

解放军报

2020年11月9日 星期一 中国军网http://www.81.cn 第22949号 解放军报社出版
庚子年九月廿四 今日12版 国内统一连续出版物号:CN 81-0001/(J) 代号1-26

习近平对川藏铁路开工建设作出重要指示强调 发扬“两路”精神和青藏铁路精神 高质量推进工程建设

李克强作出批示

新华社北京11月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对川藏铁路开工建设作出重要指示指出,建设川藏铁路是贯彻落实新时代党的治藏方略的一项重大举措,对维护国家统一、促进民族团结、巩固边疆稳定,对推动西部地区特别是川藏两省区经济社会发展,具有十分重要的意义。

习近平强调,川藏铁路沿线地形地质和气候条件复杂、生态环境脆弱,修建难度之大世所罕见,要充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势,把这一光荣而艰巨的历史任务完成好。国铁集团要落实主体责任,有关单位和川藏两省区要加强协调配合,精心组织施工,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安

全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,建设川藏铁路是党中央、国务院立足全局、着眼长远作出的重大战略部署。各有关方面要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻党中央、国务院决策部署,落实新发展理念,按照安全可靠优先、时间服从质量的原则,优化完善工程方案,加大技术攻关力度,科学安排施工组织,狠抓安全生产责任,加强生态环境保护,统筹好疫情防控、群众民生等工作,高起点高标准高质量推进川藏铁路工程建设,为增进藏区群众福祉、促进区域协调发展和全面建设社会主义现代化

国家作出新贡献!

川藏铁路(雅安至林芝段)开工动员大会11月8日在北京和川藏铁路控制性工程季节山隧道、大渡河特大桥三地,以视频连线的方式同时进行。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在大会上传达习近平重要指示,为川藏铁路工程建设指挥部揭牌,宣布川藏铁路(雅安至林芝段)开工建设。

川藏铁路成都至雅安段已于2018年12月开通运营,拉萨至林芝段于2015年6月开工建设,目前工程进展顺利,此次开工的雅安至林芝段位于四川省、西藏自治区境内。线路起自四川雅安,终至西藏林芝,为国家I级双线铁路,新建正线长度4011公里,设计时速120公里至200公里。项目由国铁集团负责组织实施。

在习近平强军思想指引下 我们在战位报告

适应新形势新任务,把握强军目标新要求,深入推进
思想政治建设,毫不动摇坚持党对军队的绝对领导,大力
加强全面建设,增强遂行多样化军事任务能力,全面提高
履行使命任务水平。

——习近平

西部战区陆军某陆航旅一级飞行员张尚年: 展翅云天,为祖国而飞

■本报记者 费士廷 钱晓虎

“710机组检查好,可以开车。”
“710明白!”
“716模拟左单发,可以着陆。”
“716明白!”
……

金秋时节,川西某空域,天高云淡,数十架陆航战鹰低空列阵。西部战区陆军某陆航旅组织的一场演练正在紧张进行。

该旅一级飞行员张尚年坐镇塔台,左手握着送话器,右手轻点鼠标,目光紧紧盯着电子显示屏上的区域飞行动态图,沉着指挥空中战鹰。

2013年5月22日,习主席视察该旅时,得知张尚年在芦山地震发生后立即中断婚礼,赶回部队参加抢险救灾,叮嘱他要抓紧把婚礼办了。

抗震救灾刚结束,该旅在机场为张尚年举办了一场简朴而特别的婚礼。统帅对一名普通飞行员的殷殷牵挂,让张尚年倍感温暖,也让他感到了沉甸甸的责任。

“只有苦练精飞,才能不负统帅关怀。”7年来,张尚年牢记嘱托,始终将蓝天当作战场,把机舱当作战位,不断挑战极限、挑战自己,留下一道道搏击长空的奋进航迹。

那年7月,张尚年所在部队担负某型战机改装后的试飞任务。在这之前,试飞大队已经测试出新战机的理论飞行数据。张尚年和战友们的任务就是在高原对数据进行验证,为新战机的改进完善提供支撑。

受领任务后,张尚年和战友来到海拔4500多米的高原训练场,全力备战。

验证新战机在极限高度的飞行数据,是此次任务的“重头戏”。6500米,是试飞员驾驶该型战机飞出的最高高度,也是专家给出的理论升限。如果驾驶新战机突破这一高度,未来战场上就能多一条航路,多一分胜算!但挑战巨大:飞行高度越高,空气越稀薄,飞机动力下降越快,保持飞行状态越困难。

越是艰险越向前!经过一段时间训练,张尚年逐渐掌握并适应高原飞行环境,对新机型有了更深入的了解。他大胆提出挑战升限的想法,得到部队领导的大力支持。

当天,张尚年驾驶战鹰腾空而起。爬升到5000米时,一股气流突然袭来,机身开始剧烈颠簸。此时,两侧高山距离战机不到百米,强烈的侧风猛地将战鹰推向山侧。

千钧一发之际,张尚年全力操纵,驾驶战鹰倾斜着滑向一处狭窄的山崖,然后猛地朝怀里拉杆,抬起机头,战机借助惯性向上跃,几乎是擦着山崖飞了过去。

冲出气流区,战鹰向着升限发起冲击。爬升,爬升!飞到6500米时,战鹰颠簸得越来越厉害,张尚年使劲抓着操纵杆,用力蹬舵,稳住机身。此时,多年的飞行经验告诉他,战机还可以继续爬升!

张尚年深吸一口气,再次向着更高的天空发起冲锋:6600,6700,6800,超出理论升限300米!那一刻,战鹰飞行高度超过了唐古拉山!这是该机型飞出的历史新高,也是未来高原山地作战的制胜新高!

在随后的试飞中,张尚年和战友们先后测试验证了新战机在不同海拔高度、气象条件下的最大起飞重量、最大飞行速度、武器射击精度等关键数据,为厂家提供10多项改进建议,圆满完成试飞任务。

第一次高原常态驻训,第一次参加联演联训,第一次参加战备执勤……经过反复打磨锤炼,张尚年逐渐从一名普通飞行员成长为机长教员。

2018年金秋,张尚年看新闻得知,在第79集团军某陆航旅训练场,习主席登上我国自主研发的第三代直升机,佩戴专用头盔,亲自操控机载武器及观瞄系统,了解有关装备情况。

“习主席亲自登上新型武装直升机,这是大抓练兵备战的鲜明信号,更



是对我们直升机飞行员的最大鼓舞。”张尚年说,统帅的指引是方向、是召唤,也是激励和鞭策。

张尚年和战友们意识到,把一种机型飞到熟练,只是“过得去”,把多种机型飞到极致,才是真正过硬。

转型拓展新天地,奋飞驰骋新航程。随着国防和军队改革深入推进,陆航部队也迎来了由“支援保障”向“主战主用”的转型发展。

新时代开启新征程,新使命呼唤新作为。这几年,随着一批新型战机相继列装,张尚年两次申请飞新列装战机。

断喙换羽,必然承受痛苦;凤凰涅槃,必定经历艰难!为了统帅嘱托,为了祖国需要,张尚年选择了艰难,选择了冲锋。

两年前,张尚年所在营接到改装某新型国产武装直升机的任务。机遇难得,张尚年主动请缨:带领连队整建制改装。

从运输直升机改武装直升机,谈何容易!座舱布局变了,武器系统变了,操作按钮变了,操作习惯变了,更别说是格斗等战术动作,一个个困难横亘在张尚年和战友们面前。

逆风飞翔,才能锤炼钢铁翅膀。飞了10多年运输直升机的张尚年,首要的任务是要学会“忘记”:忘记多年练就的操作习惯,忘记曾经引以为傲的动作技巧……

一切从零开始!为了高标准完成改装任务,张尚年带领官兵“抢时间”:座舱训练,别人练2个小时,他们加一

倍;夜航结束,大家在纸上默画机舱图,相互抽问操作流程,经常研究到半夜,甚至连梦里都是战机在盘旋……

苦练精飞终有成。全连官兵拧成一股绳,训练成绩快速提升。当年年底,张尚年驾驶长机,带领全连战机组队迎风起航,实现整建制首飞开门红,迈出换羽转型坚实一步。

天空没有尽头,打赢永无止境。这几年,张尚年和战友们一起,在缺少航线地图、气象资料和地面设施保障的情况下,不断挑战生疏空域险恶地形、复杂多变气象和生理心理极限,大胆尝试山头着陆、山谷飞行和超低空编队飞行等高难课目。

经过不断尝试,他们在不同海拔高度上,圆满完成高原起降、实弹射击、战术对抗等多个课目试训攻关,探索形成了高寒山地条件下连续突击、低空隐蔽等多项新战法,为陆军航空兵高原环境下多机种常态化训练蹚开新路子。

展翅云天为祖国,丹心赤胆永向党。如今,张尚年已完成从普通飞行员到机长、从战斗员到指挥员的跨越,带领官兵驾驶战鹰奋飞在祖国蓝天。

上图:张尚年驾机准备起飞。

作者提供



扫描二维码
浏览新媒体

胸怀祖国才能飞得更远

短评

飞行是勇敢者的事业。年轻飞行员张尚年把习主席的关爱化作展翅云天的力量源泉,自觉把个人理想融入改革强军实践和新质作战力量建设进程,把个人的蓝天梦和中国梦、强军梦紧密相连,飞别人不能飞的航线,飞别人不敢飞的气象、地形,把赤胆忠诚镌刻在祖国万里蓝天。

习主席指出,对新时代中国青年来说,热爱祖国是立身之本,成才之

基。新时代的青年军人,只有自觉把个人理想追求根植于祖国发展、军队建设的伟大实践之中,才能拥有更广阔的舞台、成就更宏伟的事业。

“受命之日,则忘其家;临阵之时,则忘其亲;击鼓之时,则忘其身。”为人民而飞,为祖国而飞,是每一名飞行员的胜利追求、价值所在。强国强军的伟大事业,呼唤更多的青年军人,像张尚年那样胸怀凌云之志,勇挑重担、勇克难关、勇斗风险,保持初心生不怕虎、越是艰险越向前的血性胆魄,勇立时代潮头,争做时代先锋。

金牌教员巡讲 营区联合宣讲 教育督导巡查

第79集团军某旅 多措并举为教育提质增效

本报讯 王钟卫、特约记者海洋报道:金牌教员原创精品教案巡回宣讲,深受官兵喜爱;教育督导巡查深入营连,实现全覆盖……近日,第79集团军某旅对政治教育质效进行问卷调查。官兵普遍反映,授课形式多样注重质量,教育检查务实注重效果。

该旅宣传干事胡晓光介绍,以往由于人手不足,机关下基层检查教育落实情况很难发现深层次问题,往往是查完既定项目就走,对发现的有些问题“回

头看”也不及时。为此,该旅党委探索成立金牌教员巡讲队、营区联合宣讲队,通过营推荐、旅考察的方式,从全旅遴选一批优秀“四会”政治教员和教育督导员,负责各营区的巡回宣讲授课任务。同时,对营连的考勤登记、教育笔记、授课情况等进行检查评判,督导教育落实。

“金牌教员、宣讲员、教育督导员的出现,不仅促进教育落实落地,也为政治教员减负。”采访中,该旅不少政治教

员表示,以往教育任务多时,时常忙到后半夜,如今采取的优质课巡讲方式,避免了重复作业,让他们有更多精力认真备课。

前不久,金牌教员柴良以“奋斗的青春最‘燃’”为题,结合音视频、图片展等方式,为该旅一营进行了精彩授课,赢得官兵热烈掌声。教育入脑入心,为练兵备战注入强劲动力。连日来,该旅跨区演练进入攻坚阶段,面对一场场硬仗险局,官兵们勇猛冲锋,血性充盈。



让节俭办会成为风尚

■杨勇

现在方方面面。过去,有的在召开会议时,由于人数较多、管理粗放,总会出现浪费现象。这与我党我军作风建设的严格要求不符,必须加以纠正。坚持厉行节约、反对浪费,理应在节俭办会蔚然成风。

不怕无策,只怕无心。任何一项工作,只有树立精细理念,才能做到节

俭高效。就办会而言,只有从严控制标准,实施精准精细管理,注重从节约一张纸、一度电、一滴水做起,才能有效遏制浪费。

对全部队来说,不管是组织会议,还是参加会议,都要崇尚俭朴、朴素务实,让节俭办会成为风尚,让抵制浪费成为自觉。



10月下旬,新疆军区某旅组织实弹射击考核。

韩强摄