

聚焦一线保障·一批新设施落户高原

“吃得好穿得暖，我的战位我来守”

■本报记者 陈小菁

祖国西陲，喀喇昆仑，风雪弥漫。70年前，一支136人的进藏先遣连闯进这片“生命禁区”。那时，通往藏北阿里高原地区还没有路。物资匮乏的情况下，奋力运输补给收效甚微，官兵们凭着惊人的毅力，以生命为代价将五星红旗插上藏北阿里高原。

成边守防任务提供有力支撑，成为他们工作的重中之重。路，被称为“保障生命线”。新藏公路通车，让远方不再遥远。这条路，成为连接高原哨卡、保障战备交通的“主动脉”。冬天来临之际，驻高原部队过冬的急需物资及时、源源不断输送边防一线连队。

里储存的土豆、萝卜、白菜等“老三样”，被鲜菜、水果、菜干等“新三样”和肉类、禽蛋、牛奶等“精三样”取代；一批新型防寒被装陆续配发，提高了官兵执勤防护效能，贴身暖意温暖兵心。

下菜窖，最大限度保证伙食储备，满足偏远点位日常所需。某边防连炊事班配发高原蒸箱、压力锅，餐食成品做得“香喷喷”。他们还将各种食品快速送上一线，让官兵在雪山之巅吃上热气腾腾的食物。部分边防部队还配备了高原炊事车，让野战伙食保障更加高效。

棉，对装备蓄电池等重要部位进行包裹保暖，确保装备始终处于良好状态。并非所有事情都有经验可寻，提高保障能力也要有“创新思维”。某营为了保存好携行弹药，他们详细查询弹药存储参数，在机动过程中外部加盖保温层，利用活动板房分类存储各型弹药，并配备夜视仪、电子报警器等设备进行监测，让弹药存储更放心。



红其拉甫边防连官兵在巡逻途中吸氧。

图片由连队官兵提供

编辑手记

今天守望高原，依然要“粮草先行”。有了这样的新变化，戍边守防官兵们表示：“吃得好穿得暖，我的战位我来守！”

高原寒风啸 暖意满兵心

■本报特约通讯员 王雪振 索延客 潘昭



独家原创 第一视角

34号军事室

特别关注

西北向西，藏北阿里。这片环境恶劣的雪域高原，平均海拔达到4500米以上，被称为“高原中的高原”。漫长边防线上，官兵坚守人迹罕至的苦寒之地，翻达坂、蹬冰河，守护着祖国边境的安宁和平。

“扛不住也要扛！这里是祖国”

“宁啃白菜帮，不喝罐头汤。”这是昔日“老边防”口中常说起的一句话。通往边防的山路崎岖险要，受风雪影响，物资补给时常会延误耽搁。南疆军区某边防连四级军士长柳东虎至今记得，多年前他带的新兵田振民曾将珍藏的一块面包作为生日礼物送给自己。

在当时的艰苦条件下，官兵外出巡逻迷路，多一点食物意味着生存的希望。这份战友情谊，始终被柳东虎铭记。“取暖靠抖、交通靠走、通信靠吼”，曾是形容昔日边防艰苦的一句“顺口溜”。每一名“老边防”都有着属于自己的戍边故事。

“守边戍防，不能全靠官兵用身体去扛”

守边戍防的日子是寂寞的。“出门一片山，四处无人烟”是雪域高原官兵生活的写照。



图①：巡逻路上，南疆军区某边防连官兵穿戴新型单兵供氧系统，随时补充体力；图②：官兵踏雪跋涉运输物资；图③：雪山之上，某部官兵在巡逻间隙吃上热食。



刘小东、索延客、李国涛摄

为官兵持续坚守提供有力保障

——军委后勤保障部军需能源局负责人答本报记者问

■本报记者 孙兴维 通讯员 袁自鹏 洪海涵

记者：如何为高原官兵顺利过冬提供高效热食供应？负责人：入冬前，明确部队过冬给养保障标准，将所有上高原遂行任务部队统筹纳入高原主副食品供应范围，任务部队建立不少于12个品种的冬储备各副食品。与地方政府建立副食品应急筹措保障基地和物流配送体系，副食品供应企业拓展至80余家，确保了物流渠道顺畅。采取无人机投送、车辆运输、单轨传送等多种方式，源源不断向山脊一线前送物资。按需为高原部队补充高原野战给养器材和保温器材，新型营炊事车、移动式无源冷藏集装箱、高平一体野战给养器材单元等新型装备器材陆续亮相高原，指导部队购置小型防风炊具，改善食品保温和加工手段。一线部队采取“山下制作、成品上送、复热就餐”等方式，为官兵持续坚守、顺利过冬提供有力给养保障。

调保鲜等技术，采取“墙面挂储、顶棚吊储、多层架储”等方式，提高储备能力、增加储备存量；在高原高寒地区引入现代冷藏保鲜技术，建成一批恒温保鲜、移动便携等新样式、新功能菜窖，延长保存时间、提高设施机动性。指导部队盘活利用现有生产设施，宜种则种、能养尽养，做到储菜于棚、储菜于窖；借助副食品区域化筹措渠道，探索合同储备、供应商代储等冬菜冬储模式。

队全天候全时段提供可靠电能。下步，军需能源局将结合国家和军队“十四五”规划，探索集分布式智能微电网群、先进储能电站、电能管理系统等于一体的多元军事能源保障建设应用。

看！这个冬天，高原哨所官兵住进了新式板房。房间内架设有电暖炉，官兵们配发了电热马甲、电热鞋垫和新型保暖羽绒被装。外面气温降至-30℃以下，可房间里却温暖如春。

恶劣环境并不会改变。一次，某边防连干部杨锋和战士们乘车执行巡逻任务。距离某巡逻点位还有一段距离时，官兵们下车改为步行前进，却在途中遭遇暴风雪。

手拉着手，慢慢往回走。等到了车里，大家冻得说话都打颤。“暴风雪如果持续时间久，大家有可能被冻死在这里。”杨锋着急得直搓手。那天，暴风雪持续了不到一个小时。待风雪减弱，他招呼大家下车铲雪，赶在天

黑前返回连队。无独有偶，扎西岗边防连中士张钱勇也有着相似的遭遇。从连队哨所到某点位的路，要经过一处山沟。冬季，这里积雪最深，能没过胸口。每次送物资，这道雪沟是躲不

过的坎。曾听老班长讲述雪沟有多难，年轻气盛的张钱勇，初生牛犊不怕虎。背着物资，他迈开步子一头闯进雪沟。走到一半时，他身上的汗水渐渐冷却。低温袭来，张钱勇眼前一黑，栽到雪沟里。

“放眼明天，更多温暖、更多改变在路上”

随着我军高原边防现代化后装保障体系初步形成，许多过去不可想象的幸福事正在变为现实。

看！这个冬天，高原哨所官兵住进了新式板房。房间内架设有电暖炉，官兵们配发了电热马甲、电热鞋垫和新型保暖羽绒被装。外面气温降至-30℃以下，可房间里却温暖如春。

“放眼明天，更多温暖、更多改变在路上。”该军分区领导说。