



1950年9月,为了统一对城市防空部队的领导,加强国土防空建设,并准备应付朝鲜战争日益扩大的局势,中央军委决定成立防空部队的领导机关。10月23日,中国人民解放军防空司令部成立,立即组织防空部队加入中国人民志愿军行列。

10月28日,高炮第14团(后改番号为第524团)第1、3、6连及高射机枪连开赴朝鲜,拉开了我防空部队入朝作战的序幕。在抗美援朝战争期间,我防空部队先后以21个高炮团又10个高炮营,与志愿军空军和野战高炮部队并肩作战,英勇抗击美军的空中轰炸。

血战鸭绿江畔

中国人民志愿军入朝作战后,迅速将以美国为首的“联合国军”由鸭绿江边驱逐至清川江以南,夺得了初战胜利。美军为了阻止志愿军发动攻势,实现其迅速占领朝鲜的企图,制订了关于轰炸鸭绿江桥梁的计划,集中其空中力量妄图摧毁与封锁鸭绿江上的桥梁和渡口,切断中朝两国之间的交通运输线。

1950年11月,美军飞机活动非常猖狂,常以30—50架战斗轰炸机群或10架左右的轰炸机群进行昼间攻击,先后共出动各型飞机2560余架次,空袭连日不断。负责保卫鸭绿江桥的高炮部队,由此展开了激烈的对空战斗。

11月9日14时38分,美空军战斗轰炸机37架,分3个梯队从不同高度向辑安江桥发动连续攻击。担负掩护江桥任务的高炮第4团(后改番号为第501团)集中炮火,对向江桥俯冲投弹的美机猛烈射击。经过4分钟激战,击落击伤美机各2架。这是志愿军防空部队参加抗美援朝的首次战斗,是在装备差、技术低、缺乏战斗经验的情况下,用高炮击落美空军喷气式飞机的胜利。

11月中下旬,美军又持续对安东、



两水洞战斗,是中国人民志愿军第40军第118师于1950年10月25日,在丰下洞、丰下洞地域,与由温井向北镇进犯之南朝鲜军第6师第2团前卫第3营进行的一场遭遇战斗。这次战斗,该师以1个多团兵力,经5个小时激战,歼灭敌人1个步兵营和1个炮兵中队,取得志愿军入朝作战首战胜利,揭开了抗美援朝战争第一次战役的序幕。

不期而遇

志愿军入朝时,朝鲜战局发生急剧变化。随着朝鲜人民军抵抗逐渐减弱,“联合国军”地面部队在海、空军支援下,大举向北推进,直逼中朝边境。此时,志愿军在开进途中一直受到敌军飞机的袭扰,只能在夜间徒步行动。至10月24日,志愿军除第40军先头两个师进到北镇以东、云山以北即将与敌接触外,其他各军距敌尚有20至50公里。

根据急速变化的战场情况,彭德怀等志愿军首长数次调整战役计划和部队开进部署,逐步形成以第42军主力在东线长津湖以南地区牵制东线敌军,集中主力于西线,准备在清川江以北地区歼灭美军和南朝鲜军的作战方案。

根据志愿军首长部署,志愿军第40军决定:分两路纵队向预定作战地区开进,以第118师为军的左路纵队,任务是沿老义州、朔州、新仓、北镇、温井之路线,向宁边、球场地区开进,准备在宁边、球场地区组织防御,制止敌人北犯。据此,第118师决定:全师成一路纵队开进,以第354团为师的前卫团,采取夜行晓宿的方式,向预定作战地区秘密开进。

24日19时30分,第354团在夜幕的掩护下出发了,当夜行军目的地——

辑安和长甸河口江桥进行了数次大规模的空袭。沿江高炮部队进行了顽强抗击。整个11月,高炮部队对空作战共168次,击落美军飞机11架、击伤69架。

1951年一二月份,朝鲜战场上由于志愿军的猛烈反攻,已将美军击退至“三八线”以南。这期间,美空军活动重点转向前沿阵地,无力顾及鸭绿江一线。三四月份,美空军再次对鸭绿江桥实施有计划的战略轰炸,妄图切断志愿军后方物资供应,以削弱前方进攻力量。

1951年3月30日和4月7日、12日的3次战斗,是这一时期鸭绿江沿岸高炮部队所经历的最激烈的战斗。美空军出动上百架F-86战斗机,掩护100余架B-29轰炸机和30余架F-84战斗轰炸机,分别对辑安、长甸河口和安东江桥发动大规模的袭击。防卫江桥的志愿军高炮部队对美军飞机的大规模连续空袭进行了顽强抗击,击落击伤美空军B-29轰炸机9架。

虽然年轻的志愿军防空部队高射炮兵初战就取得了战绩,但在战斗中也付出不小的牺牲。为了总结汲取这几次战斗的经验教训,东北军区防空司令部召开作战会议,总结出“六快”“四不打”“五不走”“十项注意”等具体要求。这些在防空作战中用鲜血换来的经验教训,在后来的战斗中发挥了积极作用,使高炮部队的技战术水平和指挥能力都有所提高。

粉碎空中封锁

1951年7月10日,停战谈判后,“联合国军”总司令李奇微命令美远东空军司令:“在此谈判期间,应采取行动以充分发挥空中力量的全部能力,取得最大的效果,来惩罚在朝鲜任何地方的敌人”。8月,侵朝美军制订了“空中封锁交通战线”(亦称“绞杀战”)计划,要用3个月时间摧毁朝鲜北部的铁路系统,尽可能“使铁路运输陷于完全停顿的地步”,企图切断志愿军和朝鲜人民军后方运输补给线,窒息志愿军和朝鲜人民军的作战力量以对中朝方面施加军事压力,配合停战谈判。为

两水洞遭遇战

■褚 杨

温井。21时许,团侦察排报告:“温井方向火光很大,可能有敌人活动。”接到侦察排报告,该团立即派出翻译,询问沿路北撤的朝鲜人民军,核证温井的敌情。

“温井已被敌人占领!”第354团立即将这一情况报告了师指挥所。师指挥所接到报告后判定:敌已先我占领温井,我已不能按原计划开进,部队应在温井以北地区停止前进,做好战斗准备。

22时,第354团进至温井以北的北镇附近时,接到师指挥所的命令:隐蔽展开于丰下洞、丰中洞和富兴洞以北地域,做好战斗准备。

10月25日1时许,第354团进至丰下洞、丰中洞和富兴洞地域。部队疏散隐蔽后,团指挥员商定了作战部署,决心依托丰下洞、富兴洞以北高地有利地形,积极做好战斗准备,一旦与敌交手,以坚决的战斗行动,掩护师主力展开。

作战会议还在进行时,前出侦察的团侦察排报告:“在温井地域活动的敌人说的是朝鲜话,可能是南朝鲜军,但兵力和番号不详。目前,敌人正在休息。”第354团立即将此情况报告了师司令部。第118师首长接到这一报告后,随即向第40军及志愿军司令部做了报告。

2时10分,第354团作战会议结束。团长褚传禹立即向师长邓岳报告了团战斗部署及作战准备情况。邓岳说:“同意你们的决心和部署。温井之敌明天很可能继续北上,部队一定要做好战斗准备。”这一夜,在沿温井至北镇公路和九龙江北侧一线阵地上,第354团指战员正严阵以待。

痛击冒进之敌

25日上午9时30分许,正在第1营研究该营前出路线的第354团指挥员接到报告:“敌人上来了。”情况出乎第354团指挥员的预料。北上的敌军并没有与我发生正面接触,而是沿着公路向团



一九五二年十一月一日,守卫上甘岭阵地的志愿军高射炮兵在战斗中击落敌机两架,击伤三架。

作者提供

此,美空军把封锁交通线作为首要任务,动用了大部战斗轰炸机和全部战略轰炸机来执行这一任务。

刚开始,美空军利用朝鲜北部特大洪水给中朝军队后方交通线造成的破坏,重点轰炸铁路桥梁,对尚能通车的线路进行逐段轰炸,但普遍轰炸交通线和桥梁收效不大。从1951年9月开始,为配合地面部队攻势,美空军将“绞杀战”重点集中在对铁路枢纽新安州、西浦、价川之间的三角地区。从9月下旬开始,志愿军司令部不断抽调调整兵力,加强对“三角地区”的掩

护。此时,不仅高炮部队顽强抗击美军重点轰炸,志愿军空军部队也于9月25日起轮番同美军飞机展开激烈空战,迫使美军不得不改变战术。从12月初开始,美军采取沿铁路线低飞,实施一线式点点攻击战术,妄图破坏中朝人民对前线的物资供应线。根据美军战术手段的变化和保护铁路交通作战的特点,志愿军铁道高射炮兵指挥所提出“重点保卫、高度机动”的作战方针,同时调整了部署,以中口径高炮保卫重要目标,组织一定数量的小口径高炮沿铁路线展开机动作战。