

坚持按纲抓建 锻造过硬基层

第八十集团军 基层抓建措施力求简约务实

剔除空话套话 提炼管用招法

梁润东 本报特约通讯员 仲崇岭

近日,第80集团军某旅合成三营会议室内,由旅机关指导组帮助分析修改的一份《按纲抓建措施计划》,从原来厚厚的27页“瘦身”成5页,让参会人员眼前一亮。

基层建设是一项系统工程,既要靠基层党组织主动担当作为,也需要上级机关精准指导帮建。

该旅领导在合成三营指导帮建时发现,某连队制订的《按纲抓建措施计划》虽然涉及面广,但存在抓建思路不清晰、眉毛胡子一把抓等问题。

“只有将抓建措施计划制订得科学合理,并且目标明确、指向清晰,基层下一步工作才能有的放矢。”

合并同类内容、提炼管用招法、精简语言表述……在大家共同努力下,这份27页的抓建措施计划,被压缩至薄薄5页。

笔者对比发现,新的抓建措施计划包含建设形势分析判断和建设目标措施两大部分,剔除了空话套话以及与部队建设关系不紧密的内容。

“指导帮建基层必须杜绝‘繁琐哲学’。”该旅旅长王锋告诉笔者,“压缩篇幅不是目的,更重要的是精益求精,力求指出问题一针见血、剖析问题入木三分。”

指导帮建过程中,机关指导组坚持分类指导、精准服务。在理清各营连优势和短板的基础上,他们全面回顾营连近几年的发展变化,通过细致研究,找准矛盾问题的症结所在。

“精准的按纲抓建措施,不仅为基层减轻了负担,还大大提升了工作效率。”合成三营教导员王波深有感触地说,通过党委机关指导帮建,多个制约营连发展的棘手难题得到破解。

凿去那些与打仗无关的“石头”

张磊峰

短评

有人曾问米开朗基罗,是如何雕刻出“大卫”塑像的。他回答:“我只是凿去多余的石头,去掉那些不该有的大理石。”

当下,有的单位看似工作没少做、气力没少下,但基层的矛盾问题“涛声依旧”;有的机关指导帮建基层提要求多、教方法少,做加法多、做减法少,“锦

上添花”多、“雪中送炭”少……究其原因,主要是抓建思路出现了偏差。

“善除害者察其本,善理疾者绝其源。”思想没有偏差,落实才能到位。军队是要打仗的,需要倡导简约务实、精准落实的过硬作风。

由此不难看出,只有时刻怀揣打仗的心思帮基层,落实一项项任务,推进一个节点,才能真正使基层建设聚焦打赢、全面过硬。

牢固树立“规划就是法”的理念

张辉清

强军论坛

“要强化规划计划权威性和执行力,严格责任体系、时间节点、质量标准,加大评估和监管力度,督促规划任务高效落实。”

规划先行,谋定后动,方为制胜之道。战略规划是军队筹划组织各项建设和工作落实的基本依据。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

“天下之事,不难于立法,而难于法之必行。”

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

步规划,是实现建军100年奋斗目标蓝图设计,既是发展的路线图,也是行动的指南针,需要严格按照时间节点、程序要求,不折不扣地推进执行、逐项落实。

“奉法者强则国强”。落实规划是一项宏大工程,系统性强、牵扯面广,“淤点”“堵点”“难点”多,很多问题相互交织,牵一发而动全身,离不开跨领域统筹、多部门合作。

“天下之事,不难于立法,而难于法之必行。”

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

任何借口擅自改变规划计划设计,不能随意调整任务项目,不能降低标准要求,不能消极拖延放缓进度。

中部战区某调度中心加强军地协同做好春季新兵运输工作 优质服务保障新兵奔赴军营

本报讯 张彦昕、记者郭晨报道:3月16日清晨,河南省郑州市新郑国际机场,一排排新兵整齐有序地通过绿色通道,在专属安检区接受安检后,乘坐航班飞向祖国边疆。

据了解,很多新开通的高铁线路纳入此次新兵运输任务,使用高铁动车组列车始发新兵批次达到总任务量的70%。



3月18日,第72集团军某旅组织装甲专业驾驶员训练。

本报特约通讯员 张文举摄

陆军工程大学石家庄校区积极宣讲党的创新理论

“蒲公英分队”播撒理论火种

本报讯 云利孝、记者韩成报道:“从荒山野岭到果园满山,乡村生活的可喜变化折射着祖国的强大……”

“从一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“蒲公英分队”的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“当一个自发成立的理论学习小组,到如今的全国大学生优秀团队,‘蒲公英分队’的成长壮大,是学校深入开展党的创新理论群众性宣讲活动的缩影。”

“蒲公英分队”指导老师、政治理论教员徐学文告诉记者,分队成员来自不同专业,大部分是年轻党员,他们平时在校区广泛宣讲党的优良传统,还利用课余时间走出校门,像蒲公英播种一样传播科学理论。

“蒲公英分队”的学员们系统学习习主席系列重要讲话精神,深悟党的创新理论精髓;利用寒暑假等时机,深入开展重走长征路、探访北大荒、寻根西柏坡等主题实践活动。

近年来,“蒲公英分队”足迹遍及全国20多个省市区。他们在社区、乡村、学校和部队累计开展理论宣讲500余次,多次受到上级表彰。

3月中旬,南部战区空军航空兵某旅开展实战化飞行训练,锤炼飞行员应急作战能力。

王国云摄

新疆军区某团锤炼新驾驶员运输保障能力

驾驶训练路线设在高原达坂

本报讯 李江、李光瑞报道:初春时节,雪域高原依旧寒风凛冽。新疆军区某团藏族女兵张盖措驾驶车辆翻过海拔5000多米的拉梅拉达坂,顺利通过驾驶科目考核。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

件下行车,长途驾驶容易疲劳,再加上路况差且恶劣天气多发,对驾驶员的驾驶技术和心理素质提出了很高要求。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

海军某保障大队着力提升服务基层水平

精准服务伴随用车保障全程

本报讯 曹斌、林杰报道:“明天执行任务,请问你们对后各厢预留空间有没有特殊要求?”前不久,在海军某保障大队汽车勤务队调度室,班长陈真武拨通保障对象的电话,详细询

问用车需求。这是该保障大队着力提升车辆保障水平、精准服务官兵的一个缩影。

据了解,该保障大队树立“服务听需求、一心谋保障”的理念,聚焦规

范化管理、标准化保障、精细化服务,努力为官兵提供精准、优质、高效的车辆服务保障。

今年初,他们分赴基层各点位开展问卷调查和座谈交流,倾听官兵心声。在此基础上,他们深

入开展“制订一个礼仪规范、完善一套服务机制、制作一本保障手册”服务保障活动。

为提升车勤服务水平,他们精心保障用车全程:驾驶员出车前,提前熟悉任务地点,掌握行程时间、了解目的地情况,并提前询问用车有无特殊需要;任务结束后,驾驶员还会请保障对象填写服务监督卡,对服务质量进行评价;对官兵提出的意见建议,他们逐条研究解决措施,限期整改到位。

目前,汽车勤务队先后有7人被评为“服务标兵”,得到用车好评反馈数百次。

“培养技术过硬的高原驾驶员,必须坚持在高原恶劣条件下开展实训。”该团领导介绍,驾驶员在高原复杂条

