千年大计的开路先锋

——写在京雄城际铁路开通之际

12月27日10时18分，雄安新区刚刚落成的雄安站内，复兴号高速动车组C2702次列车准时发出，驶向北京西站。

自此，北京与雄安这座“未来之城”紧紧联在一起。京雄城际铁路全线开通运营。

作为我国智能高铁新标杆，京雄城际铁路凝聚中国智慧，实现智能设计和智能运维，打造出一张中国高铁的新名片。

作为雄安新区千年大计的开路先锋，京雄城际铁路必将助力雄安新区加快产业聚集，成为驱动京津冀协同发展的新引擎。

当好千年大计开路先锋

雄安新区雄县昝岗镇，一座水滴形的银灰色建筑巍然屹立，形似荷叶上的一滴露珠。车站屋顶在中部高架候车厅处向上抬起，边缘向内层层收进，如同微风荡漾时湖泊中泛起的层层涟漪。

“清泉源头，风吹涟漪”，中国铁路设计集团有限公司首席专家、总建筑师周铁征这样解释它的寓意：“车站毗邻白洋淀，这样设计就是力求与雄安新区的水文化相契合。”

形似柔软，内藏乾坤。

雄安站是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目，建筑面积47.52万平方米，规模相当于6个北京站。

“雄安站是一座大型钢结构建筑，用钢量约27万吨，钢结构焊缝约32万条，消耗的焊丝就达7700吨。今年突如其来的新冠肺炎疫情为体量大、工期紧的雄安站建设增加了一道‘附加题’。”中铁建工集团雄安站项目指挥部党工委副书记王星运说。

为了将疫情造成的影响降到最低，王星运带领6000多名建设者加班加点，仅4月份，就干了3个月的工程量，高质量完成了任务。

京雄城际铁路自北京西站引出，经过既有京九铁路至李营站，接入新建高速铁路线路，线路全长91公里，其中北京西至大兴机场段已于2019年9月开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段，设大兴机场、固安东、霸州北、雄安4座车站。开通后，北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟，大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

中国铁路北京局集团公司北京机务段高铁司机韩军甲是京雄城际铁路的首发司机之一。从业28年的他陆续开过31种机车类型，见证了中国铁路从蒸汽机车、内燃机车、电力机车到和谐号、复兴号的5代变迁。

在联调联试期间，韩军甲和车队队员在京雄城际大兴机场至雄安段线路上已往返奔跑千余次。

“能驾驶我国自主研发的复兴号动车组驰骋，御风而行，展示中国发展的辉煌成就，真心感到自豪。”韩军甲说。

打造中国智能化高铁建设新标杆

“智能”，是京雄城际铁路最亮丽的标签。

“京雄城际铁路是我国第一条全过程、全专业运用BIM技术设计的智能高铁，应用了70余项物联网、云计算、大数据等前沿科技，树起了世界智能高铁的新标杆。”中国铁路设计集团有限公司董事长刘为群说。

该公司副总工程师康学东解释说，BIM技术实现了传统二维设计向三维设计的跨越，建设中实现了智能梁场、智能装配式设计、钢筋自动化加工、智能建造等一系列成果。

建设过程中，中国铁建电气化局投入了智能化腕臂安装车、自动化接触网立杆车等多种智能装备，打造了一个具备全息感知、多维融合、智慧运维特性的智能牵引变电系统。

高铁路基部分，中铁十九局、铁科院、铁四院等单位研发了路基智能压实成套等技术，可以自动计算路基中每一种填料的精准用量和填充位置，把轨道板铺设高低偏差控制在正负2毫米内。

“绿色”，贯穿京雄城际铁路建造的全过程。

走进雄安站一层候车大厅，一根根清水混凝土立柱显得格外清新自然。作为国内首个大规模运用清水混凝土立柱的铁路站房，雄安站清水混凝土结构面积达3万多平方米。

“这些清水混凝土立柱都是一次浇筑成型，边角顺直、弧度顺滑、挺拔俊美。”中铁建工集团雄安站项目部总工程师吴亚东说，高颜值背后，是每道工序的上百次试验，特别是各种材料的配比，更是试验了上千次，并取得10多项专利。

为了让候车乘客感受到自然光线，雄安站设计了一条宽15米的“光谷”，并在下方通道内布置大量绿植，不仅自然地将车站分区，还可有效改善候车厅的采光、通风环境，为旅客营造宜人的绿色空间。

巨大的椭圆形屋顶则是一座光伏电站，铺设了4.2万平方米光伏建材，年均发电量可达580万千瓦时，每年能减少二氧化碳排放4500吨，相当于植树12万公顷。

如何减少列车噪音对候车旅客的干扰？

雄安站的布局为一层和三层候车，二层是高铁线的结构，相当于在旅客头顶上跑火车。中铁十二局雄安站房项目部副总工程师何锦辉介绍，为了最大限度提高旅客候车的舒适度，雄安站在国内首次采用装配式站台吸音墙板，这种墙板采用声学设计，上面有很多55毫米的孔眼，夹层为玻璃丝绵。

“这种墙板极大降低了列车通行时产生的噪声，人们在候车时听到列车经过的响动，大概相当于一辆汽车驶过公路的声音。”何锦辉说。

跑出京津冀协同发展“加速度”

距雄安站约20公里，容东片区，塔吊林立，热火朝天。

雄安新区目前正处于大规模建设阶段。在雄安新区1770平方公里的土地上，10多万名建设者昼夜奋战，“未来之城”正在拔节生长……

39岁的常永山来自北京大兴，是中国电科集团太极计算机股份有限公司雄安分公司总经理。这家公司2018年进驻雄安，参与新区智能城市规划建设，目前新区常驻员工70余人，大多来自北京。

“公司员工对京雄城际铁路通车有着迫切愿望。以前开车大约要一个半小时。高铁通车后，将极大解决公司员工京雄两地通勤问题。”常永山说。

雄安站秉承“站城一体化”的设计理念，多进多出的进出站流线格局降低了旅客出行时间和成本，提高了铁路客站的运转效率。

周铁征表示，雄安站有效融入城市机体，未来将围绕高铁站周围布局高新技术产业和生活配套设施、打造对外快速联系道路，实现人才“到站即到岗”，进一步增加人才对新区的认同感。

截至2020年12月25日，雄安新区本级企业共有3452户，其中来自北京投资的企业2958户，占比85.69%。

作为支撑北京新两翼展翅高飞的“动脉线”、雄安新区实施千年大计的“起跑线”，京雄城际铁路在京津冀协同发展中扮演着重要角色。

雄安新区管委会相关负责人介绍，京雄城际铁路的开通运营，对于雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快新区产业聚集以及打造轨道上的京津冀具有重要意义。

京雄城际铁路开通运营，仅是起点。一幅波澜壮阔的画卷徐徐展开：

按照规划，京雄城际铁路还将继续延伸：到河南商丘接入商合杭高铁、与京港台高铁交会、向西至山西忻州等均在规划、建设中。

“未来，雄安站将成为我国‘八纵八横’高铁网的新枢纽。从雄安新区能够直达祖国各地。”康学东说。

（据新华社石家庄12月27日电　记者高博、曹国厂、齐中熙、丁静）

12月24日，西藏日喀则市50兆瓦“光伏+储能”综合能源示范项目并网发电。该项目占地面积约1600亩，总投资约4.5亿元人民币，预计年发电量可达1亿千瓦时。 **新华社发**

我国成功发射遥感三十三号卫星

本报讯　徐童、记者**安普忠**报道：12月27日23时44分，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将遥感三十三号卫星送入预定轨道，发射获得圆满成功。此次任务还搭载发射了微纳技术试验卫星。

遥感三十三号卫星、微纳技术试验卫星主要用于科学试验、国土资源普查、农产品估产及防灾减灾等领域。

这次任务是长征系列运载火箭的第357次飞行。

远望7号船完成船坞内检修工程顺利出坞

本报讯　黄杰、记者**安普忠**报道：12月下旬，我国最新一代航天远洋测量船远望7号船按计划完成船坞内所有检修工程，顺利出坞。

据了解，远望7号船2016年7月12日正式列编，目前已经圆满完成“神舟”“嫦娥”“北斗”和火星探测等近20次海上测控任务。据介绍，本次船舶检修工程重点对轴舵系、螺旋桨、减摇鳍、艏侧推、防腐防污设备及海底阀件等附件进行维修保养，综合提升船舶航海和动力设备系统工作的可靠性。

我国建成年产油气当量6000万吨级特大型油气田

据新华社西安12月27日电　**（记者贺占军、雷肖霄**）12月27日10时许，中国石油长庆油田生产指挥中心数字化显示屏显示，今年油田油气生产曲线跨上6000万吨高点，达到6000.08万吨（生产原油2451.8万吨、生产天然气445.31亿立方米）。

这标志着我国建成年产油气当量6000万吨级特大型油气田，我国石油工业新的里程碑由此诞生。

位于鄂尔多斯盆地的长庆油田生产区域横跨陕甘宁蒙晋五省区，既是我国油气重要接替区，也是中亚油气进入我国东南沿海必经之地。50年来，长庆油田累计为国家贡献油气当量超过7.6亿吨。

作为我国最大的天然气生产基地，长庆油田担负着以北京为核心的华北地区和陕甘宁蒙区域50多个大中城市供气的任务，已累计生产天然气4686亿立方米，相当于替代5.62亿吨标煤、减少碳排放物15.29亿吨。

今年，我国石油、天然气产量预计分别达到1.94亿吨、1860亿立方米，长庆油田将分别占到全国油气总产量的12.72%、24.1%。

（上接第一版）

同非洲领导人举行中非团结抗疫特别峰会，巩固增强中非友好互助传统，为中非和国际抗疫合作注入强大正能量；向中国—阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议致贺信，指出中阿双方比以往任何时候都更需要加强合作……就连远在万里之外的拉美，习近平主席也惦念在心，同10国元首通话，共商中拉抗疫合作大计。一年间，在元首外交引领下，中国同发展中国家的团结合作经受住新考验，展现出新气象。

共享开放发展机遇 为世界经济复苏贡献力量

12月12日上午，搭载有日本货物的X8015/6次列车从武汉吴家山站开出，驶往德国杜伊斯堡，中欧班列（武汉）首次将日本货物运往欧洲。武汉，这座最早向世界报告新冠肺炎疫情的城市，如今再次迸发生机活力，架起海铁联运国际中转新通道。

7年前，习近平主席着眼实现共赢共享发展，提出“一带一路”倡议；7年后，当全球经济陷入二战以来最严重衰退时，共建“一带一路”合作呈现十足韧性，成为中国同各方开创发展新机遇、谋求发展新动力、拓展发展新空间的重要平台。

贸易投资逆势上涨，中欧班列架起合作抗疫的“生命通道”，中老铁路、雅万高铁等一批重大项目稳步推进……挑战面前，对沿线国家人民而言，“一带一路”是水和电，是稀缺的抗疫物资，是一份有保障的工作，是更有希望的明天。

“在新发展格局下，中国的对外合作将不断深化，同世界各国实现互利共赢。”11月19日，习近平主席在亚太经合组织工商领导人对话会上发表主旨演讲，系统阐释中国构建新发展格局的深刻内涵与世界意义。

“互利共赢”，世界听到了坚定的中国声音，看见了坚实的中国行动。

开放大门越开越大，中国致力于同世界分享机遇——

疫情背景下，服贸会、广交会、进博会、东博会如约而至；签署《中欧地理标志协定》、区域全面经济伙伴关系协定，积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定；创造性地设立中外人员往来“快捷通道”、物资运输“绿色通道”；全面实施外商投资法及其实施条例、进一步缩减外商投资准入负面清单；自由贸易试验区扩容、海南自由贸易港建设总体方案发布实施……

一项项务实有力的举措，彰显中国进一步扩大开放的气魄和决心。

一个拥有14亿人口、超4亿中等收入群体，未来10年累计商品进口额有望超过22万亿美元的中国，致力于让自身市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场，为世界经济复苏注入强大动力与信心。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施说。

因应新机遇新形势，中国致力于推动绿色发展、守护蓝色星球——

“这次疫情是一场危机，但我们要勇于在危机中抓住新机，在变局中开创新局。”6月11日，在同菲律宾总统杜特尔特通电话时，习近平主席道出了看待疫情冲击的辩证法。

后疫情时代应遵循怎样的发展方式？习近平主席指出，“人类需要一场自我革命”，不能再“沿着只讲索取不讲投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去”，要“推动疫情后世界经济‘绿色复苏’”。

在第七十五届联合国大会一般性辩论上，习近平主席提出，中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和；两个多月后的气候雄心峰会上，习近平主席进一步作出“到2030年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右，森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上”等庄严承诺。

这是中国推动高质量发展、加快绿色转型的自觉行动，也是推动全球气候治理的责任担当。

“我们将说到做到！”习近平主席的话字字千钧。

“中国在发展过程中推动绿色经济发展、投资新科技，让广大发展中国家看到发展与环保可以共存。”巴西里约热内卢州立大学国际关系专家毛里西奥·桑托罗说。

高举多边主义旗帜 坚定站在历史正确一边

2020年即将过去，新冠肺炎疫情却仍在造成全球范围内每日数十万人感染、上万人病亡。

与此同时，单边主义、保护主义、霸凌行径上升，人们担心，世界是不是又要回到靠拳头说话，霸权主义、强权政治当道的时代。

世界怎么了？我们怎么办？

“历史接力棒已经传到我们这一代人手中，我们必须作出无愧于人民、无愧于历史的抉择。”在联合国讲坛上，习近平主席面向世界各国领导人发出呼吁。

推动构建新型国际关系，推动构建人类命运共同体，习近平主席站在人类社会发展进步的高度，把中国发展和世界发展结合起来，把中国人民的利益和世界人民的共同和根本利益结合起来，不断凝聚各国人民共同建设美好世界的最大公约数。

辨明方向，指引和平发展、合作共赢的人间正道——

当前，新冠肺炎疫情全球大流行和世界百年未有之大变局相互影响，但和平与发展的时代主题没有变，各国人民和平发展合作共赢的期待更加强烈。

察势者明，趋势者智。

从倡导“践行人民至上、生命至上理念”“合作应对挑战是国际社会唯一选择”“全球治理应该秉持共商共建共享原则”“大国更应该有大的样子”，到提出“单边主义没有出路”“反对将疫情政治化、病毒标签化，共同抵制‘政治病毒’”“利用疫情搞‘去全球化’，最终只会损害本国和各国共同利益”……一年来，在联合国、二十国集团、上海合作组织、金砖国家、亚太经合组织等多边场合，习近平主席旗帜鲜明地提出中国主张什么、反对什么、合作什么，以多边主义的中国表达，向世界传递中国对维护世界和平稳定、推动全球治理体系变革的深刻思考。

起而行之，以实际行动坚定支持多边主义——

“世界上只有一个体系，就是以联合国为核心的国际体系；只有一套规则，就是以联合国宪章为基础的国际关系基本准则。”9月23日，习近平主席在会见联合国秘书长古特雷斯时明确指出。

疫情放大了全球治理体系中不适应、不匹配的问题。这正是各方应思考如何加以完善的地方，而绝不是推倒重来、另搞一套的理由。

积极推进在华设立全球人道主义应急仓库和枢纽，宣布设立第三期中国—联合国粮农组织南南合作信托基金，支持联合国在华设立全球地理信息知识与创新中心，设立可持续发展大数据国际研究中心，承诺中国—联合国和平与发展基金将在2025年到期后延期5年、未来5年内将再向联合国妇女署提供1000万美元捐款……作为联合国第二大会费国和维和摊款国、安理会常任理事国中第一大出兵国，中方继续主动作为，以扎实行动支持多边主义，促进国际和平与发展事业。

正如古特雷斯所说：“有了中国的支持，联合国才能够更好地履行职责。”

着眼长远，推动构建人类命运共同体不断取得新进展——

2013年3月，莫斯科国际关系学院，习近平主席首次向国际社会提出，这个世界“越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体”；7年后，一场疫情让世界对人类命运共同体的认识愈发深刻。

在今年3月致法国总统马克龙的慰问电中，习近平主席提出打造人类卫生健康共同体；在上合组织框架内，提出构建“卫生健康共同体”“安全共同体”“发展共同体”“人文共同体”重大倡议；在亚太经合组织领导人非正式会议上，系统阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体……人类前途命运的交汇点上，命运共同体理念的内涵进一步丰富、深化。

在国家层面，中国与越来越多的友好伙伴构建起双边命运共同体；在地区范围，各方已就打造周边、亚太、中国—东盟、中非、中阿、中拉命运共同体达成共识；在全球领域，中方倡议构建网络空间、核安全、海洋、卫生健康等命运共同体得到积极呼应……

“我们将一道战胜病毒，人类命运共同体理念将帮助我们。”俄罗斯知名学者弗拉基米尔·别切里察在文章中写道。

人类社会发展史，就是一部不断战胜各种挑战和困难的历史。

以实际行动践行人类命运共同体理念，我们必将迎来更加光明的明天！

（新华社北京12月27日电　记者刘华、郑明达、潘洁、朱超）