

解放军报

2021年2月17日 星期三 中国军网http://www.81.cn 第23049号 解放军报社出版
辛丑年正月初六 今日4版 国内统一连续出版物号:CN 81-0001/(J) 代号1-26

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新疆军区弘扬优良传统,激励官兵苦练打赢本领,争当喀喇昆仑精神新传人——

精武强能,托举戍边守防如山使命

■本报特约记者 黄宗兴

新春,新疆军区某陆航旅飞行员于科伟又一次巡飞高原。

喀喇昆仑上空刚才还是晴空万里,不一会儿已是阴云密布。“不好!”因突遭风切变,直升机一下子被“拍”落十几米。面对险情,于科伟镇定处置,驾驶直升机完成一系列高难度动作,最终飞越天险。

“当好喀喇昆仑精神新传人,必须练就过硬本领!”走下机舱,于科伟道出心声。

“军区官兵守卫着200多万平方公里国土,许多地区自然环境极其恶劣,戍边守防任务十分艰巨。”新疆军区领导告诉记者,一代代官兵用信念战胜困难,用热血书写忠诚,逐渐形成了以“热爱边防、艰苦奋斗、无私奉献、顽强拼搏”为主要内容的喀喇昆仑精神。

近年来,新疆军区引导官兵在练兵备战中大力弘扬喀喇昆仑精神,常态化开展争当喀喇昆仑精神传人实践活动,组织“学喀喇昆仑前辈、当戍边守防尖兵”专题教育,开展“新时代喀喇昆仑卫士”评选,通过多种方式激发官兵精武强能、卫国戍边血性豪情。

“誓死捍卫祖国领土的赤胆忠诚,需要过硬的本领和敢于斗争、敢于胜利的精神做支撑!”在一次专题教育中,某

合成团中士杨燕的发言引发官兵强烈共鸣。

前些年,由该军区文艺骨干编排的情景剧《人民功臣——党代表李狄三》在部队巡演。该剧讲述了71年前进藏先遣连官兵在李狄三带领下,克服高寒缺氧等重重困难长途跋涉,以牺牲63人的代价完成进军西藏、解放阿里光荣任务的奋斗故事。

受剧中进藏先遣连官兵英雄事迹感召,杨燕怀着满腔豪情,多次提出随部队上高原驻训。初到喀喇昆仑,杨燕便出现严重高原反应,每天晚上都睡不着觉。这让她意识到,要完成肩负的使命任务,必须尽快适应高原环境,练就强健体魄。

随后,杨燕克服困难发起了一次次极限挑战:体能训练,别人跑3公里,她跑5公里;别人空手跑,她负重加码……如今,她已成为战友口中的“高原飞燕”——参加陆军“狙击精英-2019”比武竞赛,一举夺得两个单项第一、一个单项第二的成绩。

“杨燕的成长轨迹,折射出军区官兵赓续喀喇昆仑精神、苦练过硬打赢本领的奋进足迹。”该军区领导介绍,在喀喇昆仑精神激励下,官兵练兵备战热情日益高涨,部队战斗力越来越强。

某边防团许多连队驻地海拔超过5000米,自然环境恶劣,一些官兵一度认为“扎得下根、待得下去”就是奉献。

通过参加教育实践活动,学习革命先烈在“生命禁区”英勇顽强战斗的故事,官兵对喀喇昆仑精神有了更深的认识。他们感到,作为喀喇昆仑精神新传人,“扎得下根、待得下去”只是基本要求,必须以更高标准、更严要求,完成好戍边守防的神圣使命!

为此,在反复进行安全论证、加强各类安全防护基础上,该团官兵大胆尝试险难课目,不断向生理、心理极限发起挑战,在这个“走路都喘”的地方常态化开展实战化训练。

“过去,我们常以‘守卡子时间长’为荣;如今,我们则以‘破训练纪录多’为荣。”某营教导员李艳斌告诉记者,在喀喇昆仑精神引领下,一大批既能执拗巡逻、又能冲锋陷阵的打仗型边防战士加速成长。

从国际赛场摘金夺银,到边境一线管控演练,再到天山脚下铁骑驰骋……记者踏访这个军区座座军营看到最多的场景是“练兵”,听到最多的话语是“打赢”。据了解,近年来,他们先后圆满完成联演联训、实兵演习等项任务,部队戍边守防能力明显提升。

新春走军营

鹰击长空风雷动

■本报记者 段江山 特约记者 周俊谊 通讯员 许浩杰

旭日东升,岭南大地铁翼飞驰,第74集团军某旅一场跨昼夜飞行训练正在进行。

蓝天之上,一架架战鹰急转拉升、凌厉俯冲;地面塔台,数据奔流,一道道作战指令接续下达。

“忙!”该旅作训科科长谢坚告诉记者,他们刚完成直升机与无人机的通联攻关任务,便陆续展开多场大强度跨昼夜飞行训练。

“练兵备战时不我待,天天都是打仗‘旺季’!”该旅领导说,以往临近节假日,飞行训练主要以补差和强化巩固为主,出现所谓的训练“淡季”。今年开训以来,他们在飞行训练计划中增加战术训练、极限飞行训练课目比重,并合理穿插攻关任务,使“淡季”旺了起来。

风卷云涌,鹰击长空。某飞行编队在陌生地域展开极限飞行训练,飞行教员梁首竟驾驶战鹰紧贴崖壁绕山飞行。接到长机指令后,他操纵战鹰“抬头”,以极限航速向上盘旋攀升。

“哪里有制胜‘堵点’,哪里就是训练攻关重点。”梁首竟说,他们在梳理飞行训练存在问题的基础上,加大训练攻关力度,通过开展极限飞行训练摸索战鹰性能边界,提升训练质量效益。吃过午饭,该旅飞行训练场上再次热闹起

来。登上塔台,记者看到,某飞行营正利用复杂地势进行编队战术训练。为规避“敌”雷达侦搜,某新型武装直升机展开超低空飞行,突遇陡峭山峰拦住去路。随后,战鹰以俯冲角接近理论极限值的状态急速拉升。

翻越山坡,战鹰紧贴山体俯冲。发现“敌”炮阵地后,飞行员迅速建立攻击航线,“击毁”目标。

“这次训练,不少去年刚改装新机型的飞行员也参与其中。”组训的飞行营营长王瑞雪介绍,今年开训以来,他们改变以往训练攻关模式,将战术背景融入基础课目,帮助改装新机型的飞行员快速适应战术训练,大幅提升了训练实效。

夜色深沉,狂风肆虐。该旅夜间飞行训练拉开帷幕。

“大风、暗夜等不良条件,提供了实战化训练良机!”该旅飞行指挥官告诉记者,他们深入研究夜战制胜机理,临机调度地对空、空对空火力威胁,倒逼飞行员采取大载荷飞行动作应对处置,进一步锤炼他们的飞行技术和心理素质。

深夜,随着一发信号弹划破夜空,一架架战鹰陆续归巢。坐上返营大巴,飞行员讨论的话题仍是刚刚结束的训练。车内气氛火热,窗外华灯闪烁,年味正浓……

“战神”呼啸向九天

■王文彬 伍双林 本报记者 王雁翔

信号弹升空,数十架轰炸机迅速进入战斗状态,各点位人员全部到位……新春,南部战区空军航空兵某师组织跨昼夜突防突击训练。

随着塔台一声令下,该师某团副参谋长李承宇机组率先驾机,驶向起飞线。伴着巨大的轰鸣声,一架架战鹰飞向蓝天。

作为空军首支改装某新型轰炸机的部队,该师近年来瞄准未来战场,一次次挑战训练极限,创下多个首次。

“升空即作战。越是节假日,我们越要绷紧战备弦。”现场指挥训练的该师领导介绍,今年开训后,他们围绕使命课题,针对战略进攻、战场支援、快速反应等核心作战能力组织部队开展实战化训练。

轰炸机刚进入突防航线,便遭到“敌”雷达搜索,战斗机组迅速进行干扰反制。记者翻看训练

计划表看到,1月中旬以来,他们连续组织远海长航时、海上实弹突击等多场次大强度训练。

停机坪上,第一批战鹰返航,机械师陈锋立即过去询问飞行员设备使用情况,并检查战鹰发动机、起落架等关键设备。据介绍,为确保训练紧贴实战,他们在不同航段设置了多种实战环境,全面锤炼飞行员实战本领。

“不论是飞行员还是机务保障人员,都必须把扎实的训练作风作为战斗力生成的基础来养成。”说话间,飞行人员进入飞行讲评室,立即对训练进行复盘。

“目标虽然命中了,但轰炸模式切换不够果断,战时有可能错过目标。”一个个问题被找出,一个个问号被拉直。

夜幕降临,巨大的轰鸣声又起,又一批战鹰掠地而起,消失在夜空中……

雪野巡线保畅通

■李爽 本报记者 李建文 特约记者 刘汉宝

晨光照耀,北疆大地白雪皑皑。车行雪野,记者前往北部战区空军通信某旅一个位于大山中的偏远连队。

经过一路颠簸,汽车终于抵达山顶。4名官兵组成小分队,正准备执行巡线任务。他们身后,“担当、奉献、作为”6个大字格外醒目。

记者随他们行走在山间,作战靴踩得积雪咯吱作响,到了一处山口,山风裹挟着雪粒扑面而来。分队长曹坤告诉记者,这条线路全长30多公里,故障点大都在隐蔽处,路上还要穿树林、爬陡坡,遇到雨雪天气道路变得湿滑,巡查起来更加困难。

一路走一路巡查。记者看到,因温度过低,官兵的防寒面罩和帽檐上都结起冰霜。熟悉线路的上士刘帅,每次都走在队伍最

前面。“前方陡坡有枯树枝搭线,维护员上杆处理!”一座山梁前,刘帅发现隐患点。线路班副班长曾伟杰闻令,立即穿戴好装备,背上工具包,爬上数米高的杆顶并绑好拉绳,小心翼翼地锯断树枝。

刘帅走过去,摘下手套,接过捆着树枝的拉绳,在队员们配合下顺利排除隐患。

巡线路上,吃顿“雪野午餐”是官兵的最大享受——找到一个背风向阳处,大家将单兵自热食品拆开灌入雪水。不一会儿,一顿热气腾腾的“雪野午餐”准备就绪。

无论逢年过节,抑或遭遇狂风暴雨,巡线兵的脚步永不停。红日西垂,官兵踏上归途,茫茫雪野留下他们跋涉的背影……

八一锐评

新的征程,新的干劲。今年是农历辛丑年,牛年当有“牛精神”。当前,“牛精神”充盈在广大党员干部心中,成为干事创业的不竭动力和力量源泉。

在中国人民传统观念里,牛是吃苦耐劳、努力奋斗的象征。广大党员干部冲

干事当有“牛精神”

■戴志国

做为民服务的孺子牛,才能时时刻刻和官兵想在一起、干在一起,共同推进部队建设发展;争做创新发展拓荒牛,才能敢闯敢试、破局开路,奋力在危机中育先机、于变局中开新局;争做艰苦奋斗的老黄牛,才能不辞劳苦、攻坚克难,全面提升备战打仗能力。

强国强军事业是干出来的。不当甩手官,甘当孺子牛;不做贻误,争当拓荒牛;摒弃油滑气,愿当老黄牛。我们只有大力弘扬“牛精神”,汇聚“九牛爬坡,人人出力”的奋斗合力,才能行稳致远,干出精彩,推动战斗力建设迈上新台阶。

2月12日,新疆军区某边防团红其拉甫边防连官兵踏雪巡线,确保节日期间边防安全稳定。

姬文志摄



「年轻」展品记录强军征程

■陶然 朱晓楠 本报记者 周远

第83集团军某旅“红一连”1927年建连,历史非常厚重,但连史馆里有些展品却很“年轻”,背后故事成为官兵矢志强军的生动写照——

2015年,官兵请求参加我国首批赴南苏丹维和步兵营写下的血书;2016年一次演习中,破损后用铁丝网捆扎又被鲜血染红的作战靴;2020年一次比武中,下士崔文科驾驶战车撞裂肋骨却依旧忍痛坚持完成比武,事后拍下的X光片……

每个“年轻”展品的背后,都有一段动人故事。

2019年,战士胡长春代表“红一连”参加首都国庆阅兵集训。在一次次高强度训练中,他的脚越肿越大,作战靴从最初的41码换成了44码,但他一直忍痛不放弃,最终手擎“百战百胜”战旗笔直地站在战车上,光荣地接受了检阅。

回到连队后,胡长春高票当选当月优秀共产党员,个人事迹载入连史,锦旗受阅的照片也被张贴在连史馆。“自己的名字被写入连史,我感到非常光荣。这是我军旅生涯最荣耀的时刻!”回忆起当时的场景,胡长春仍激动不已。

在“红一连”,党支部一班人形成这样的共识:革命战争年代,先烈们在战场上出生入死,铸就了辉煌连史;和平建设时期,官兵在强军征程上砥砺前行,同样也要被铭记。

“红一连”每次执行重大任务、完成大项比武考核后,都会举行“载入连史”活动,及时将具有纪念意义的物品陈列连史馆;每年将立功受奖人员的先进事迹写入连史……

“每名官兵都是连史的一部分,都是连史主笔人。”指导员郑纪文告诉记者,一连的连史是鲜活的,是官兵天天读、天天写的一本大书。

走进连史馆,记者看到新战士徐志锋在对照一张张图片和一个个展柜背诵解说词。他的笔记本扉页上写着这样一行字:我要像连队先辈那样,在强军征程上挥洒汗水,在连史上留下自己的荣誉……