

# “中国10年的变化让人感觉好像过了100年”

## ——西班牙政党人士谈中国共产党治国理政成就

“我2008年首次访问中国，最近一次访华是在2018年，至今一共访问了6次。中国10年的变化让人感觉好像过了100年。”欧洲左翼党第一副主席、西班牙共产党中央委员玛利亚·特蕾莎·莫拉日前在接受新华社记者采访时感慨地说。

日前，分别身处西班牙潘洛纳市和马拉加市的莫拉和西班牙共产党主席何塞·路易斯·森特利亚一同通过视频连线方式，与在北京的记者进行了云上“面对面”交流。

莫拉曾在2008年和2018年作为欧洲左翼党代表团成员访华，其间考察了安徽凤阳小岗村并了解北京市东城区基层党建等相关情况。在莫拉发出上述感慨后，同样曾多次访华的森特利亚接过了话头。他说：“与首次访华相比，我确实看到中国有很大变化，特别是改革开放后，中国发

展取得了许多成就。我在街头看到，中国人非常有活力，年轻人积极向上，很有干劲。农村也和以往大不相同，各项服务和生活水平有了很大改善。”

谈起中国的快速发展，森特利亚滔滔不绝，并深刻指出中国共产党治国理政在这一发展中发挥的作用。“中国在脱贫攻坚、环境保护等领域取得了巨大成就。经济发展、科技进步成果惠及人民。中国之所以取得这些成就，要归功于中国共产党领导人作出的正确决策以及中国人民对中国共产党的领导的坚决拥护。”

“中国共产党保持活力的原因在于一直与人民保持紧密联系，致力于为最广大人民谋幸福。”森特利亚指出。莫拉十分认同中国共产党“以人民为中心”的理念。她特别谈到中国国家主席习近平2019年3月访问意大利期间

所说的“我将无我，不负人民”这句话。“这句话正是中国共产党‘人民至上’理念的体现，对当今世界具有重要意义。”

在莫拉看来，中国实行的政策为建设多极化世界贡献了力量。她说，在国际上，中国高度尊重其他国家的选择。面对新冠疫情，中国向有需要的国家提供援助，与那些冷漠、只关注竞争的国家形成鲜明对比。因此，“‘我将无我，不负人民’这句话不仅是对中国人民说的，也是对世界人民说的。”

接受采访时，森特利亚身后的书柜上摆放着《习近平谈治国理政》等与中国有关的书籍。

“我本人和许多西班牙共产党人都很关注习近平主席的重要论述，比如关于国际关系、脱贫攻坚等方面的论述。”森特利亚说：“习近平新时代中

国特色社会主义思想对于社会主义在21世纪的发展非常重要。习近平主席注重研究中国的变化并倾听民众诉求，以此为基础制定各项政策，让中国共产党始终保持人民性。”

莫拉十分关注中国领导人关于加强党的领导以及少数民族、男女平等等问题的重要论述。“我看过《习近平谈治国理政》第一卷和第二卷，习近平新时代中国特色社会主义思想是马克思主义当代发展的体现。”

森特利亚说：“新冠疫情让我们看到，任何一个国家都不能独自解决当前的全球性问题。因此，推动构建人类命运共同体具有重要意义。中国领导人提出的倡议让世界看到，各国可以分享发展成果，共同建设一个更加美好的世界。”

（新华社北京3月27日电 记者 陈瑶、王玉）

# 病毒溯源研究容不得政治操弄

## 将科学研究政治化，不仅背离科学、缺乏公正，而且损害全球溯源合作，扰乱全球抗疫

日前，一些自称“科学家、社会学家、科学传播者”的人士在美国媒体上刊登公开信，对世卫组织的工作和新冠病毒溯源研究国际专家组进行无端攻击，拒不承认世卫组织国际专家组和中方联合发布的研究结果……企图以政治操弄干扰严肃的科学研究；无视客观事实，罔顾科学精神，用心险恶，影响恶劣，令人不齿。

首先，公开信称研究为“调查”，暴露出“有罪推定”的险恶用心。事实上，世卫组织和中方开展的是联合溯源研究，而不是调查。这一联合研究是全球溯源合作的一部分。中国在自身疫情防控面临较大压力的情况下率先同世卫组织开展溯源合作，为全球抗疫事业做出了积极贡献。

第二，公开信所谓新冠病毒可能并不完全来源于自然的结论明显缺乏事实依据。过去一年来，关于所谓“武汉实验室病毒制造论”或“泄露论”，全球众多顶级、专业的科学家和疾控专家，包括美国疾控专家福奇均已公开予以否定。

根据中国-世界卫生组织新冠病毒溯源研究联合专家组2月9日在武汉举行的新闻发布会，联合专家组对新冠病毒从自然宿主直接传播和通过冷链食品、中间宿主、实验室等四种引入人类途径的可能性进行了科学评估，认为新冠病毒“比较可能”是经中间宿主引入人类，也“可能”是直接传播或者通过冷链食品引入人类。“极不可能”是通过实验室引入人类。公开信无视这些科学研究结论，凭空臆想，科学精神何在，职业操守何在？

第三，公开信攻击中国-世卫组织新冠病毒溯源研究联合专家组成员构成，其原因是联合研究人员中有一半是中国公民，称中国科学家的“科学独立性受到限制”，还称世卫组织专家组成员挑选有问题。这一说法带有明显的政治偏见，毫无科学依据。

事实上，国际专家组的名单完全由世卫方面提出，来自10多个国家以及世卫组织、世界动物卫生组织、联合国粮农组织等国际机构。专家组成员的广泛代表性和科学独立性毋庸置疑。

第四，公开信攻击联合研究的成果“缺乏独立性”“受到限制”歪曲事实、颠倒黑白。

事实上，世卫组织国际专家实地访问需求由专家组自行提出，访谈对象和访谈内容由专家组现场自主确定，报告由专家组自行起草。联合专家组基于科学研究和事实依据开展溯源合作，进行充分坦诚交流，其研究报告结论正凝聚共识，才更显客观、科学和权威。

此前也有美国《纽约时报》等西方媒体宣称专家组在武汉“无法获得原始数据”，结果遭到多名世界卫生组织专家及相关研究人员驳斥，认为这些报道“故意

歪曲”“断章取义”，与他们在中国的经历不符，并指出武汉之行成果超出预期。

对待科学研究，必须尊重事实、秉持科学精神。公开信罔顾科学事实，肆意曲解科学结论，将科学研究政治化，这不仅背离科学、缺乏公正，而且损害全球溯源合作，扰乱全球抗疫，有可能造成更多生命损失。病毒溯源是一项极其复杂的科学工作，事关全球公共卫生安全和数以亿计的生命安全，容不得政治操弄，也容不得科学家的“搅局”。

（新华社北京3月28日电）

## 联刚稳定团工作指导组视察中国二级医院疫苗接种准备情况

本报布鲁瓦武3月27日电 彭毅报道：近日，联刚稳定团新冠疫苗接种工作指导组一行来到布鲁瓦武中国二级医院，视察新冠疫苗接种准备情况。

工作指导组主要查看了疫苗接种区域设置、医护人员配备、医疗设施准备和接种方案等，并就疫苗接种相关问题与我维和医疗分队进行深入沟通交流。工作指导组成员苏什玛·布珊表示，指导组对中国二级医院相关准备工作非常满意。

今年初，联刚稳定团确定中国二级医院为新冠疫苗接种点之一，中国第24批赴刚果（金）维和医疗分队负责为所属任务区内联合国工作人员接种新冠疫苗。受领任务后，我医疗分队成立疫苗接种小组，借鉴国内经验并结合联合国疫苗接种要求，科学合理布设疫苗接种区域，理顺接种流程，确保后续疫苗接种工作顺利开展。



日前，中国第16批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队，圆满完成联非达团索托尼营区的环境清理施工任务，并高标准通过验收。图为中国维和工兵分队官兵在施工中。

李 晖 摄

## 中国脱贫攻坚成就展在亚美尼亚举行

据新华社第比利斯3月26日电（记者李铭）埃里温消息：中国脱贫攻坚成就展26日在亚美尼亚首都埃里温正式启动。

本次展览由中国驻亚美尼亚大使馆和亚美尼亚国家通讯社联合举办，采取线上展览形式，共展出104张图片，记录中国人民在脱贫攻坚历程中的艰苦奋斗和取得的伟大历史成就。

亚美尼亚副议长纳扎良、中国驻亚美尼亚大使范勇、亚美尼亚国家通讯社

社长阿纳尼扬等发表视频致辞。

纳扎良在致辞中祝贺中国脱贫攻坚取得全面胜利，称赞中国完成了人类历史上最伟大的消除贫困运动。她说，中国领导人采取有效措施，统筹经济社会和教育科学等各领域发展，带领中国飞速发展，中国梦正逐渐成为现实。中国对世界减贫贡献巨大，有益经验值得各国学习。

纳扎良表示，亚方视发展对华合作

为优先事项，愿继续与中国深化经贸、能源、农业等各领域务实合作。

范勇在致辞中说，中国取得脱贫攻坚的成功秘诀在于立足中国国情，坚持中国共产党的坚强领导和以人民为中心的发展思想，发挥集中力量办大事的制度优势，实施精准扶贫方略。中方愿同包括亚美尼亚在内的各国分享脱贫减贫有益经验，实现共同发展，构建人类命运共同体。

## 苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？

“船、箱、货，全都在错误的地方！”最近几天，全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日起堵在苏伊士运河航道，其后等待通行的船只目前已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一，苏伊士运河堵塞让全球供应链“如梗在喉”。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？这取决于运河疏通工作进度，更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说：“尽最大努力，但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性，甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示，全球海运物流中，约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔·延森表示，每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河，堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算，苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

苏伊士运河管理方表示，货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过，目前没有船只选择绕行。等待，不确定何时能通行，每天都要付出额外成本；但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高，欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中，将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解，可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”，制造业也一样。国际评级机构穆迪分析，由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商，一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率，不会大量囤积原材料。在这种情况下，物流一旦受阻，可能导致生产中断。

疫情冲击下，零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复，这些行业刚刚有所恢复，特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求，给零售业带来“曙光”，但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此，如果堵塞延续，大量货船无法周转，必将导致海运费率提高，增加全球贸易成本，导致连锁反应。去年下半年以来，国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响，运力本已经十分紧张，海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时，运输延误也将产生大量保险赔付请求，让从事海运保险的金融机构承压，或将引发再保险等领域动荡。

另外，也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天，国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货

货价格均已超过每桶60美元。

不过，业内人士表示，市场担忧供应链的情绪加剧，导致油价上涨，但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求，再加上美国等产油国运输渠道未受影响，国际油价上行空间有限。

有专家表示，苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时，这起事件也给全球贸易“提醒”，不能过分依赖海运，不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”，要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外，运河堵塞造成物流淤滞，可能导致制造业改变目前原材料库存体系，增加“存货”以避免类似情况再次发生。

（新华社北京3月28日电 记者 宿亮）

下图：在埃及苏伊士运河拍摄的重型货船搁浅现场。



## “伪多边主义”当休矣

■赵国军

### 国际观察

中国新闻名专栏

从回归应对气候变化《巴黎协定》到重返世界卫生组织等国际多边机制，从着手改善跨大西洋关系到举行美日澳印领导人视频会议，美国新政府上任以来，采取一系列多边外交行动，宣告“美国回来了”。

上届美国政府秉持“美国优先”理念，将单边主义的破坏性发展到极致。新一届美国政府上台后，虽然多次宣扬要走多边主义道路，但从其执政以来的外交政策实践来看，许多动作不过是打着多边主义旗号、行单边主义之实的“伪多边主义”。

真正的多边主义应当恪守《联合国宪章》的宗旨原则，维护以联合国为核心的国际体系。美式“伪多边主义”则对国际规则采取“双标”态度，对于那些不符合其维持霸权的部分，美国则毫不遮掩地露出了本来面目。一个很明显的例子，就是对联合国人权理

事会专家揭露其肆意通过单边制裁侵犯他国人权的报告，美国至今充耳不闻，并以联合国人权理事会“有缺陷”为由要求改革该机构的运作方式。

真正的多边主义应坚持平等协商、不搞唯我独尊，推进国际关系的民主化。而美式“伪多边主义”则以多边主义为借口，将少数国家制定的规则强加给国际社会，将自己标榜为国际规则的制定者、国际秩序的维护者，以及他国行为是否合法的裁判员。在刚刚结束的美日“2+2”会谈后发表的联合声明中，美日表示将“基于规则制定国际秩序”，但真正的矛头是指向中国。在日前举行的中美高层战略对话之前，美首先与盟友加强协调，并在涉港、涉疆等一系列问题上颠倒黑白、兴风作浪，向中方释放所谓强硬信号，妄图向中方施压。

真正的多边主义应坚持开放包容、不搞封闭排他的“小圈子”。美式“伪多边主义”却大搞集团政治，将多边主义意识形态化，打造针对特定国家的价值观同盟。美日澳印试图打造所谓的“亚洲版北约”，企图恢复冷战时期那一套封闭的军事安全体系。美国倡导的所谓“自由、开放的印太地区”，只不过是

其推行“封闭的多边主义”的幌子而已，与联合国以及国际社会绝大多数国家倡导的真正的多边主义国际秩序理念背道而驰。尽管其对地区国家采取施压、拉拢等各种策略，但本地区绝大多数国家并不愿意在中美之间选边站队。事实证明，美国这种改头换面的单边主义行为，根本不得人心。

面对对世疫情和百年变局交织、单边主义和保护主义逆流涌动的局面，各国必须团结协作，别无他途。只有顺应人类文明发展大势，共同维护和践行多边主义，推动构建人类命运共同体，才能携手应对眼下危机，共创美好未来。

然而，强调自我之分的“小圈子”思维与打破意识形态藩篱的真多边主义，有着本质区别。如果只是计较小集团的得失，顽固坚持“彼之所得必为我之所失”的零和博弈观，所言所行只是为了维护自身对全球事务的主导地位，那么，这样的“伪多边主义”不仅无助于应对人类面对的共同挑战，本身也会成为问题的一部分。

美式“伪多边主义”当休矣！

（作者单位：上海社会科学院国际问题研究所）

