

解码高质量发展

开放发展篇

大门越开越大 迈向合作共赢

——高水平开放成为实现高质量发展必由之路

■本报记者 佟欣雨

中国的发展离不开世界,世界的繁荣同样需要中国。从设立自由贸易试验区,到发出“一带一路”倡议;从开展深层次市场化改革,到多项国际展会如期举办。我国始终致力于构建全方位、多层次、宽领域的全面开放新格局。开放,已成为当代中国的鲜明标识。

当前,我国已转向高质量发展阶段,国内国际双循环相互促进,实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,开拓合作共赢新局面,成为一条必由之路。

走向封闭?此次协议的签署,恰恰证明,中国开放的大门正越开越大。

改革开放40余年的成功实践告诉我们,开放带来进步,封闭必然落后。近年来,由于市场和资源两头在外的国际循环动能明显减弱,而我国内需潜力不断释放,国内大循环活力日益强劲,客观上出现此消彼长的态势。在此基础上,我国提出加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

然而,以国内大循环为主体并不等同于“闭关锁国”。恰恰相反,进入新发展阶段,扩大内需是推动高水平开放中的作用进一步凸显。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示,一方面,14亿人口的内需大市场成为推动高水平开放的独特优势和基本条件;另一方面,随着我国经济深度融入世界,内需潜力的释放,需要以更高水平开放融入国际经济循环。

日前落下帷幕的第三届中国国际进口博览会,交出一份亮眼的成绩单——累计意向成交726.2亿美元,比上届增长2.1%。从“卖遍世界”到“买遍全球”,拥有14亿人口、超过4亿中等收入群体的中国市场,吸引着越来越多外国投资者的目光。随着对外开放的持续扩大,更多高质量外资的引入不仅将形成高质量的供给、创造新的需求,还

会驱动国内企业提升竞争力,为经济高质量发展赋能。

2020年中国国际服务贸易交易会、第128届广交会、第三届中国国际进口博览会,从京津冀、粤港澳到长三角……在新冠肺炎疫情全球蔓延背景下,三大国际展会在我国经济最具活力的地区如期举办,架起扩大对外合作的桥梁,同时释放出追求更高水平对外开放的信号。

开放促进改革

不断激发经济活力

在海南省海口市中心,几幢高楼的玻璃外墙上,倒映出洁白的云朵和远处的椰子树。其中的全球贸易之窗大楼,是众多外资企业在海南的“共同家园”。

几个月前,某科技有限责任公司注册成立并入驻办公。“这里环境优美,办公舒适,更重要的是各种涉企服务周到便利。”公司负责人韩薇说,作为一家中外合资企业,依托海南国际投资“单一发展研究院院长迟福林表示,一方面,14亿人口的内需大市场成为推动高水平开放的独特优势和基本条件;另一方面,随着我国经济深度融入世界,内需潜力的释放,需要以更高水平开放融入国际经济循环。”

随着海南自由贸易港建设的持续推进,前来投资的外资企业越来越多。以往,用户信息不互通、信息重复验证、资料重复提交、办理流程不清晰等,是外资企业设立和投资过程中常遇到的烦心事。为此,海南省将涉及投资相关的业务审批系统整合到一个窗口,为外国投资者提供公司开办、项目建设等“一站式”全流程服务。

营商环境是企业生存发展的土壤。实现更高水平对外开放,离不开通过改革改善营商环境,最大程度激发市场活力。在过去的两年中,我国营商环

境全球排名从2018年的第78位,大幅跃升至2020年的第31位,连续两年位列营商环境改善幅度全球排名前10位。这一跃升清晰显示了开放带来的改革成效。

今年1月1日,外商投资法及其实施条例正式生效,为外商在华经商提供更有力的保障;《优化营商环境条例》实施,把近年来相关政策措施、经验做法,整合成具有法律约束力的制度规范;进一步缩减全国外商投资准入负面清单,自贸试验区外商投资准入负面清单由2019年的37条缩减至30条……

“很多领域是在开放中激活的,不少制度创新也是在开放中产生的。”国务院发展研究中心原副主任王一鸣说,“中国用实践证明,开放是推进改革的重要手段。”

今年4月,中共中央、国务院发布《关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》。这是我国首份关于要素市场化配置的文件,分别提出土地、劳动力、资本、技术和数据等5个要素领域的改革方向。

经济特区、自由贸易港、自由贸易试验区、粤港澳大湾区……一系列重大战略和政策逐步落地,共同成为我国建设更高水平开放型经济新体制的“试验田”。

合作带来机遇

让世界分享中国红利

11月12日上午,装载着4000件跨境电商货物的卡车,从宁夏银川市综合保税区跨境电商海关监管中心驶出。这标志着宁夏首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列正式发车。

这趟卡车班列全程运输里程1.2万公里,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国,预计14天后抵达目的地比利,然后将货物分发到欧洲其他国家。

尽管受到新冠肺炎疫情影响,中欧班列仍实现逆势增长。截至11月5日,2020年中欧班列开行达10180列,已超去年全年开行量;运送货物92.7万标箱,同比增长54%。今年以来,运送医疗物资近800万件,共计6万多吨,不仅成为中欧之间抗疫合作的“生命通道”,还为维护国际供应链产业链稳定提供重要支撑。

“一带一路”倡议提出7年间,斯里兰卡改写71年未建铁路的历史,克罗地亚修建跨海大桥的梦想变为现实,内陆国哈萨克斯坦有了出海口……“一带一路”从愿景转化为现实,成为全球重要的国际合作平台。

当前,经济全球化遭遇逆流,世界进入动荡变革期,单边主义、保护主义上升。此时,中国坚定不移扩大开放,推进全球自由贸易,为构建开放型世界经济贡献力量,积极参与全球经济治理体系改革,让世界分享中国改革开放红利。

“一带一路”数字贸易指数、“一带一路”供应链、“空中丝绸之路”……2020年中国国际服务贸易交易会上,“一带一路”是名副其实的高频热词。随着服务贸易占世界贸易总量的比重不断上升,我国服务贸易也在升级加速,成为对外开放的新增长点。商务部发布《中国服务进口报告2020》预计,未来5年,我国服务进口规模累计达到2.5万亿美元,占全球比重将超过10%。

“我国发展服务贸易,不仅适应国内消费升级需求,而且将形成与各国、各地区合作共赢的巨大市场空间,成为双边多边自由贸易的重要引擎。”迟福林说。

天津港再添

『一带一路』新航线

天津港是京津冀地区的海上门户,是服务“一带一路”倡议的重要节点。此次开辟的新航线从天津港出发,沿中国沿海南下到达新加坡港、科伦坡港等港口。

图为一般货轮停靠在天津港国际集装箱码头。新华社发

一座车站见证内陆开放传奇

■新华社记者 丁玫 伍鲲鹏



在重庆市沙坪坝区的团结村车站,橙黄色的吊车忙碌不停。一列装满印有“中欧班列”图标集装箱的班列鸣响汽笛,缓缓驶出站台,前往1万多公里外的德国杜伊斯堡。

团结村车站是“一带一路”的重要地标,也是中欧班列的首发站。2011年3月,我国第一条中欧班列线路“渝新欧”正是在这里首发。如今,这个堆满蓝色集装箱的车站,正以其日复一日的繁忙见证着内陆开放的新传奇。

“现在这里真比过年还热闹。”看着列车渐行渐远,“渝新欧”首趟班列执行司机江彤充满感慨,他依稀记得首趟班列从车站出发时的场景。“第

一次驾驶那天,现场人很多,车却很少。被一群人围着拍照,弄得我还蛮紧张。”

在中欧班列开通前,重庆的货物要出海并不容易。以往往俄罗斯为例,货物首先要通过长江水运,运抵东部沿海地区,随后再经过海运送到俄罗斯,花费的时间长达两个月,如今只需要8天。

和很多人的理解不同,江彤的任务并非开完“渝新欧”全部11179公里的车程。事实上,从重庆到杜伊斯堡,一路下来要更换数十位司机。江彤的任务只是将列车从团结村开到242公里外的四川省达州市。

连通欧亚大陆数十个国家的中欧班列,将中国内陆腹地抵达欧洲的时间缩短至12天左右。近年来,中欧班列数量逐年快速增长。2011年,中欧班列全年开行数量仅有17列。2020年前10个月,仅“渝新欧”的开行数量就已达到1700列,成为名副其实的国际贸易“大动脉”。

“每次出车我都会收到短信通知。最早的时候,好几个星期才能收到一条,现在几天就能收到一条。”江彤说,虽然工作越来越繁重,但看着这个曾经偏僻的小站成长为国际贸易枢纽,他十分欣喜。

党的十九届五中全会提出,实行高

动态面面观

广东

11月15日,以“科技改变生活、创新驱动发展”为主题的第二十二届中国国际高新技术成果交易会在广东省深圳市开幕。此次高交会共吸引3300多家海内外展商参展,展示高新技术项目超过9000项,涵盖人工智能、5G商用、区块链技术、大数据、云计算等领域。

外国展商参展热情不减。虽受新冠肺炎疫情影响,仍有24个国家和国际组织线下参展,29个国家和国际组织线上参展,卢森堡、斯洛文尼亚、乌拉圭等国首次参展。

上海

国务院日前印发《关于上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点大幅降低行业准入成本总体方案的批复》,同意在上海市浦东新区开展“一业一证”改革试点,试点期为自批复之日起至2022年底。

此次试点探索深化“放管服”改革,优化营商环境,将市场主体进入特定行业经营涉及的多张许可证整合为一张行业综合许可证,实现“一证准营”,大幅降低行业准入成本,打造国际一流的营商环境,为在全国范围持续深化“证照分离”改革、更好克服“准入不准营”现象积累一批可复制可推广的经验。

山东

今年是山东(山东)自由贸易试验区设立一周年。一年来,海洋高端装备、智能传感器、水下机器人、海洋大数据、海洋高端食品、海洋生物医药等领域项目不断汇集,形成“政产学研金服用”于一体的海洋创新创业共同体。

以海洋牧场建设为例,由于一次性投资高、质押物不足、回报周期长等原因,海洋牧场建设比传统农业更难融资。对此,山东自贸试验区用“白名单”解决贷前准入问题,出台“试点检验规范”解决海洋牧场平台确权问题。(综合各媒体报道)

区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)

11月15日,涵盖15个成员国的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)在RCEP第四次领导人会议期间签署。这意味着,全球最大自贸区正式诞生。

什么是RCEP?

RCEP由东盟于2012年发起,历经8年谈判,完成协定1.4万多页法律文本审核工作,最终于2020年11月15日领导人会议期间如期签署协定

RCEP现有15个成员国,总人口、经济体量、贸易总额均占全球总量约30%。这意味着全球约三分之一的经济体量形成一体化大市场

商务部数据显示,2020年1至9月,我国与其他RCEP成员国贸易总额达10550亿美元,约占我国对外贸易总额的三分之一

RCEP有哪些特点?



- 现代化: 采用区域原产地累积规则,支持区域产业链供应链发展; 采用新技术推动海关便利化,促进新型跨境物流发展; 采用负面清单作出投资准入承诺,提升投资政策的透明度; 纳入高水平的知识产权、电子商务章节,适应数字经济时代的需要。

- 高质量: 货物贸易零关税产品数超过90%; 服务贸易和投资开放水平显著高于原有“10+1”自贸协定; 根据国际智库测算,2025年,RCEP可望带动成员国出口增长比基数多10.4%。

互惠: 成员国涵盖发达国家、发展中国家和最不发达国家,协定给予最不发达国家差别待遇,专门设置中小企业和经济技术合作两个章节,帮助发展中成员加强能力建设,共享成果

资料来源:新华社,资料整理:姬鹏飞,制图:卢硕

一线见闻