

栗战书12日在京主持召开十三届全国人大常委会第八十一次委员长会议,决定十三届全国人大常委会第二十五次会议20日至22日在京举行

(据新华社)

我国先进液体固体大推力发动机研制取得新进展

本报讯 徐童、记者安普忠报道：记者从中国航天科技集团有限公司获悉，近期，由该集团公司研制的运载火箭发动机取得一系列新进展：长征五号系列运载火箭大推力氢氧发动机可靠性试车连战连捷；拟服务于重型运载火箭的大推力补燃循环氢氧发动机关键技术攻关已取得积极进展；我国民用航天首台3.2米3分段大型固体火箭助推发动机完成首次地面试车。

1月8日，长征五号B运载火箭大推力氢氧发动机顺利完成一次型号可靠性试车，进一步验证大推力氢氧发动机的能力。此次试车时间与发动机在火箭上的飞行时间一致。

“运载火箭的能力有多大，航天的舞台就有多大。而火箭的‘心脏’——发动机的水平，是决定火箭能力的重要因素。”航天科技集团六院专家介绍，根据国家要求，团队正在研制推力更大的220吨级氢氧发动机，关键技术攻关已取得积极进展。

目前，大推力补燃循环氢氧发动机关键技术攻关已完成一系列具有代表性和里程碑意义的热试验，标志着我国突破了大推力补燃循环氢氧发动机系统技术，为工程研制奠定了坚实的技术基础。该型发动机的研制可填补我国氢氧发动机型谱和技术空白，对诸多基础学科和工业领域有巨大的牵引带动作用，能更好地满足我国未来火箭和重大航天任务对动力的需求。

在固体火箭发动机方面，由航天科技集团四院研制的我国民用航天首台3.2米3分段大型固体火箭助推发动机，于2020年12月30日在西安完成首次地面试车。这是我国目前为止推力最大、直径最大、装药量最大、点火时间最长的分段式固体火箭发动机。

远望3号远望6号胜利归来

短暂休整后将再度出发

本报南京1月12日电 亓创、记者安普忠报道：今天下午，中国卫星海上测控部所属远望3号船与远望6号船携手返回母港。

“这次停靠码头，进行短暂的休整和补给后，我们将再度出发，执行新的任务。”远望3号船党委书记董相奎说。2020年，远望3号船累计出航120天，航行约3.5万海里，圆满完成5次各类型试验任务。

远望6号船累计出航240余天，航行近6万海里，圆满完成以长征八号火箭首飞为代表的7次海上测控任务，同时该船还创造了一个航次横跨三大洋的历史纪录。

远望6号船人力资源部主事罗海艇告诉记者：“2020年，我船出海天数、累计航程均创历年之最，下一步我船将继续参加多项重大发射任务。目前，船上科技人员已经开始任务准备工作。”

中国农科院粮食作物重大新品种培育取得新进展

据新华社北京1月12日电（记者于文静）“十三五”时期，中国农业科学院以世界科技前沿和产业重大需求为导向，持续加强基础理论创新、关键技术研发和重大新品种培育等研究，品种培育取得一系列新进展。

这是记者从中国农科院12日召开的“科技创新引领粮食产业高质量发展”新闻发布会上了解到的。

刘志田同志逝世

11月25日在北京逝世，享年93岁。

刘志田是河北安国人，1945年8月加入中国共产党，同年参加八路军。解放战争时期，他历任战士、副班长、班长等职，参加了清风店、石家庄、元氏等战役战斗。新中国成立后，他历任学员、副大队长、大队长、副团长、团长、副师长、师长、副军长、军长、北京军区空军副司令员、兰州军区空军司令员等职，参加了抗美援朝，为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

刘志田是中国共产党第十三次全国代表大会代表，中国人民政治协商会议第八届、九届全国委员会委员。他1955年被授予少校军衔，1988年被授予空军中将军衔，曾荣获解放奖章、中国人民解放军独立功勋荣誉章。

毛秉智同志逝世

本报讯 北京卫戍区专业技术二级退休干部、原军事医学科学院放射与辐射医学研究所所长毛秉智同志，因病于2020年9月10日在北京逝世，享年80岁。

毛秉智同志系辽宁海城人，1940年8月出生，1965年9月入伍，1969年9月加入中国共产党。历任军事医学科学院二所一室实习研究员、助理研究员、副研究员、副主任，军事医学科学院放射与辐射医学研究所副所长等职。

周克谦同志逝世

本报讯 北京卫戍区正军职离休干部、原工程兵工程学院政委周克谦同志，因病于2020年9月11日在北京逝世，享年92岁。

周克谦同志系辽宁庄河人，1927年11月出生，1946年2月入伍，1947年4月加入中国共产党。历任宣传队队员、干事，秘书，助理员，新疆兵团农4师清水河农场政委，工程兵政治部秘书处副处长、处长，总参谋部工程兵部政治部副主任等职。

国家发展改革委等11部门发布意见要求

统筹做好2021年春运工作和疫情防控

新华社北京1月12日电（记者安蓓）记者12日了解到，国家发展改革委等11部门发布意见，要求统筹做好2021年春运工作和疫情防控，努力保障人民群众平安有序出行。

2021年春运将从1月28日开始，3月8日结束，共计40天。《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》指出，要把疫情防控放在首位，坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合，切实强化底线思维，充分预估风险挑战。

经会商研判，2021年春运我国人口流动规模将显著低于常年，客流量存在较强不确定性。在需求缩减和运力提升双重作用下，预计营业性客运压力将减轻，高铁、民航出行比例进一步提高，小客车出行偏好明显增加，恶劣天气、农村道路安全风险等需要高度关注。

意见要求，健全协调有力的春运工作机制。各地区要建立由政府主管领导牵头的春运工作机制，并将卫生健康、教育、文化旅游部门纳入。要严格落实疫情防控要求，各类客运场站和交通运输工具春运期间要增加通风、消毒等措施频次，落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通工具的实名购票、对号入座。加强乘客和一线职工个人防护。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩，督促要求旅客全程佩戴口罩。

意见明确，要切实加强运力保障，着力优化运输衔接。积极引导错峰出行，倡导职工群众就地过节。鼓励用人单位结合工作需要和职工意愿，统筹安排休假。工会组织要积极与用人单位协商息工开工时间，组织做好务工人员错峰返乡返岗。鼓励互联网企业开发春运信息服务产品，运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息，引导旅客合理安排出行。

意见强调，把安全生产作为重中之重，有效应对恶劣天气，做好道路疏堵保畅。要适应疫情防控要求，打造便捷出行环境，保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务。在外务工人员集中地协调开行专车、专列，根据需要组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输。



1月12日，车辆行驶在巢湖大桥上(无人机照片)。当日，由中铁建大桥局承建的安徽巢湖大桥建成通车。巢湖大桥设计为全线双向六车道，桥梁长度1122米，于2018年1月12日正式开工建设，是环巢湖大道贯通的重要节点工程之一。

新华社发

(上接第一版)

二、主要任务

(五)加强森林草原资源生态保护。严格森林草原资源保护管理，严守生态保护红线。严格控制林地、草地转为建设用地，加强重点生态功能区和生态环境敏感脆弱区域的森林草原资源保护，禁止毁林毁草开垦。加强公益林管护，统筹推进天然林保护，全面停止天然林商业性采伐，完善森林生态效益补偿制度。落实草原禁牧休牧和草畜平衡制度，完善草原生态保护补奖政策。强化森林草原督查，严厉打击破坏森林草原资源违法犯罪行为。推进构建以国家公园为主体的自然保护地体系。强化野生动植物及其栖息地保护。

(六)加强森林草原资源生态修复。依据国土空间规划，科学划定生态用地，持续推进大规模国土绿化行动。实施重要生态系统保护和修复重大工程，推进京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河

流域生态保护和高质量发展、海南自由贸易港建设等重大战略涉及区域生态系统保护和修复，深入实施退耕还林还草、三北防护林体系建设、草原生态修复等重点工程。加强森林经营和退化林修复，提升森林质量。落实部门绿化责任，创新义务植树机制，提高全民义务植树尽责率。

(七)加强森林草原资源灾害防控。建立健全重大森林草原有害生物灾害防治地方政府负责制，将森林草原有害生物灾害纳入防灾减灾救灾体系，健全重大森林草原有害生物监管和联防联控机制，抓好松材线虫病、美国白蛾、草原鼠兔害等防治工作。坚持森林草原防火一体化，落实地方行政首长负责制，提升火灾综合防控能力。

(八)深化森林草原领域改革。巩固扩大重点国有林区和国有林场改革成果，加强森林资源资产管理，推动林区林场可持续发展。完善草原承包经营制度，规范草原流转。深化集体林权制度改革，鼓励各地在所有权、承包权、经营权“三权分置”和完善产权权能方面积极探索，大力发展绿色富民产业。

(九)加强森林草原资源监测监管。充分利用现代信息技术手段，不断完善森林草原资源“一张图”、“一套数”动态监测体系，逐步建立重点区域实时监控网络，及时掌握资源动态变化，提高预警预报和查处问题的能力，提升森林草原资源保护发展智慧化管理水平。

(十)加强基层基础建设。充分发挥生态护林员等管护人员作用，实现网格化管理。加强乡镇林业(草原)工作站能力建设，强化对生态护林员等管护人员的培训和日常管理。建立市场化、多元化资金投入机制，完善森林草原资源生态保护修复财政扶持政策。

(十一)加强组织领导。地方各级党委和政府是推行林长制的责任主体，要切实强化组织领导和统筹协调，明确责任分工，细化工作安排，狠抓责任落实，确保到2022年6月全面建立林长制。

(十二)健全工作机制。建立健全林

(上接第一版)

“再苦不能苦孩子，再穷不能穷教育。”习主席考察后不久，海军士官学校官兵走进大别山深处，与金寨县燕子河中心小学签订《扶贫帮困协议书》，筹措经费用于改善该校大岩教学点硬件设施，并将教学点命名为海娃希望小学。

建校舍、扩操场、修马路……留守儿童看到了新的希望。2017年9月10日，海娃希望小学落成。那一天，附近的村民吹起唢呐，敲起锣鼓，排起几百米长的队伍，迎接亲人解放军。

此后，海军士官学校又陆续为海娃希望小学建起计算机教室、阅览室，配备厨房设备等，并组织燕子河中心小学老师进行教学技能培训。学校党委领导还带头与贫困学生结成帮扶对子，帮助孩子们打开走出深山的大门。

山海茫茫，心向远方。有的人走出大山，是为了去看大海；有的人回到大山，是为了让更多人能看到大海。

程静是海娃希望小学的一名老师。2018年，听说海军在她的家乡援建海娃希望小学后，她毅然放弃外地待遇优越的工作，到海娃希望小学当了一名乡村教师。

“部队帮助我们创造了这么好的教学条件，我们更有责任把家乡的孩子培养好，帮助更多孩子走出大山。”程静说，教学点规模虽然不大，但开设有计算机、英语、体育和音乐等多种课程，还能进行

大山里的海娃希望小学

远程网络教学，让山里的孩子们也能享受优质的教学资源。

“我爱这蓝色的海洋/祖国的海疆壮丽宽广……”程静把军旅歌曲《我爱这蓝色的海洋》设置成自己的手机铃声。每当熟悉的旋律响起，她的心头总会泛起阵阵涟漪。

山与海还远吗？看着自己的学生快乐成长，程静骄傲地说：“也许，真的不远了。”

“革命传统教育要从娃娃抓起”

2016年4月24日，习主席从北京到合肥，一下飞机，就驱车一个半小时来到金寨县红军广场。

“当时还下着雨，习主席冒雨向革命烈士纪念碑敬献花篮，还瞻仰了红军纪念馆，参观了革命博物馆。”金寨县革命博物馆讲解员杨晓璐介绍，在一幅幅图片、一件件实物前，习主席不时驻足凝视，并询问有关细节。

在这次考察中，习主席深情地说，我们要沿着革命前辈的足迹继续前行，把红色江山世世代代传下去。革命传统教

育要从娃娃抓起，既注重知识灌输，又加强情感培育，使红色基因渗进血液、浸入心扉，引导广大青少年树立正确的世界观、人生观、价值观。

“扶智，还要扶志，只有帮助孩子们从小树立远大志向，才能彻底斩断‘穷根’。”海军士官学校政治工作处主任孟龙对此感触颇深。他说，知识技能教育和革命传统教育，是教育扶贫的一体两翼。有了知识，孩子们才能走出大山，走向远方；不忘初心，孩子们才能心怀家国，心有所向。

漫步在海娃希望小学，浓郁的红色文化气息扑面而来，与“海军蓝”相得益彰。这里的老师和前来帮扶的海军官兵，常给孩子们讲革命先辈的英雄事迹，讲海军筚路蓝缕的发展历程，讲发生在金寨的一个个红色故事。

“海娃希望小学的宣传画都是我们学校学员画的，一幅画讲述一个海军故事。”孟龙介绍，海军士官学校注重将红色文化和海军元素融入海娃希望小学的文化环境，让孩子们从小接受国防教育，增强国防意识。

“这名女兵叫郭燕，是我们学校的毕业学员，这个小女孩是在也门的华

侨……”在海娃希望小学教学楼的走廊里，战士王鹏正在给孩子们讲解墙上的宣传画。

一个家国故事，埋下一粒红色种子。采访中，海娃希望小学学生皮健宏向记者展示了自己最喜欢的一本书：《人民海军舰艇全谱》。皮健宏是师生眼中的“小军迷”，对书里的武器装备如数家珍。“我的理想是当一名舰载机飞行员，保卫蓝色国土。”皮健宏说。

扎根金寨这片红色沃土，海军士官学校的师生也收获着成长。2017年9月，海军士官学校在金寨县建立教学实践基地。学校结合脱贫攻坚工作和主题教育，多次组织开展现地教学，运用当地红色文化资源，教育引导官兵传承红色基因。

“回到老区，就回到了人民军队的红色故土；从老区走向大海，大家更懂得了为什么出发、要去向何方。”海军士官学校学员四大队大队长沈正平是土生土长的金寨人，谈及老区的发展，他满怀信心地说，未来，一定会有更多山里孩子像他一样走出大山，守护祖国的万里海疆。

