

掀起练兵备战热潮

第七十四集团军某旅着力锤炼政治工作干部作战指挥能力

■本报记者 陈典宏 特约通讯员 黄海

10余台装备有序进行作业,官兵忙得热火朝天……近日,记者走进第74集团军某旅勤务保障营,正值营里组织装备维护保养。

个头高大的教导员于涛从修理工间一台火炮后面探出头来,笑着与记者打招呼。他露出一口白牙,与黝黑的脸庞形成鲜明对比。

“我原本没有这么黑,当上勤务保障营教导员后才渐渐晒黑了!”这位作风干练,人称“于老黑”的教导员讲话风趣。在他看来,肤色变得黝黑,是自己和营队一起成长蝶变的见证——

部队编制体制调整后,该旅运输、维修、油料等勤务保障力量统一编入新组建的勤务保障营,细分专业多达上百个。新作战编组下,营长和教导员常常需要分别带领不同的保障群,执行不同方向的勤务保障任务,这就要求营长和教导员必须军政兼通。

“不熬夜恶补功课,不晒太阳不淋雨,恐怕难以胜任这个岗位。”作为首任勤务保障营教导员,于涛深感责任重大。为尽快胜任岗位,他与时间赛跑,工作节奏快得像按下了“快捷键”。

于涛向记者介绍,勤务保障工作具有多、杂、细、散等特点,要实现形散而力合、快速高效保障,必须科学编组、精准指挥。

“说起来简单,做起来难。那次演练开始没多久,队伍就乱成一团。”对于第一次独自指挥营队参加演练的场景,于涛至今记忆深刻。

那时于涛刚上任没多久,一场演练便不期而至,他带的队伍惨败。

“理论知识、专业技能可以通过自学和请教老师来弥补,但军事素养、决策指挥能力却不是短时间内能提高的。”首战败北,于涛暗下决心:着力提升自己的作战指挥能力。

该旅每年都会组织跨区机动演练,演练不仅强度大、动用装备多,而且风

险系数高,以往都是由指挥经验丰富的军事主官担任各行李梯队的梯队长,政治工作干部担任梯政委。这次,于涛打破惯例,主动申请担任梯队长。

“要让政治工作干部得到更多实战磨砺。”旅党委对此非常支持,并对于涛提出表扬。

多课目连贯实施、多类特情临机调度、全过程考评打分……去年6月,该旅组织一场为期半个月的跨区机动演练,10余个行李梯队在4000多公里的漫长机动线路上比拼角逐。让人意外的是,于涛带领的梯队以集结速度快、战损率低、综合评分高等优异表现,挺进梯队考评前列,成为演练中最大的“黑马”。

据了解,于涛带领的梯队由勤务保障营和火箭炮营各一部混编而成,两个单位平时协同训练少,指挥难度大。在很多人看来,相比其他由军事主官担任梯队长的建制梯队,由政治工作干部于涛指挥的混编梯队,似乎只是“考核比拼的陪衬”。然而,于涛却用实力证明了自己能够率领混编梯队打胜仗。

营队组建后,于涛提倡在营里开展“勤务先锋”比武活动,士兵比体能基础、专业技能,干部比专业基础、指挥技能。“勤务先锋”比武活动现已成为该营的一大特色品牌,在激发官兵训练动力的同时,挖掘培养了一批技术人才和勤务指挥人才。

练兵备战氛围浓厚,训练成绩稳步提升。修理营作为勤务保障营的前身,曾是旅里多年的“老后进”,如今在营长和教导员于涛的带领下,勤务保障营在“双争”评比中,多次夺得季度优胜锦旗。在去年的年终军事训练考核中,该营有两个连队综合成绩进入旅队前列。

前不久,该旅举行2020年度总结表彰大会,勤务保障营捧回金灿灿的“先进营”奖牌。

岗位有分工 打仗要精通

■曲明远

短评

打仗是军人的共同“专业”,也是体现政治工作威力的重要途径。政治工作干部懂打仗、敢打仗、善打仗,既是我军战争年代的优良传统,也是新时代深入推进练兵备战的现实要求。

“以令率人,不若身先。”政治工作干部要走进演训场,结合任务多磨砺,带头练技能、练战术,练装备使用、练协同指挥。各级要多搭建平台,创造机会,充分利用演习演练、执行非战争军事行动任务等时机,有意识地将政治工作干部推到演训一线担当指挥重任,通过全程排打,全面提高政治工作干部组织训练、指挥作战、开展战时政治工作的能力。

推动战训深度耦合

■项士锋

强军论坛

“推动战训深度耦合,实现作战和训练一体化,确保全时待战、随时能战。”习主席在中央军委2021年开训动员令中,深刻揭示了战与训的内在逻辑,要求全军重视推动战训深度耦合,坚持仗怎么打兵就怎么练,全面提高实战化训练水平。

“军无习练,百不当一;习而用之,一可当百。”训练与作战具有很强的耦合效应,这是因为军事训练是战斗力生成的基本途径。打仗硬碰硬,训练必须实打实。平时敢拼命,战时才能不丢命。刘伯承元帅早就强调:“将来仗怎么打,现在兵就怎么练。”贺龙元帅也提出:“练兵必须注意实战需要,不要搞那些不练技术的形式主义。”实践证明,从难从严从实战需要出发进行训练,是军事训练的本质要求,没有

严格甚至严酷的军事训练,想要在战争中取胜是不可能的。

当前,新一轮科技革命、产业革命、军事革命正快速演进,现代战争信息化程度不断提高、智能化特征日益显现,这给作战方式带来深刻变化,也需要我们更加重视训练与作战的耦合效应,最大限度地缩小训练与实战的差距。比如,让训练环境变得更加复杂、训练内容更具创新性,训练对象覆盖到所有人员,等等。可以说,无论是机械化、信息化还是智能化,都必须瞄准实战化。抓住了实战化,就抓住了军事训练转型的支撑点和切入点。什么时候重视推动战训深度耦合,实现作战和训练一体化,什么时候军事训练质量就会有质的跃升。

推动战训深度耦合,就是要更好地发挥作战对训练的牵引作用以及训练对打赢的保证作用,以战领训、以训促战,实现“像打仗一样训练,像训练

一样打仗”。加强战争和作战问题研究,加强实战化对抗训练,加强应急应战专攻精练,真正使训练内容与作战任务相一致,条件设置与战场环境相一致,训练标准与作战要求相一致。这样既能在训练中强化打仗思维、坚持打仗标准、提高打仗能力,也能充分发挥军事训练的能动作用,让训练走在打仗前头,牢牢把握战场主动权。

推动战训深度耦合,必须培养求真务实的训练作风。坚持打赢先打假、治训先治虚、求真先求实,坚持大胆训练、科学训练,坚决纠正训练为看、演为看和危不施训、险不练兵等不良现象,从根本上解决以不打仗的心态做打仗的准备、以打仗的名义做与打仗无关的事情等突出问题,让广大官兵真想打仗的事情、真谋打仗的问题、真抓打仗的准备,实现从“天天忙得像打仗”到“天天忙着想打仗”的转变,切实以优良作风促进军事训练水平和打赢能力不断提高。

(作者单位:69240部队)



2月上旬,空降兵某旅组织空中搜救训练,锤炼官兵战场救援能力。

李旭洋摄

(上接第一版)

通知要求,要进一步把握历史发展规律和大势,始终掌握党和国家事业发展的历史主动。习近平总书强调,了解历史才能看得远,理解历史才能走得远。只要把握住历史发展规律和大势,抓住历史变革时机,顺势而为,奋发有为,我们就能够更好前进。各地区各部门各单位要教育引导党员干部树立大历史观,认清当代中国所处的历史方位,增强历史自觉,心怀“国之大者”,切实增强工作的系统性、预见性、创造性,激发为实现中华民族伟大复兴而奋斗的信心和动力。

通知要求,要进一步深化对党的性质宗旨的认识,始终保持马克思主义政党的鲜明本色。习近平总书强调,为人民而生,因人民而兴,始终同人民在一起,为人民利益而奋斗,是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。各地区各部门各单位要教育引导党员干部深刻认识党的性质宗旨,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,推动共同富裕取得更为明显的实质性进展,增强人民群众获得感、幸福感和安全感。

通知要求,要进一步总结党的历史经验,不断提高应对风险挑战的能力水平。习近平总书强调,我们党一步步走过来,很重要的一条就是不断总结经验、提高本领,不断提高应对风险、迎接挑战、化险为夷的能力水平。各地区各部门各单位要教育引导党员干部从具有许多新的历史特点的伟大斗争出发,不断增强斗争意识、丰富斗争经验、提升斗争本领,确保我们党在世界形势深刻变化的历史进程中始终走在时代前列,在应对国内外各种风险挑战的历史进程中始终成为全国人民的主心骨,在坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心。

通知要求,要进一步发扬革命精神,始终保持艰苦奋斗的昂扬精神。习近平总书强调,我们党之所以历经百年而风华正茂、

饱经磨难而生生不息,就是凭着那么一股革命加拼命的强大精神。各地区各部门各单位要教育引导党员干部大力发扬红色传统、传承红色基因,赓续共产党人精神血脉,鼓起迈进新征程、奋进新时代的精气神。

通知要求,要进一步增强党的团结和集中统一,确保全党步调一致向前进。习近平总书强调,旗帜鲜明讲政治、保证党的团结和集中统一是党的生命,也是我们党能成为百年大党、创造世纪伟业的关键所在。各地区各部门各单位要坚决维护习近平总书党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,教育引导党员干部从党史中汲取正反两方面历史经验,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

通知要求,要联系实际抓好重要讲话精神贯彻落实。习近平总书重要讲话精神明确提出,在全党开展党史学习教育,要加强组织领导,树立正确党史观,切实为群众办好事解难题,注重方式方法创新,高标准高质量完成学习教育各项任务。各地区各部门各单位要高度重视,提高思想站位,成立领导机构,切实把党中央部署和要求落到实处。要坚持以我们党关于历史问题的两个决议和党中央有关精神为依据,准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质,旗帜鲜明反对历史虚无主义,更好正本清源、固本培元。要把学习重要讲话同学习党中央《关于在全党开展党史学习教育的通知》结合起来,做到一体领会、一体贯彻。要联系实际、突出特色、务求实效,以好的学风开展党史学习教育,抓好专题学习、专题党课、专题民主生活会、专题培训,坚决克服形式主义、官僚主义,把党史学习教育同群众办好事解难题结合起来,切实把学习成效转化为工作动力和发展成就,以优异成绩迎接建党一百周年。

(上接第三版)科学规划布局应急救援基地、消防救援站等,加强重要通道应急装备、应急通信、物资储运、防灾防疫、污染应急处置等配套设施建设,提高设施快速修复能力和应对突发事件能力。建立健全行业系统安全风险和重大安全风险监测防控体系,强化危险货物运输全过程、全网监测预警。

(二)推进智慧发展

提升智慧发展水平。加快提升交通运输科技创新能力,推进交通基础设施数字化、网联化。推动卫星通信技术、新一代通信技术、高分遥感卫星、人工智能等行业应用,打造全覆盖、可替代、保安全的行业北斗高精度基础服务网络,推动行业北斗终端规模化应用。构建高精度交通地理信息平台,加快各领域建筑信息模型技术自主创新应用。全方位布局交通感知系统,与交通基础设施同步规划建设,部署关键部位主动预警设施,提升多维监测、精准管控、协同服务能力。加强智能化载运工具和关键专用装备研发,推进智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)、智能化通用航空器应用。鼓励物流园区、港口、机场、货运站场广泛应用物联网、自动化等技术,推广应用自动化立体仓库、引导运输车、智能输送分拣和装卸设备。构建综合交通大数据中心体系,完善综合交通运输信息平台。完善科技资源开放共享机制,建设一批具有国际影响力的创新平台。

加快既有设施智能化。利用新技术赋能交通基础设施发展,加强既有交通基础设施提质升级,提高设施利用效率和服务水平。运用现代控制技术提升铁路全路网列车调度指挥和运输管理智能化水平。推动公路路网管理和出行信息服务智能化,完善道路交通监控设备及配套网络。加强内河高等级航道运行状态在线监测,推动船岸协同、自动化码头和堆场发展。发展新一代空管系统,推进空中交通服务、流量管理和空域管理智能化,推进各方信息共享。推动智能网联汽车与智慧城市协同发展,建设城市道路、建筑、公共设施融合感知体系,打造基于城市信息模型平台、集城市动态静态数据于一体的智慧出行平台。

(三)推进绿色发展

推进绿色低碳发展。促进交通基础设施与生态空间协调,最大限度保护重要生态功能区、避让生态环境敏感区,加强永久基本农田保护。实施交通生态修复提升工程,构建生态化交通网络。加强科研攻关,改进施工工艺,从源头减少交通噪声、污染物、二氧化碳等排放。加大交通污染监测和综合治理力度,加强交通环境风险防控,落实生态补偿机制。优化调整运输结构,推进多式联运型物流园区、铁路专用线建设,形成以铁路、水运为主的大宗货物和集装箱中长距离运输格局。加强可再生能源、新能源、清洁能源装备设施更新利用和废旧建材再生利用,促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,推进快递包装绿色化、减量化、可循环。

加强交通运输人文建设。完善交通基础设施、运输装备功能配置和运输服务标准规范体系,满足不同群体出行

多样化、个性化要求。加强无障碍设施建设,完善无障碍装备设备,提高特殊人群出行便利程度和服务水平。健全老年人交通运输服务体系,满足老龄化社会交通需求。创新服务模式,提升运输服务人性化、精细化水平。加强交通文明宣传教育,弘扬优秀交通文化,提高交通参与者守法意识和道德水平。

(四)提升治理能力

深化交通运输行业改革。深化简政放权、放管结合、优化服务改革,持续优化营商环境,形成统一开放竞争有序的交通市场。建立健全适应国家综合立体交通高质量发展的体制机制,完善综合交通运输发展战略规划政策体系。推进铁路行业竞争性环节市场化改革,深化国家空管体制改革,实现邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。完善交通运输与国土空间开发、城乡建设、生态环境保护等政策协商机制,推进多规融合,提高政策统一性、规则一致性和执行协同性。加快制定综合交通枢纽、多式联运、新业态新模式等标准规范,加强不同运输方式标准统筹协调,构建符合高质量发展的标准体系。加强交通国际交流合作,积极参与国际交通组织,推动标准国际互认,提升中国标准的国际化水平。以大数据、信用信息共享为基础,构建综合交通运输新型治理机制。

加强交通运输法治建设。坚持法治引领,深化交通运输法治政府建设。推动综合交通等重点立法项目制定修订进程,促进不同运输方式法律制度的有效衔接,完善综合交通法规体系。全面加强规范化建设,提升交通运输执法队伍能力和水平,严格规范公正文明执法。落实普法责任制,营造行业良好法治环境,把法治要求贯穿于综合交通运输规划、建设、管理、运营服务、安全生产各环节全过程。

加强交通运输人才队伍建设。优化人才队伍结构,加强跨学科科研队伍建设,造就一批有影响力的交通科技领军人才和创新团队。弘扬劳模精神、工匠精神,完善人才引进、培养、使用、评价、流动、激励体制机制和以社会主义核心价值观引领行业文化建设的治理机制。加强创新型、应用型、技能型人才培养,建设忠诚干净担当的高素质干部队伍,造就一支素质优良的劳动者大军。

(二)加强组织协调

加强本规划纲要实施组织保障体系建设,建立健全实施协调推进机制,强化部门协同和上下联动,推动各类交通基础设施统筹规划、协同建设。财政、自然资源、住房城乡建设、生态环境等部门要细化完善财政、用地、用海、城乡建设、环保等配套政策及标准规范。健全本规划纲要与各类各级规划衔接机制。

(三)加强资源支撑

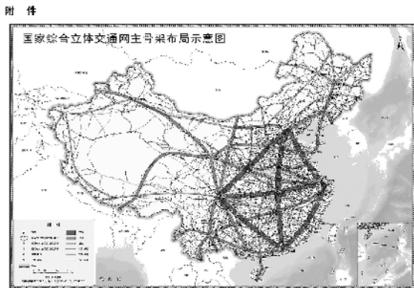
加强国家综合立体交通网规划项目土地等资源供给,规划、建设过程严格用地控制,突出立体、集约、节约思维,提高交通用地复合程度,盘活闲置交通用地资源,完善公共交通引导土地开发的相关政策。建立国土空间规划等相关规划与交通规划协调机制和动态调整管理政策。

(四)加强资金保障

建立完善与交通运输发展阶段特征相适应的资金保障制度,落实中央与地方在交通运输领域的财政事权和支出责任,确保各交通专项资金支持交通发展。创新投融资政策,健全与项目资金需求和期限相匹配的长期资金筹措渠道。构建形成效益增长与风险防控可持续发展的投资机制,防范化解债务风险。健全公益性基础设施建设运营支持政策体系,加大对欠发达地区和边境地区支持力度。进一步调整完善支持邮政、水运等发展的资金政策。支持各类金融机构依法合规参与市场化运作的交通发展提供融资,引导社会资本积极参与交通基础设施建设。

(五)加强实施管理

建立综合交通规划管理制度。本规划纲要实施过程中要加强与国民经济和社会发展规划、国土空间、区域发展、流域等相关规划衔接,与城乡建设发展相统筹。各地在编制交通运输相关规划中,要与本规划纲要做好衔接,有关项目纳入国土空间规划和相关专项规划。交通运输部会同有关部门加强本规划纲要实施动态监测与评估,组织开展交通强国建设试点工作,在通道、枢纽、技术创新、安全绿色低碳等方面科学论证并组织一批重大工程,强化本规划纲要实施进展统计与监测工作,定期开展规划评估,依据国家发展规划进行动态调整或修订。重大事项及时向党中央、国务院报告。



附件

国家综合立体交通网主骨架布局示意图

六、保障措施

(一)加强党的领导

坚持和加强党的全面领导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用,始终把党的领导贯穿到加快建设交通强国全过程,充分发挥各级党组织在推进国家综合立体交通强国建设中的作用,激励干部担当作为,充分调动各级干部干事创业的积极性、主动性和创造性,不断提高贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展能力和水平,为实现本规划纲要目标任务提供根本保证。

