复掂量、相互比较、慎重确定的。在长期的战争考验中,第13兵团的领导是坚决服从党中央和中央军委的决策指挥的;他们对所属部队是了如指掌的,第13兵团的所属部队是英勇善战、敢打硬仗、敢打恶仗的。后来,第13兵团果然不负中央所望,彭德怀司令员对志愿军总部的指挥得心应手,邓华、洪学智、韩先楚三位副司令员成为彭德怀司令员的得力助手。近3年的抗美援朝战争,邓华、洪学智、韩先楚不仅成为抗美援朝战争的卓越指挥员,而且还与彭德怀司令员建立了深厚的革命感情。

洪学智心目中的彭德怀是一个多谋善断、胆略超群、指挥精湛的军事家。洪学智对彭德怀在朝鲜战场上的真实回顾,不是文学家的精彩描绘,而是在智慧、心灵与人格层面上的交流

中国人民志愿军和朝鲜人民军经过5次战役,把以美国为首的“联合国军”从鸭绿江边打退到“三八线”南北附近地区,双方转入战略相持。1951年6月30日,“联合国军”总司令李奇微奉美国政府之命发表声明,表示愿意举行停战谈判。7月10日,停战谈判会议在开城来凤庄举行。但美方并无诚意,为了给中朝施加压力,一面进行谈判,一面发动新的攻势。1951年8月,美国空军对志愿军后勤运输线发起了空前猛烈的“绞杀战”,从丹东经过平壤到前线的铁路、桥梁、公路遭到多达1600架飞机不分昼夜地反复袭击。“绞杀战”让志愿军前线部队陷于困境中,志愿军战士经常在粮食弹药缺乏的情况下作战。为了保护这条生命线,提前预警时间,以有效保障我航空兵和高炮部队作战,掩护交通運輸及泰川、院里、南市等机场的修建,中央军委决定派雷达部队入朝,抵近战线。

肩负重任 挺近前沿

1951年9月28日,东北军区防空司令部根据上级指示精神开始组织新中国第一支雷达部队——雷达101营4连(时驻宽甸)入朝参战。为了加强防卫,上级专门为4连增加了两个警卫排和1个高射机枪排,全连人员由80多人增加到206人,汽车由1辆增加到11辆,携带日制313型和美制602型雷达各1部,及两个月用的各种油料2900公斤和器材、装具等,于1951年10月5日开赴朝鲜咸兴,执行对日本海方向的对空警戒任务。

1952年2月26日至1953年6月15日,根据周恩来总理指示,又有6个雷达连陆续跨过鸭绿江,踏上战火纷飞朝鲜土地。志愿军雷达部队在朝鲜的咸兴、新溪、载宁、元山构成了第一线雷达情报网,在清津、端川和江界布设二线接续站。入朝的雷达站与部署在东北边境的雷达站一起,在朝鲜北部构成了一个比较严密的雷达网,探测范围延伸到战线以南100多公里。

在入朝的7个雷达连中,雷达7连和8连是针对敌金浦和水原机场部署的。这两个雷达站的位置分别距离金浦、水原机场各130公里左右。所有从这两个



1952年1月6日,中国人民志愿军司令员彭德怀在朝鲜前线视察某高射炮阵地时与指战员们畅谈的情形。林杨摄

与碰撞。关于彭德怀司令员在战场决策和对战争指挥以及取得的一系列辉煌胜利,《抗美援朝战争回忆》中有详尽的叙述。其中,洪学智曾帮助彭德怀在战场脱险的情景,今天读来仍不胜感叹。

1950年11月25日上午11时,几架敌机呼啸而来,洪学智命令警卫员强行将彭德怀架入防空洞。他们刚进洞,成吨的凝固汽油弹便投向大榆洞,志愿军司令部驻地一片火海。过后,彭德怀激动地抓住洪学智的手说:“洪大个儿,今日不是你,老夫休矣!”

洪学智和邓华相聚于解放战争的东北战场。3年的解放战争,他们在同一个战场,后来又在同一个指挥部里成为生死与共、肝胆相照的战友。

第五次战役发起前,邓华与洪学智同在志愿军司令部。一天凌晨5点多,洪学智听到防空哨枪响,紧接着又听见飞机轰鸣声,马上意识到敌机袭击来了。他猛地从床上跳起来,看到邓华睡得正香,叫不醒他。洪学智急了,一下子把邓华的行李床掀翻了,惊醒的邓华

跟着洪学智跑向防空洞。等敌机走后,回屋一看,邓华睡的地方被子弹打了好几个洞,行军床也被打了一个大窟窿。邓华说:“老哥,今天要不是你,我大概已上西天了。”

洪学智和韩先楚从红军时期即相识,都是红四方面军从血与火的战场上打出来的猛将。在抗美援朝战争中,韩先楚和邓华、洪学智,同为志愿军副司令,韩先楚主要分工在一线指挥部队。洪学智在《抗美援朝战争回忆》中,较多地叙述了韩先楚直接指挥部队在前方浴血奋战,取得一个又一个辉煌的胜利,尽显了他对这位老战友英勇顽强、不屈奋战、亲临一线指挥的敬仰之情。他们的友谊一直延续了他们的一生。

解沛然是中国人民志愿军的首任参谋长,而洪学智是分管司令部工作的志愿军副司令员。军事指挥员没有不重视司令部建设的。洪学智在《抗美援朝战争回忆》中提到,志愿军司令部每战必有科学的作战方案的提出。这些方案对于敌情的判断、战场的选择、部队的指挥调动、预备队的使用、弹药的

补给、首长决心的实现以及来往文电处理都有许多细节的叙述。书中随处可见有褒奖之辞,可见他对解沛然参谋长的领导水平、组织能力、严谨的工作态度是极为推崇并予以极高的赞赏,“抗美援朝战争的胜利,解方(即解沛然)同志功不可没。”

杜平是志愿军政治部主任,也是我军政治工作一位卓越的领导者。在抗美援朝战争中,杜平对志愿军的政治工作有着极大的贡献,尤其在抗美援朝战争后期参与领导停战谈判,对毛泽东、周恩来、彭德怀军事思想、外交思想的理解和落实,表现出极高的智慧和政治谋略、外交谋略。对此,洪学智在书中也有较多的叙述。

《抗美援朝战争回忆》中不仅叙述了洪学智与志愿军总部领导同志的革命友谊,还尽情叙述了各级指挥员和广大志愿军战士的英勇作战,朝鲜人民军的密切协助和有力配合,全中国人民抗美援朝战争的全力支持和热情鼓励。直到现在,这本书依然是我们了解抗美援朝战争的重要史料。

抗美援朝战场上的雷达兵

■郭海洋 熊华明

机场起飞去轰炸志愿军后勤线的敌机,都要经过这两个连雷达的探测范围。

边打边建 直面强敌

侵朝美军在历时10个月的“绞杀战”失败后,1952年夏季开始拟定“通过有选择地摧毁重要目标来达到从空中施加压力”的作战方针。1952年6月19日,美国总统杜鲁门批准了侵朝美军制定的轰炸朝鲜北部水力发电系统的计划。

6月23日14时45分和48分,位于江界和新溪的两个雷达连先后发现敌机。随后,雷达操纵员们发现,不管天线转到什么方向,雷达显示器上始终都显示敌机机群的目标。

尽管是在战争期间,但雷达兵还是很少见到这样的场面。上开架美军轰炸机、战斗机密密麻麻布满高空。从航线判断,敌机从朝鲜东、西线直穿鸭绿江边的水丰。

面对挤满目标的显示器,雷达操纵员只得抓到一点报一点,整个标图上,甚至标不出整批的航线。

此时,负责对空中情报分析和整理的东北军区防空司令部情报总站,根据多批入侵敌机的空情,并综合安东雷达站等单位的情报,立即通报了中朝空军联合司令部和高炮等部队。

由于空中情况不明,当时志愿军并没有出动航空兵部队参战。如此一来,保卫重要目标的重担就落到了部署在拉古哨的高炮第504团和部署在长甸河口的高炮第506团的肩上。拉古哨发电站(即水丰水电站)是志愿军后勤线起点上极为重要的设施,在敌轰炸机的狂轰滥炸下几乎成为一片废墟,补给线上的主

要桥梁也被炸毁。高炮第504团和第506团浴血奋战,共击落F-80、F-84、F-51型战斗轰炸机8架、击伤10架。

坚守阵地 空情不断

拉古哨发电站被炸后,从7月上旬起,志愿军空军的作战目的改为“以保卫目标为主”,确定了与友空军共同掩护拉古哨发电站、鸭绿江桥、一线空军基地,以及平壤、元山以北交通要地的作战任务;明确了积极寻找战机,出敌不意地深入敌平壤、镇南浦、元山一带,打击美国战斗轰炸机小机群,钳制和削弱其兵力的作战指导思想。

此后,敌军袭击志愿军后勤线的飞机经常是有去无回。敌军此时也发觉志愿军已派雷达部队进入战区,决心除掉这些眼中钉,特别是那两个离前哨机场非常近的雷达站。在电子侦察和地面特务的协助下,美军一步步锁定了雷达站的位置。

雷达7连阵地设在朝鲜载宁的屈海里,此地处于平壤南边,距“三八线”只有25公里,既是敌机封锁区,也是飞行走廊。7连全方位监视着北至清川江,南到大丘,方圆400公里的空中。白天重点监视敌歼击机,引导我机作战,夜晚和雷雨天要看守住西海面,防止敌机偷袭祖国。

1952年9月17日凌晨5时30分,正在值班的313型雷达操纵员王占山转动雷达天线,紧盯屏幕。突然,雷达屏幕上出现敌机信号,由于离敌方机场很近,回波信号非常清晰,他随即判定上报“130度方位、100公里处发现敌16架小型机”。通常去轰炸后回补给线的敌机也

会成群结队地飞过7连上空,高度往往在7-8千米,但这次高度只有4千米,王占山感到有些异常。当这批敌机快进入雷达顶空盲区时,他通知了地监哨,让他们注意120度方位。地监哨报告,在120度方位听到飞机的声音,过一会儿,他们又报告,敌机成“一”字形向7连阵地俯冲,紧接着王占山就听到敌机的扫射声和轰炸声。敌16架F-80型和F-84型战斗机对7连雷达阵地展开轮番轰炸,投弹30余枚,其中1枚击中313型雷达。“轰”的一声,雷达被炸飞到半空中,还在坚持上报空情的王占山也被抛到炸弹坑里。

距离这片几乎被炸为焦土的阵地不远的地方,7连的另一部602型雷达仍在转动。由于这部雷达隐蔽在大树后面,敌机没有发现它。它发射的电磁波依旧监视着方圆200公里范围内敌机的动静。

第一波敌机走后不久,雷达兵们争分夺秒地抢救伤员、抢修装备。11时,敌第二波16架F-84型和F-51型飞机又飞临头顶,向7连2号阵地发起攻击,投弹40余枚。短短半天时间里,美军先后出动32架飞机,对屈海里的雷达7连阵地进行了两轮轰炸和扫射。小小的屈海里,到处是震人心魄的爆炸声。

在敌机狂轰滥炸时,7连战士沉着勇敢,不怕牺牲,坚守岗位,积极抢救人员器材。令人惋惜的是,有11位年轻的雷达兵光荣牺牲,永远地留在了朝鲜的土地上。轰炸还造成15名雷达兵负伤,并损毁雷达1部、汽车3辆和部分物资。

7连被炸后,上级极为重视,采取了一系列反轰炸措施,注意严密监视敌机

功勋荣誉战旗巡礼

68年前,在抗美援朝战争中,黄继光用自己的胸膛堵住敌人的机枪,为部队开辟了一条前进通道。黄继光舍身堵枪眼的英雄壮举,至今为人们所景仰。

1996年,中央军委批准黄继光为全军挂像英雄之一,并将黄继光精神概括为“英勇战斗不顧身”。2009年8月25日,空军授予其生前所在连队“黄继光英雄连”荣誉称号。“黄继光英雄连”战旗背后,凝聚的正是这种在艰巨任务面前大无畏的担当精神和为党工作勇于牺牲的价值追求。

黄继光,原名黄积广,1931年生于四川省中江县一个贫苦农民家庭。1951年3月,黄继光参加抗美援朝战争,因作战勇敢,荣立三等功1次。

1952年10月,在上甘岭战役中,黄继光所在营与以美国为首的联合国军激战4昼夜后,于19日夜奉命夺取上甘岭西侧597.9高地。部队接连攻占3个阵地后,受阻于“0”号阵地。此时,山顶上敌一个集团火力点,以3挺重机枪、4挺轻机枪的密集火力,死死地控制着制高点。想要夺取阵地,必须拿下这个火力点。营副参谋长向6连下达命令:组织爆破组,坚决炸掉敌火力点。第一、第二个爆破组连续冲上去,两组同志全部壮烈牺牲。第三个爆破组又冲上去,全组同志被困在敌人阵地前。如果在天亮前攻不下敌阵地,天亮后敌人就会发挥空中火力优势,作战任务不仅难以完成,还会使部队遭受重大伤亡。

关键时刻,2营通信员黄继光挺身而出。“首长,让我去吧!”他掏出早已写好的决心书交给营副参谋长。在决心书上黄继光写道:“坚决完成上级交给的一切任务,争取立功当英雄,争取入党。”营副参谋长与6连连长商定后任命黄继光为该连6班班长。黄继光带领两名战士向敌火力点前进,连续摧毁敌人几个火力点,一名战友不幸牺牲,另一名战友身负重伤,他的左臂也被打穿。面对敌人的猛烈扫射,黄继光毫不畏惧,忍着伤痛,迅速接近敌中心火力点,连投几枚手雷,敌机枪顿时停止射击。然而,当部队趁势发起冲击时,残存的机枪又突然开始扫射,攻击部队再次受阻。

此时,黄继光已多处负伤,弹药用尽。为了战斗的胜利,他顽强地向敌火力点爬去。在靠近机枪口时,他奋力扑上去,用自己的胸膛堵住了敌人正在喷射火舌的枪眼,牺牲时年仅21岁。在黄继光英雄壮举的激励下,部队迅速攻占“0”号阵地,全歼守敌两个营。

战后,部队党委追认黄继光为中共党员,追授“模范团员”称号。志愿军总部给他追记特等功,授予“特级战斗英雄”称号。朝鲜民主主义人民共和国最高人民会议常务委员会授予黄继光烈士“朝鲜民主主义人民共和国英雄”称号,并授予一级国旗勋章、金星奖章。

英勇战斗 奋不顾身

「黄继光英雄连」战旗

■张哲 周晓辉

黄继光烈士的遗体安葬于沈阳抗美援朝志愿军烈士陵园。

黄继光英勇战斗不顧身的英雄事迹,成为他留给连队最宝贵的精神财富,其蕴含的红色基因已深植代代官兵的血脉中。2009年,黄继光入选“100位新中国成立以来感动中国人物”。2019年9月25日,黄继光被中共中央宣传部等单位评为“最美奋斗者”,为“黄继光英雄连”的光荣历史再添华彩。



兵操纵员突然发现从山口窜出来一架敌机,他马上向指挥所报告。地面指挥员马上命令韩德彩:“快拉起来,有敌机!”

韩德彩当即拉起机头并稍压坡度进行搜索,发现了左前方正在攻击友机的敌机。他准备加大速度占位攻击时,敌机却侧转机身,趁势“咬住”正在下滑着陆的长机。韩德彩加大油门向美机冲击,迫使敌机放开了长机。随后,他上升高度,居高临下紧逼敌机。当逼近300米时,韩德彩狠狠地按下射击按钮,将美机击落。指挥所内,雷达操纵员不断报告着两架飞机的位置。当在显示器上看到敌机从爱河流经的山口下面消失时,大家兴高采烈地叫起来:“好,揍下来了,揍下来了!”

美国飞行员在被击中的瞬间跳了伞,被志愿军战士活捉。后来,我军从美联社的报道中得知,被击落的是在朝鲜战场上执行过70次空中作战任务的美国“双料王牌驾驶员”哈罗德·爱德华·费席尔。这场空战从开始到结束只有1分钟时间,雷达兵临阵不乱,紧跟紧报,战争已经令他们成熟起来了。他们通过抽象的电磁波,俯瞰着战场上的瞬息万变。

中国人民志愿军和朝鲜人民军1953年夏季反击战役的重大胜利,给“联合国军”和南朝鲜当局以沉重打击,有力地促进了停战的实现。7月27日上午10时(朝鲜时间),朝鲜停战协定签字仪式在板门店举行。和平终于降临了,人们沉浸在胜利的喜悦之中,雷达兵却依然坚守在隐蔽的角落,时刻保持高度警惕,默默地监视着辽阔的天空。



长征

第4959期