

新闻调查

深入学习贯彻中央军委军事训练会议精神

练就现代战争条件下的“夜老虎”

■本报记者 范江怀 特约记者 周演成

“沙漠风暴”行动凌晨2点发起，海湾战争爆发；北约晚上8点向南联盟发起第一轮空袭，科索沃战争爆发；美英联军凌晨5点半向伊拉克发动“新首行动”，伊拉克战争爆发……从近几场现代局部战争特点来看，战斗几乎都是在夜间打响的。

夜战是典型的“非对称战斗”。在战斗中，谁具备强大的夜战能力，谁就能把握战争的主动权，进而赢得战争的胜利。

以往夜战，武器装备较弱的一方，可以利用暗夜条件掩护，采取夜间近战等战术来抵消对方装备火力优势，最终以弱胜强、以少胜多。夜战一直是我军

的优良传统，很多部队都有“夜老虎”的称号。土地革命战争时期，红军利用黑夜作掩护，摆脱强敌的围追堵截，集中兵力，乘敌不备，将敌人各个击破；抗日战争时期，八路军、新四军在敌后展开游击战，多是在夜间对敌人据点、交通线、车站码头等重要目标进行破袭；解放战争时期，我军夜战的规模越来越大、战术越来越多，利用黑夜掩护组织大部队快速机动、包抄，突破国民党“固若金汤”的防线；抗美援朝作战中，中国人民志愿军把夜间纵深穿插战术发挥到极致，常常昼伏夜出，给美军以出其不意的打击，令美军感叹“月亮是中国人的”。

在现代信息化战争中，随着夜视装备的不断升级和全天候战场态势感知体系的构建，武器装备信息化水平高的一方，可以在夜战中实现“单向透明”，最终以较低代价完成战斗任务。目前，实施夜间突袭已成为军事强国碾压对手的“撒手锏”战法。

现代战争的信息化作战手段，让昼间和夜间作战没有明显的界线，夜间作战最关键的因素还在于人。受作息时

间、生活习性、生理周期等影响，人在夜间的反应速度、记忆能力、精神状态等都会有所下降，这对于瞬息万变的现代战争来说是致命的。要让官兵在夜间发挥百分之百战斗力，必须经过长期的专业夜间训练。

据了解，有些世界军事强国军队的夜训时间约占到总训练时间的一半以上。高强度高占比的夜间训练，可以让官兵克服生理周期和生活习性的影响，适应夜间作战环境，保持夜间能战的精神状态，通过熟练运用夜视器材，积累更多的夜战经验技巧和战术战法。

无论夜战装备技术如何发展，我军“夜老虎”的优良传统不能丢。我军之所以能够在以往的夜战中做到无往而不胜，凭借的是过人的胆识技艺、严密的组织纪律和接近实战的训练。现代信息化夜战，高技术夜视、照明器材广泛运用于战场，提高了部队夜间作战的



能力，但不能完全改变暗夜对战斗行动的影响。夜间训练组织复杂、保障难度大，与昼间训练相比，训练安全风险比较高，个别单位和人员存在消极保安全倾向，有意无意地降低夜训难度和强度。组织夜训，就是要敢于直面风险，敢于突破极限，通过严密的组织、科学的施训、规范的操作来降低夜训风险，让部队在黑夜的挑战和磨砺中不断提升战斗力，让“夜老虎”长出能够撕碎敌人的“新牙”。

“夜老虎”要想在未来战争中大显身手，还需要在夜间组训、战术理念、战法创新上有所突破。前不久，记者随南部战区海军各部队进行夜训，发

现他们在近年的战备执勤、远航护航、联演联训等任务中，积累了不少夜训夜战经验。其中，他们在夜间组训施训过程中遇到的问题挑战、破解难题的思路方法等颇有值得借鉴和深思之处。下面，就让我们跟随南部战区海军的舰艇出发，与他们的夜训全程来一次“零距离接触”。

上图：直升机夜间起降训练。
本报特约记者 李 维摄

微 观 察

独家原创
第一视角

34号军事室

穿透夜幕的实战曙光

——对南部战区海军部队夜间组训施训的调查与思考

■本报特约记者 李 维 通讯员 王佳男 刘羿辛

记者调查

旭日穿破海平面，化作一道金线隔离了海与天，接着又冲向武汉舰，驱散了驾驶室里沉寂了一夜的黑暗。

阳光冲进驾驶室后就驻足了，自从战舰注重隐身设计以来，除驾驶室外的其它舷窗都被一道道铁壁所取代。这些铁壁不仅隔绝了阳光，还改变了舰员们对时间最原始的认知。

海图室里新毕业的学员干部李征，借着橘黄色的台灯看了看淡蓝色的母钟。这是武汉舰的标准时间，其它舱室里数十个钟受其控制，嘀嗒之中精准地标定着舰员们没有光感的时间。

6点了，李征该重回床铺补休，他得为9点半的操演和接下一天的训练、值班养足精神。这是李征在30多天的远航里，慢慢重塑的作战生物钟。

重塑生物钟，海上作战不分昼夜

与码头上日出而作、日落而息的生活节奏不一样，战舰在海上是另一种节拍，航海、机电等部门全时值班，每个战位“三班倒”。对于值更官兵来说，早已不存在白天和黑夜，只有当更与休更。

“但晚上值更肯定比白天难熬。”李征说，夜间值更，大多数人受生理习性影响，生物钟一时调不过来，晚上更难集中精力，夜深人静的时候还容易困倦。对于集高精装备于一体的现代化战舰来说，一个战位的失误有可能给战舰带来致命的损失。

随着海军转型建设推进，军舰跨时区战备机动、跨昼夜对抗演练、连续警戒执勤的任务越来越频繁。长期的昼夜战备，让他们注意到，夜战对抗的不仅仅是武器装备，更重要的是人的智力和与之相适应的“生物钟”。

跨时区快速机动过程中，舰上不断调整的时差给官兵生物钟带来的冲击非常强烈，有时白天睡不醒晚上睡不着。而连续跨昼夜对抗中，人的精神高度紧绷之后，大都很难快速入睡。久而久之，人的体力、反应、记忆等消退明显，战斗力就很难保持。

如何训练生物钟，让舰员更加适应舰艇昼夜不分的作战特点，成了海军舰员的“必修课”。

“首先要学会休息，快速高效地睡觉。”武汉舰舰长曹力告诉记者，会休息也是一种战斗力，休息不好精力就要打折扣，最后影响的是战斗力。舰上生活，睡觉也是要训练的，如果不能适应舰上昼夜不分的环境、嘈杂的噪音影响、各种突发情况的打扰，就很难睡得着睡得香。

眼罩、耳塞等物理措施是舰员初次远航常用的助眠物品，但老舰员的秘诀是全身放松睡眠法。舰上军医郭云开告诉记者，通过学习和训练，长期远航的老舰员可以很快进入高质量睡眠，这种睡眠保持30分钟至1个小时，就可以恢复大部分体力，让老舰员能够从容面对昼夜不分、时差调换、连续作战等复杂情



主炮夜间对海打击训练。 本报特约记者 李 维摄

况。

“更重要的是要让舰员保持足量的夜间训练。”该支队领导介绍，近几年，随着实战化训练步伐走深走实，战舰远航中每天都会在晚上组织夜间训练，不仅是为了提高大家的打仗本领，也是为了训练官兵根据战况需要，随时调节和重塑作战生物钟的能力。

那夜凌晨，映着暗红的夜灯，伴着微微的波涛，李征和其他不当更的战友们一道进入了甜蜜的梦乡。

“战斗警报！”急促的警铃声瞬间打碎了梦境，日光灯立即将不到10平方米的住舱照成了白昼。李征还来不及戴上枕头下面的眼镜，就眯着眼看到另外3名上舰几年的干部已经跳下了床铺，正急忙扎着腰带。

脚还没进作战室，副对空长黎运明的声音就传了出来。“对空雷达加强对目标观察警戒……”黎运明是此时的作战值更官，依权使用当更武器系统处置突发情况。

黎运明将当面海空情况向舰长曹力报告，同时交出指挥权。武汉舰在曹力指挥下，作战平台高速运转起来。

1个多小时后，操演在紧张而又有序的氛围中进入尾声。曹力的复盘讲评让李征心中的“警铃”又响了起来，“战争何时打响，你我都不得知。我们只有将作息生物钟调整成作战生物钟，才能从容地应对随时可能爆发的战争。”

重新躺上床，李征对“休息也是为了打仗，休息更要提防战斗的打响”有了更深层次的理解。沉思片刻之后，李征开始用军医教过的全身放松法，让自己快

速入睡。

白天不懂夜的黑，夜训要有夜战思维

那天夜里，刚刚从数千公里外的海滨转战到西北大漠驻训，南部战区海军某防空旅某营还没来得及熟悉地形，就接到导演部“进驻就打”的命令；迅速赶往某区域担负防空警戒。

“以往开展‘进驻就打’多在白天，完成任务并不是难事。”该营营长邱世超告诉记者，那次不仅全流程操演，还是在夜间。西北大漠的黑夜给他们来了个“下马威”。

不能开车灯、能见度很差、地形不熟悉，邱世超他们靠导航和夜视器材才能在微弱的月光下走走停停。“报告，5号车左前侧爆胎”“2号车发动机温度异常”“发现无人机侦察”……各种突发状况接踵而至。最终，在规定时间内两分钟，邱世超才带领部队赶到了目标地域。

“夜训不是简单地在夜间完成白天的动作，而是要把实战中夜间会遇到的敌情和困难全部练一遍。”随后的讲评会上，邱世超感慨不已。以往他们侧重于“单项”和“单向”的“作业式”夜间组训模式，训练的质量和成效无法得到客观的检验。对此，他们自我加压，提高夜训的“门槛”：普遍开展“多项课目融合训练”“互为条件对抗训”等“作战式”夜间训练模式，各单位各专业之间相互扮演红蓝双方，将夜间侦察与隐蔽伪装、阵地警戒与渗透捕俘等课目合在一起，推动夜训更

加贴近夜战。

有了高科技侦察装备的“加持”，暗夜条件下的态势感知、装备操作等传统夜战难点已得到有效克服。但装备性能、协同能力等环节上“新昼夜差”的影响却越来越凸显。邱世超说，只有不断创新夜战训法和招法，才能拉近与对手的差距。那次大漠驻训之后，他们按照“昼间练—昼夜练—全夜练”的模式依次升级，逐步增加训练的难度和强度，重点抓实了夜间车辆驾驶、通信联络、侦察定位、伪装防护、故障排除等内容强化训练。

邱世超和战友们几乎成了“夜猫子”，一到晚上就“泡”在阵地上，机动行军、抢占阵地、隐蔽伪装、简弹吊装……邱世超也喜欢上了黑夜，黑夜不再代表着未知与恐惧，对他来说更是一片充满挑战和机遇的战场。

不久后的一次夜训考核中，该营紧急奉命机动至陌生地域进行战备值班，武器装备机动比原来明显提速，装填导弹时间也缩短了近三分之一……放眼整个阵地，各战位号手上下忙碌，专业操作紧张有序；指挥方舱内，屏幕闪烁，各专业号手运指如飞，指挥员紧盯态势下达口令。

夜幕中，一辆辆装备车快速进入预定地域，一枚枚简弹伫立的发射架，冷峻凝望着夜空中闪烁的繁星。

夜海巧“穿针”，解开夜训“紧箍咒”

夜色如墨，浩瀚的大海波涛汹涌，南

部战区海军查干湖舰夜间航行补给演练悄然展开。

放缆、收紧主钢索、架设输油软管……黑夜中，两艘军舰在海面上保持着同速航行，一条钢索悬在两舰之间。

“有那么一瞬，感觉两条舰几乎要碰到一起了！”甲板上，查干湖舰补给长李建珂从钢索搭建完毕的那一刻起，心一直悬着。看到钢索从受补舰缓缓收回，这位补给专业“大拿”，才长长舒了一口气。

“有人把航行补给比作在大洋上‘穿针引线’，那么夜间补给就好比蒙着双眼进行，对官兵素质和装备状态的考验可想而知。”查干湖舰入列时，李建珂就是补给长。两年来，查干湖舰已经圆满完成数百次海上航行补给，全舰官兵对于补给这项看家本领都底气十足。

但是，对于夜间补给，一次演练失利让他记忆深刻。

那是一次海上战时补给课题演练，查干湖舰受命利用夜色掩护，为某战舰进行紧急物资补给。当时受涌浪的影响，两舰之间的钢索一会儿拉紧，一会儿收缩。突然，一个巨浪打来，两舰出现巨幅摇摆，受补舰指挥员判断出现紧迫局面，采取应急解脱。此次演练以失利告终。

“如果放在白天，那晚的情形其实不难处置。”失利的教训也引起了查干湖舰邹竟舰长反思：当晚的情形在白天补给时经常遇到，有非常成熟的处置方法，本不应该出现的问题出现了，其实是出在大家的心态上。

邹竟说，现在回想起来，其实那次失利不是偶然情况。在查干湖舰准备围绕

夜间补给课题展开专攻精练时，一次官兵座谈交流引起了支队领导深思：“安全”“风险”“担心”成了夜训的“高频词”。

有的官兵坦言：“夜间航行补给不是不想训，但是安全风险那么大，谁也不敢打包票每次训练都能万无一失。年初出事，一年白干；年尾出事，白干一年。这种‘事故定乾坤’的压力，让我们实在放不开手脚。”

“如果一线官兵都不敢闯不敢试，戴着‘紧箍咒’搞训练，何谈一切为打赢？”该支队党委一班人意识到问题所在后，对各舰开展夜训等高难课目训练建立起完善的容错机制，对于探索创新训练方法、大胆组织高难训练等过程中出现的差错问题不搞“一票否决”，不把所有错误都当作事故来追究。让一线官兵在宽松的工作环境中、容错的机制下，积极发挥主观能动性，敢闯敢试敢创新。

同时，为了杜绝“消极保安全”，他们还

还对夜训立了“四个不得”：不得简化夜训内容；不得减少夜训时间；不得降低夜训标准；不得取消夜训课目。

“战场本不安全，训练岂无风险？”那次复盘讨论夜间补给失利，该舰王红刚政委给官兵算清了一笔“大账”：训练狠一点，出了事故可能要担责；但如果训练中搞避难就易，战场上关键时刻顶不上去，这份责任未来谁担得起？

一直按照熟悉的套路在白天练补给作业，就算再得心应手也是重复经验；挑战短板弱项练强夜间补给能力，即使失利也有新的收获。查干湖舰官兵意识到，未来战场，首战即有可能是夜战，夜间航行补给能力的强弱，是影响舰艇战场生命力和持续作战能力的一个重要因素，而且夜间补给具有相当的战场隐蔽性，具有重要的实战价值。

“紧箍咒”解开后，解决问题的思路办法一下子多了起来。在接下来的训练中，一个个小发明、巧办法在舰上接连出现。

在采访中，记者翻看他们的训练分析表，所有在之前演练中暴露出来的问题都被登记在册，并逐一解决。

“关起门来搞训练，培养不出和受补兄弟单位的默契度。”为此，该支队不仅走出去，实地考察驻补舰装备特点和训练需求，商定推敲夜间补给的训练方案，还邀请驻补舰兄弟单位的指挥员和训练骨干上门，围绕夜间补给作业中涉及的舰艇操纵、信号识别、收发缆绳等细节进行探讨，根据实际需求对一招一式进行细化完善，为实际开展夜间补给作业打下坚实基础。

几个月后，人还是那拨人，舰还是那艘舰，海还是那片海。又一次夜间航行补给演练悄然展开，撇缆、架索、对接、开泵补给……一切有条不紊地按着预定轨道在进行。

补给结束，两舰分航，月色之下，两道航迹划出了一道象征着胜利的“V”字形。一个多小时后，旭日东升，一道曙光穿过云雾，照亮了他们前进的航向……