

逐梦航天强国 献礼建党百年

——航天人以多种形式庆祝第六个“中国航天日”

4月24日是第六个“中国航天日”。在这个特殊的日子里,酒泉卫星发射中心、西安卫星测控中心、西昌卫星发射中心等以多种形式开展庆祝活动,激励航天人圆满完成各项任务,以优异成绩献礼中国共产党成立100周年。

酒泉卫星发射中心的科技工作者重温发展史,立志建功航天伟业。24日,1000余名科技工作者齐聚酒泉卫星发射中心东风礼堂,聆听载人航天波澜壮阔的发展史。他们紧密结合党史学习教育,举办了科普讲座、图文展览、读红色家书等7项活动庆祝第六个“中国航天日”,有效激发了科技工作者扎根大漠、建功航天的壮志豪情。

西域戈壁,西安卫星测控中心喀什测控站的科技人员来到当地的航天希望小学,开展航天主题共建活动。“我一直都有一个梦想,就是可以飞到天上,去看一看星星和月亮……”讲台上,维吾尔族小朋友正绘声绘色地讲述着自己对太空的憧憬。工程师李鹏说:“希望本次活动能够激发孩子们探索航天、探索太空的兴趣。”与此同时,在林海雪原、东南海岛,西安卫星测控中心所属单位组织开展航天开放日活动,邀请科技人员家属走进测控站,接受爱国主义教育。

西昌卫星发射中心的科技人员奋战一线,庆祝“中国航天日”。23日,中国空间站天和核心舱与长征五号B遥二运载火箭已转运至文昌发射场发射区,后续

按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。在紧张的工作间隙,他们同步组织广大科技人员开展“寄语中国航天”群众性签名、任务党日活动、科普讲堂等丰富多彩的活动,在重温初心使命中传承航天精神。西昌卫星发射中心领导说:“在这个过程中,我们系统抓好统筹协调,扎实开展训练考核,精心准备设备设施,以精细的作风支撑任务顺利实施。”24日上午,西昌发射场三号发射工位塔架上,塔架操作手正在进行火箭、卫星转场吊装,高大的发射塔架在深山峡谷中剑指苍穹。

海风呼啸,巨浪拍打甲板,我国第三代航天远洋测量船远望6号全速航行,向着目标海域进发。针对日益临近

的海上测控任务,全船科技人员扎实做好设备检修维护、全面检验检测设备性能。长江之滨,中国卫星海上测控部母港,即将出航的远望7号船以及远望3号船正在紧锣密鼓做着准备工作。在远望3号船甲板,科技人员正利用有利时机,使用无人机开展测控设备标校试验。刚刚起航前往某预定海域执行航天测控任务的远望5号船,举行海上升旗仪式。气象预报员雷宇鑫说:“作为新上岗人员,第一次在海上度过‘中国航天日’,这样的经历让我豪情满怀。”

(综合本报记者安普忠、王凌硕、岳雨彤,特约记者郑伟杰,通讯员黄国畅、屠海超、吕炳宏、刘畅、张若兰、余天媛、倪金盾、元创采写)

★ 阜外新语

4月23日,是第26个“世界读书日”。每年读书日来临之际,各地各部门都会开展丰富多彩的群众性读书活动,全民阅读的群众参与度、辐射面和影响力与日俱增。

自古以来,中国人崇尚“读万卷书、行万里路”。书是知识的海洋,让读者沉浸其中流连忘返;书是力量的源泉,为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供强大精神动力和智力支持。今年读书日,正值党史学习教育全面展开之际,站在新起点上,从读书中砥砺初心使命、汲取奋进力量,具有重要的现实意义。

当今世界,新技术新知识更新速度越来越快,不进行高效的读书学习,很容易导致思维固化、思想僵化、能力弱化,难以跟上时代发展步伐。为此,社会各界特别是广大青年更应激发读书学习动力,形成理性科学的思维体系和对事物发展规律的正确认识。

培养兴趣,突出重点。阅读不仅是获取知识、增长智慧的重要方式,更是传承文明、提高国民素养的重要途径。不同类别书籍,涉及不同领域,阅读乐趣也各不相同。读文学经典,可感悟人间悲喜冷暖,获取知识、经验和智慧;读军事著作,能领略中外军事指挥员的雄韬伟略,锻造亮剑对敌的血性;读历史典籍,以史为鉴、资政育人,立起为服务国家富强、民族复兴、人民幸福贡献力量的胸怀和担当。

学思结合,深化认识。“学而不思则罔,思而不学则殆。”学习是思考的基础,思考是学习的深化。毛泽东在湖南第一师范学校求学时,坚持不动笔墨不读书,读《伦理学原理》时留下超过12000字的批注。数学家华罗庚有句名言——读书一般经历先“从薄到厚”,再“从厚到薄”的过程。就是说,读书要善于运用统摄的才能,舍弃书中的枝蔓,掌握书的“基本线索”和“精华”。只有养成边读书边思考的习惯,去伪存真、由表及里、由此及彼,方能有的放矢、学有所获。

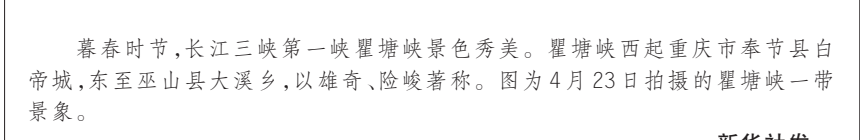
联系实际,知行合一。习主席指出:“读书可以让人保持思想活力,让人得到智慧启发,让人滋养浩然之气。”从过去手捧书卷,轻嗅墨香的雅兴,到如今指尖轻触、吟咏诵读的灵动,改变的是形式,不变的是对知识和智慧的不懈求索。在当前

从书香中汲取奋进力量

■胡忠磊 聂然

党史学习教育中,广大官兵要通过系统学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史和军史,了解掌握我军艰辛历程、英雄故事和优良传统,心怀“国之大者”,坚持“行胜于言”,使学习成效转化为发扬优良传统、强国魂魂意识、矢志精武强能的思想共识和实际行动。

读书从来不仅是个人的事,也与一个民族的精神追寻和国家的发展进步紧密相连。迈步新征程,我们应将读书学习当成一种责任担当、变成生活方式,将书本知识衔接到岗位岗位上,激发精神动力、强化思想定力、提升工作能力,为实现中国梦强军梦贡献力量。



暮春时节,长江三峡第一峡瞿塘峡景色秀美。瞿塘峡西起重庆市奉节县白帝城,东至巫山县大溪乡,以雄奇、险峻著称。图为4月23日拍摄的瞿塘峡一带景象。

新华社发

2021年“中国航天日”主场活动在南京开幕

本报南京4月24日电 徐童、记者安普忠报道:4月24日上午,由工业和信息化部、国家航天局和江苏省人民政府共同主办,南京市人民政府、南京航空航天大学承办,南京理工大学协办,以“扬帆起航 逐梦九天”为主题的2021年“中国航天日”主场活动,在江苏省南京市江宁区拉开帷幕。

为推动航天科普工作,中国国家航天局2021年继续聘请3位“中国航天公益形象大使”。中国科学院院士叶培建和中国探月工程三期总设计师胡浩到寄语青少年;英雄航天员费俊龙通过视频连线形式发表感言。

为推动航天科技与艺术跨界融合,国家航天局新闻宣传办公室与中国航天基金会联合举办首次“太空探索与艺术创想大赛”。启动仪式上发布了邀请赛环节平面、摄影、服饰

3个单元的优秀作品。

为表彰航天有功人员,中国航天基金会评选出“钱学森最高成就奖”“航天创新团队奖”以及“钱学森杰出贡献奖”等奖项。

仪式结束后,主题为“扬帆起航 逐梦九天”的中国航天日科普宣传周、国际月球科研站推介会、空间技术与发展论坛、航天专家思政公开课等40余场系列活动将在南京陆续举办。

2016年,我国将新中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”成功发射的4月24日,设立为“中国航天日”。中国航天日已成为普及航天知识、激励科学探索、培植创新文化的重要平台,成为传承航天精神、凝聚强大力量的重要纽带,成为公众和世界了解中国航天的一个窗口。

中国首辆火星车命名为“祝融”

本报南京4月24日电 徐童、记者安普忠报道:祝愿美好未来、融汇古今中外,我国首辆火星车在第六个中国航天日之际正式拥有了自己的名字——祝融号。

4月24日上午,在江苏省南京举行的2021年中国航天日启动暨中国航天大会开幕式上,国家航天局正式公布我国首辆火星车命名为“祝融”,全称“祝融号”。

祝融是中国上古神话中的火神,三皇五帝时掌火之官。首辆火星车命名来自中国传统文化元素,体现着航天人的科学梦想和

浪漫情怀,彰显着中国人的探索精神和文化自信。

根据国家航天局发布的消息,祝融英文名称采用直接音译方式确定为:“Zhu Rong”。

首次火星探测任务是我国行星际探测的首趟征途,计划一次实现对火星的“环绕、着陆、巡视”,在国际航天界亦属创举。将首辆火星车命名为祝融号,寓意点燃我国行星际探测的火种,指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

从未犹豫的选择:“跟着共产党过上好日子”

安徽博物院展陈着一件褪色的棉袄,那正是马毛姐渡江时身穿的那件。很多参观者凝视它许久,问讲解员:“一个14岁的小丫头,何以能如此勇敢决绝?”

“只有共产党、解放军关心穷人!” “把解放军送过江,江对岸的穷人才能过上好日子!”

渡江战役胜利72周年之际,记者探访马毛姐时问了同样的问题,她的回答质朴如初。

彼时,无为等长江以北一带刚解放,解放军分田分粮,从小被送去做童养媳的马毛姐回到了自己家,尝到“好日子”的滋味。

跟着共产党,牺牲也不怕,这是人民群众在深切体会中做出的历史选择。

长江无为大堤惠生堤岸,柳树已冒出茂密新芽。去年汛期,惠生堤挡住洪水,守护了百姓安宁。

7.25公里的惠生堤,是抗日根据地的著名水利工程。原此区域的百姓深受洪灾之苦,1943年,时任皖中根据地行署主任的吕惠生带领民工,冒着日军飞机的轰炸,抵御国民党顽固派的骚扰,艰难修筑而成。

“惠生堤这个名字,是老百姓后来叫出来的。并不只是因为修筑它的某一个人,而是因为老百姓眼里,中国共产党所做的一切都是惠及民生。”原无为县党史办主任王敏林说。

在皖中抗日根据地时期,党领导的抗日民主政权免税赋、重人权。渡江战役中,部队规定,船上战士要用身体围成圈将船工护住。无为老百姓亲身体会到,从战争年代起,中国共产党就将人民利益放在首位。

一切为民者,民向往之。渡江战役前,江南南岸,百姓也在翘首以盼。渡江战役前,江南南岸,百姓也在翘首以盼。渡江战役前,江南南岸,百姓也在翘首以盼。

渡江战役中,仅无为就涌现出一等功臣296人、二等功臣937人。牺牲的支前民工,有的连姓名都没有留下。

安徽省委党史研究院副院长施昌旺说,渡江战役中,每一名解放军战士的身后,至少站着十位支前群众。百万雄师,千万人民,造就了中国共产党的无往不胜。

创造奇迹的支前:“最后一把米和最后一个儿”

中国国家博物馆,陈列有一件庞大的革命文物,那是一条长8.86米、连桅杆高6.7米、多处有弹痕的木船。

船的主人是渡江战役“二等功臣”张孝华。1948年冬,他用多年积蓄新造了这条木帆船。船帆尚未做好,张孝华就带着船和独生儿子,报名备战。

“国民党从长江北岸撤退时,将能带走的船都带走了,这给解放军渡江带来巨大困难。”施昌旺说,人民群众给了最无私的支持。

对靠江而生的渔民来说,船是赖以生的命根子,“但他们毫不犹豫,有的把沉到水底的船,寻出来捐了。家里没船的,卸下门板、拆了木箱做船。”渡江支前工作人员、93岁的芜湖市繁昌区离休干部陈少宽回忆说。

半个月时间,人民解放军就征集到1万余条船。

安徽省委党史研究院介绍,据不完全统计,安徽、山东、江苏等地有上千万名渡江支前群众为解放军送粮草纳布鞋、修路挖沟渠、抬担架运物资。

长江安徽段至今流传着老百姓当年的一段顺口溜:“最后一把米,送去当军粮;最后一块布,送去做军装;最后一个儿,送当军。”

“特等渡江英雄”车胜科的女儿说,父亲在世时总是自豪地说起船工们的创造和智慧,他们拿出烤火用的圆木桶绑在船头,塞上浸湿的棉被作为掩体。船工们还用木头扎成4米多宽、10米多长的木排,装上汽车引擎,垒起棉花胎,架上轻重武器,制成“水上土炮艇”。回民渡江突击队研究出一种不用帆、速度快的水轮船,并快速改装出20多条。

“经过多次练习,渡江船只平均航速达每分钟70米,靠岸后半分钟便可抢滩登陆。”渡江战役纪念馆“90后”讲解员石慧说。

石慧的爷爷参加过渡江战役。为更多地了解爷爷那一辈人的战斗故事,财会专业毕业的她跨行当起讲解员。

9年来,石慧每天穿行于馆藏史料里,越发读懂胜利背后人民的力量,也见证着这种力量传承至今,将一件又一件攻坚难事变成胜利奇迹。

江山就是人民,人民就是江山。时代变迁,人民群众创造历史,依靠人民夺取胜利永不改变。

(新华社合肥4月24日电 记者刘菁、李亚彪、张紫贇)

(上接第一版)宣告国民党反动统治覆灭;6月2日解放崇明岛,渡江战役胜利结束,加速全国解放步伐。

在长江上,2万多名船工参加渡江战斗,仅安徽无为、宿松、怀宁三个县就分别有2000多名船工参战,有的父子、兄弟齐上船,运送大军过江。

渡江前,船工们明白,那将是向死的战斗。渡江时,船工们坚信,那是不怕死的冲锋。

“老衣”,是按当地风俗为去世的人穿上的衣服。渡船出发前,不少船工穿上“老衣”,抱着誓死运送解放军“打过长江去”的决心。

20时许,渡江战役在中线安庆至芜湖间率先打响。夜幕掩护下,突击船像离弦之箭,直驶南岸。船过江心,南岸国民党军队的轻重机枪猛射过来。

“照明弹和火光将黑夜里的长江照得透亮。”当年年龄最小的船工、今年86岁的渡江战役“一等功臣”马毛姐回忆说:“不知道害怕,一心想着送解放军过江。”

就在这一晚,14岁的马毛姐穿着一件打满补丁的小棉袄,不顾劝阻,跳上木船。她掌舵,哥哥划桨,从无为长江边出发渡江。

敌人的子弹雨点般袭来,打烂了船帆,也从马毛姐右臂穿过。她忍着伤痛,拼尽全力往江对岸划去,整晚横渡长江6趟,把3批解放军送上岸。

就在这一晚,芜湖船工车胜科永远失去了父亲和二弟。

在运送第一批渡江突击队时,先是车胜科的父亲被击中胸部,接着二弟中弹。车胜科左手受伤,用右手独臂划船。把第一船战士送过江返回北岸后,父亲微弱喘息着叮嘱车胜科:“不要管我,快送解放军过江!”

车胜科将父亲和二弟交给救护队,叫上三弟和堂叔,再次撑船划桨。待他战斗结束回到家,父亲和二弟已经牺牲。

就在第二日,安庆市长江边的怀宁和望江两县127名回民青年,组成回民渡江突击队,先头船勇往直前,30分钟横渡长江。

渡江战役中,仅无为就涌现出一等功臣296人、二等功臣937人。牺牲的支前民工,有的连姓名都没有留下。

安徽省委党史研究院副院长施昌旺说,渡江战役中,每一名解放军战士的身后,至少站着十位支前群众。百万雄师,千万人民,造就了中国共产党的无往不胜。



(上接第一版)当华北存亡之紧要关头,红军愿立即改名为国民革命军,并请授命为抗日先锋,与日寇决一死战。”

鉴于华北危急,党中央先派出红一方面军一部作为抗日先遣队,由三原出发,日夜兼程、东渡黄河,进入山西抗日前线。与此同时,中共中央政治局召开洛川会议,通过了《抗日救国十大纲领》,制定了党的全面抗战路线和持久抗战的战略方针,指出:中国的抗战是一场艰苦的持久战,争取抗战胜利的关键,在于使已经发动的抗战发展为全面的全民族的抗战。

1937年8月,蒋介石接受共产党关于建立抗日民族统一战线的主张后,中共中央革命军事委员会随即发布命令,将中国工农红军改编为国民革命军第八路军。

“为了民族,为了国家,为了同胞,为了子孙,我们只有抗战到底!”在八路军总部组织的誓师大会上,朱德带领官兵大声朗诵《八路军出师抗日誓词》。

“红军进行改编的那几天,关中大地阴雨连绵。”高丽英说,在摘下八角红军帽,换上带有国民党标志的军帽时,许多红军将士掩面痛哭,官兵们的泪水夹杂着雨水,顺着脸滑落……

“这顶军帽上的帽徽是白的,可我们的

心永远是红的。”根据刘伯承所著的回忆录记载,当时见到此景,他向官兵们作思想动员,“同志们!为了救中国,暂时和红红的帽子告别吧!”语毕,他将红军帽小心翼翼装进口袋,随后振臂高呼:“打倒日本帝国主义!中国共产党万岁!”

“事实上,红军改编为八路军后,成立了前方军委分会以及各师军政委员会,不久后又恢复了政治委员制度和师、旅政治部及团政治处。”高丽英告诉记者,这一系列举措,在组织上、政治上、思想上保证了共产党对八路军的绝对领导。在实行抗日民族统一战线的复杂环境中,八路军坚持了独立自主的原则,保持了红军的光荣传统和人民军队本色。

完成改编后,八路军主力分别从泾阳、富平等地出发,奔赴抗日前线。在韩城市档案馆藏的旧照片上,记者看到这样的场景:八路军官兵英姿挺拔地走过街道,道路两旁,人们高举着“欢迎救国救民的红军”“红军是抗日先锋队”“欢迎抗日红军”等标语旗帜,敲锣打鼓、燃放鞭炮,欢送抗日将士出征。

“当地的老百姓还不知道红军已经换了称谓。”高丽英说,但是他们心里清楚,共产党的军队是抗日的部队,是全民族的希望。

