

大交通 大开放 大格局

——粤港澳大湾区建设新气象走笔

穿江过海、“上天入地”。对内主城区可1小时通达，对外连通华东、中南、西南等地的大交通网正在形成。

高筑平台、战略支点。构建一流的国际营商环境、共建高水平对外开放平台、做强新发展格局战略支点支撑能力，全面对外开放的探索日渐步入正轨。

“双核”驱动、三地融通。“一事三地”“一策三地”“一规三地”等全新创举正在涌现，为发展区域经济开辟历史新篇。

“十四五”规划开局之年，承载国家发展战略部署的粤港澳大湾区迎来新气象。一个从地到空的立体化交通网络，为粤港澳大湾区的时空深度联通。

在地下，4月20日，速度达到160公里每小时，粤港澳大湾区时速最高的广州地铁18号线全线长轨贯通。这是粤港澳大湾区轨道交通网络的又一重要进展。

随着广深港高铁、穗莞深城际铁路等建成运营，广湛、汕汕、深江、深汕高铁等开工建设，粤港澳大湾区铁路通车总里程已超过2200公里，高铁里程超过1200公里，城市轨道交通运营里程已超过1000公里。已初步形成连通粤东、连接华东、中南、西南等地区的放射型对外通道格局和内部城际网络主骨架。

在海上，5月6日，随着最后一根长40米、重165吨的预制箱梁落在深中通道陆域引桥194号墩盖梁上，深中通道

陆域引桥箱梁架设任务完成。深中通道项目是继港珠澳大桥之后，粤港澳大湾区又一个世界级跨海通道集群工程，也是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。

随着港珠澳大桥、南沙大桥建成通车，深中通道、黄茅海跨海通道建设加快，以及新横琴口岸开通使用、粤澳新通道（青茂口岸）主体结构工程顺利完工和深圳湾口岸货检通道实现24小时通关，粤港澳大湾区内地理的阻隔日渐消除。

在空中，广州白云国际机场三期扩建正如火如荼，深圳机场扩建工程正加快建设，佛山新机场场址已获民航局批复。

据广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室有关负责人介绍，粤港澳大湾区对内将构建形成主要城市间1小时通达的多层次交通网络、对外建设通往东盟国家的陆路国际大通道。

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强、国际化水平领先的区域之一。尝试推动形成全面开放新格局是《粤港澳大湾区发展规划纲要》对建设粤港澳大湾区的明确定位和要求。

——营造国际一流营商环境。5月8日，广州市发布《广州市用绣花功夫建设更具国际竞争力营商环境若干措施》，启动营商环境4.0改革，提出了35条改革举措、共260项年度任务，用绣花功夫

继续深化、细化、系统化各领域改革，以提升市场主体满意度为导向，减环节、减时间、减成本、优服务，加快构建国际一流营商环境。

——建造高水平对外开放平台。珠海横琴新区近日推出了个体经营台账式备案系统，同时还有跨境办、一站办、掌上办等一系列快捷服务通道，“商事登记澳门投资者公证服务专窗”将办事时长从原来的7个工作日以上，缩短为2个工作日以内。

——打造“双循环”的强战略支撑点。今年一季度，广东货物进出口总额18263.1亿元，一般贸易进出口占进出口比重过半。广东省统计局副局长王丽莹说，从数据看，广东外贸新业态快速增长，外贸结构正不断优化，外贸经济质量不断提高。分区域看，处于粤港澳大湾区内的珠三角9地市占绝大部分。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室有关负责人表示，粤港澳大湾区将充分发挥衔接国内国际两个市场、聚合两种资源的独特优势，增强联通国内国际双循环功能，提升全球资源配置能力。积极发挥“一个国家、两种制度、三个关税区”的特点优势，创新体制机制，粤港澳大湾区的建设将为中国乃至全球发展区域提供难以复制的宝贵经验。

——“双城联动”。人工智能与数字经济广东省实验室（广州）成为鹏城国家

实验室广州基地，已引进首批7个专项科研团队；广州地铁和腾讯共建全国首个轨道交通智慧大脑——穗腾平台成功示范应用……

作为粤港澳大湾区中心城市，广深联动正不断深入。2019年9月，广州和深圳签署深化战略合作框架协议，明确共建国际科技创新中心、共建具有国际竞争力的现代产业体系等任务，并列出了包括广深第二高铁等27个重点合作项目（事项）清单。2020年，广深两地再次签署科技创新、智能装备产业、基础设施等7项合作协议，两地联动发展进入新阶段。

——三地融通。全省内地与港澳律师所已发展至15家，97名港澳律师在联营所执业；1600多名香港专业人士通过互认取得内地注册执业资格；68家港澳企业和256名港澳专业人士在自贸试验区备案执业……粤港澳大湾区在人才培养、资格互认、标准制定等方面互相融通的成果不断涌现。

秉承着改革开放前沿之地的创新精神，粤港澳大湾区建设中，通过区分不同领域、不同情况，积极探索具体问题的“一事三地”“一策三地”“一规三地”，逐步打破壁垒屏障，进一步推动粤港澳三地规则衔接、机制对接。

（据新华社广州5月18日电 记者吴涛、韩洁）

韩正18日在中国环境科学研究院主持召开座谈会强调，深入学习贯彻习近平生态文明思想，持之以恒推进生态环境保护重点工作

（据新华社）

中俄东线天然气管道穿越长江

多项参数挑战世界之最

据新华社南京5月18日电（记者陈圣伟）18日，中俄东线（永清—上海）天然气管道长江盾构穿越工程在江苏南通正式掘进，盾构掘进距离、埋深、水压等多项参数挑战油气领域世界之最。

该项目由中铁隧道局集团承建，是中俄东线南段的关键控制性工程。穿越点位于长江入海口，途经长江一级航道、大堤、码头等构筑物；同时，该区域是长江水产种质资源保护区，对施工技术和方式提出了较高要求。

“隧道需穿越结构复杂的长江底部，对施工技术提出了挑战。”穿江盾构项目

部副总经理刘建平介绍，隧道总长10.226公里，最深处距离江面超过60米，最高水压0.73兆帕，是目前世界油气管道领域盾构掘进距离最长、埋深最深、水压最高的穿江工程。

据悉，为保护沿江湿地和长江流域生态环境，助力长江经济带绿色发展，施工过程中将实现“零污染、零排放、零渗漏”。

中俄东线天然气管道南段自北向南途经河北、山东、江苏、上海，预计2025年建成投产。届时，俄气将直通长三角，实现“北气南下”，投产日输气量超过5000万立方米，比现有输送能力提升近三倍。



中国空间站天和核心舱完成在轨测试验证

本报北京5月18日电 记者安普忠、岳雨彤报道：中国空间站天和核心舱完成在轨测试验证，已进入交会对接轨道，等待天舟二号货运飞船的到访。

中国载人航天工程办公室18日透露，空间站天和核心舱近日先后完成交

会对接、航天员驻留、机械臂等平台功能测试，以及空间应用项目设备在轨性能检查，各项功能正常、运行状态良好，已进入交会对接轨道，后续将继续开展与天舟二号货运飞船交会对接的准备

5月18日，海军退役昭通舰爱国主义教育示范基地揭牌仪式在青岛市的中华人民共和国水准零点广场举行。据介绍，昭通舰舷号555，是我国自主设计建造的某型导弹护卫舰，2021年4月退役后，移交青岛市用于爱国教育和国防教育。 新华社发



（上接第一版）——固本培元，理想信念更加坚定。

上杭县人武部领导介绍说，近年来，全军很多部队都将古田作为红色教育基地，在党委班子换届、新干部报到、重大纪念日等时机，常常组织官兵到这片浸润红色传统的革命圣地探寻初心、汲取养分。

陆军13个集团军调整组建后的那个盛夏，闽南最热时节，第73集团军党委常委便带领机关干部赴古田参观学习。该集团军领导介绍说，部队驻扎东南沿海，坚守在特殊环境和复杂斗争考验的最前沿。官兵之所以能“任凭风起云涌，我自岿然不动”，靠的是坚定的理想信念作支撑。面对改革大考，他们本色不改，万人千车迎改革，党让干啥就干啥。这几年，该集团军在联演联训、比武竞赛中捷报频传。

“酒桌上的应酬、舌尖上的浪费、车轮上的腐败……党中央坚持不懈地把这些事一抓到底，让人真切感到：风气真的变了，好了！”前来古田参观的火箭军某部一位领导说，这几年，通过不断加强政治建设和持续固本培元，我党我军光荣传统和优良作风得到恢复和发扬，部队的政治生态得到有效治理，官兵的思想状态、作风纪律和精神面貌焕然一新。

——向战为战，打仗刻度更加鲜明。

“没有两把真刷子的干部在关键时刻能带兵打仗吗？”在古田全军政治工作会议上，这个问题深深震撼着与会代表的心。

谈起古田全军政治工作会议召开7年来的变化，东部战区空军某部官兵有聊不完的话题。新型战机翱翔蓝天，老装备创造新纪录，雷达机动留下新足迹……这7年，练兵备战已成为部队的主题主业，研战谋战已成为各级党委的第一责任。

——传承创新，政治工作威信逐渐回归。

“坐下来能写，站起来能讲，上战场能打，做群众工作深入人心”，这是武警广西总队政治干部的共识。寻根古田，该总队把提高政治工作威信、重塑政治干部形象作为重要任务，几年来坚持不懈开展党支部正副书记培训、政治干部专业集训，着力立起严的标准、战的导向。

从模范带头抓起，从领导干部抓起，引导各级干部特别是政治干部把真理力量和人格力量统一起来，坚持求真务实，坚持公道正派……7年来，全军政治工作创新发展，焕发出蓬勃的生机活力。

站上新起点，坚定信心永向前

蓝天，白云；灰砖，青瓦。位于古田赖坊村的一座砖木结构两层小楼，名叫协成店。讲解员介绍说，古田会议召开后的第7天，毛泽东就在这里一气呵成写下了著名的《星星之火，可以燎原》。

传承红色基因 砥砺战斗品格 经典图书《志愿军一日》再版发行

本报讯 谢奕、孙铁楠报道：在庆祝中国共产党成立100周年之际，为弘扬伟大的抗美援朝精神，砥砺新时代革命军人战斗品格，配合党史学习教育，红色经典图书《志愿军一日》由解放军出版社再版发行。

1953年12月，中国人民志愿军政治部作出《为号召全军撰写〈志愿军一日〉的决定》，向所有参战部队发起群众性征文活动，并于1956年以“解放军文艺丛书”的名义出版了《志愿军一日》，在国内

产生了巨大影响。

《志愿军一日》从不同角度、不同侧面生动记述了抗美援朝战争现场，文章均由参战官兵撰写。作者中既有普通一兵，也有各级指挥员；既有政治工作者，又有后勤工作人员。

《志愿军一日》本次再版，在1956年版和1958年版的內容基础上进行了认真修订校勘，收入了初版20幅珍贵油画和摄影作品，同时推出精装本和平装本两个版本，以满足广大读者的不同需求。

“古田会议后，红军面临的困难并不是立即就解决了，革命的道路仍然百转千回，可谓是征途漫漫。”曾汉辉说，当年，党领导着人民军队从古田出发，艰难转战而从未失去信心。站在“两个一百年”历史交汇点上，重读这篇著作，能够给人以启迪，也能给人以信心。

“我们的蓝图是宏伟的，我们的奋斗必将是很艰巨的。”古田全军政治工作会议结束后不久，习主席通过中国国际广播电台、中央人民广播电台、中央电视台，发表2015年新年贺词。

“我们正在从事的事业是伟大的，坚忍不拔才能胜利，半途而废必将一事无成。”统帅掷地有声的话语，通过电波传遍座座军营，鼓舞着全军官兵。

犹如古田周围一重又一重的起伏山峦，前进的道路往往是“一山放过一山拦”。古田全军政治工作会议后，从正风反腐到改革重塑，从练兵备战到抗击疫情，习主席领导人民军队直面问题、直面挑战，走过了一条不平凡的道路。

“大风大浪我们挺过来了，风景这边独好。如果说谁有资格自信，那就是中国，就是中国共产党。”每逢新兵入伍，武警龙岩支队都会组织新兵到古田参观。今昔对比，大家动力更足：“当年党那么弱小，却始终信念坚定；今天条件好了，我们更应该坚定信心，向第二个百年奋斗目标接力奋进。”

“没有什么一帆风顺，也没有什么一劳永逸。站上新起点，绝不能有歇歇脚的想法。”这是国防大学政治学院学员程江伟在古田实践教学中的一段感悟。

采访期间，恰逢国防大学政治学院组织全军师旅级单位政治委员培训班学员在古田开展实践教学。记者看到，学院把古田会议后红军艰难转战的革命历程与古田全军政治工作会议后革故鼎新的重塑之路联系起来讲解授课，学员们深受触动。

当年有当年的雄关漫道，今天有今天的时代峰峦，未来还会有未来的星辰大海。新的征途，需要一代接着一代砥砺前行奋斗。

古田全军政治工作会议期间，习主席邀请基层代表吃“红军饭”时叮嘱大家：“青年一代是党和军队的未来和希望，革命事业靠你们接续奋斗，优良传统靠你们继承和发扬。”

走进古田，记者欣喜地看到，来到这里寻根的人群中，有许多年轻的面孔。东部战区陆军某旅“90后”指导员朱亚强专程利用休假从江苏来到这里。重温习主席在古田全军政治工作会议上总结的政治工作优良传统，联系自己的带兵经历，朱亚强感触很深：“无论军队怎样现代化，优良传统都不能丢。”

“过去，来古田参观的很多都是单位集中组织；这几年，自发前来的‘散客’越来越多。”曾汉辉感慨地说，了解历史才能看得远，理解历史才能走得远，个人如此，党和国家亦然。

采访结束，记者搭乘一列飞驰电掣的高铁离开古田。从过去靠山间小路与外界相通，到今日高铁连通，一日千里，不禁让人感慨：时代变化如斯，未来已来，明天一定会更美好！

杨靖宇：白山黑水铸忠魂

杨靖宇，原名马尚德，1905年生，河南确山人。在东北从事党的地下工作时，曾化名张贯一。1932年赴南满领导抗日武装斗争时，改名杨靖宇。

1923年，杨靖宇进入开封纺织染料工业学校学习，开始接受马克思主义教育。1925年6月，加入中国共产主义青年团。1926年加入中国共产党。

1927年4月，杨靖宇领导了确山农民起义。1928年秋到开封、洛阳等地从事秘密革命工作。1929年春赴东北，任中共抚顺特别支部书记，领导工人运动。

1931年“九一八”事变后，杨靖宇任中共哈尔滨市委书记，兼满洲省委军委代理书记，积极领导东北人民的抗日斗争。

1932年秋，他被派往南满，组建中国工农红军第32军南满游击队，任政治委员，创建了以磐石市红石砬子为中心的游击根据地。1933年9月任东北人民革命军第1军第1独立师师长兼政治委员。1934年4月联合17支抗日武装成立抗日联合军总指挥部，任总指挥。同年任东北人民革命军第1军军长兼政治委员。1936年6月任东北抗日联军第1军军长兼政治委员。7月任东北抗日联军第1路军总司令兼政治委员。

杨靖宇率部长期转战东南满大地，威震东北，配合了全国的抗日战争。日伪军连遭打击后，加紧对东北抗日联军的军事讨伐，经济封锁和政



治诱降，同时对杨靖宇悬赏缉捕。在极端困难的条件下，他以“头颅不惜抛掉，鲜血可以喷洒，而忠贞不贰的意志是不会动摇”的崇高气节，继续坚持战斗。中共六届六中全会曾致电向以杨靖宇为代表的东北抗日武装表示慰问，赞之为“冰天雪地与敌周旋7年多的不怕困苦艰难奋斗之模范”。

1939年，在东南满地区秋冬季反“讨伐”作战中，他与魏拯民等指挥部队化整为零、分散游击。1940年1月，他自己率警卫旅转战于濛江一带，最后只身与敌周旋5昼夜，以难以想象的毅力，坚持和敌人进行顽强斗争，直至弹尽，于1940年2月23日在吉林濛江县（今靖宇县）三道崴子壮烈牺牲，时年35岁。

（据新华社郑州5月18日电 记者翟濯）

赵一曼：誓志为人不为家

初夏时节，四川宜宾市翠屏山苍松翠柏，绿意盎然。在位于山腰的赵一曼纪念馆广场上，矗立着这位女英雄的雕塑，她目光坚毅，英姿飒爽。

“誓志为人不为家，涉江渡海走天涯。男儿岂是全都好，女子缘何分外差？未惜头颅新故国，甘将热血沃中华。白山黑水除寇寇，笑看旌旗红似花。”在赵一曼当年所作《滨江述怀》诗中，尽显炽热的爱国情怀和大无畏的英雄气概。

赵一曼，原名李坤泰，1905年10月出生在四川宜宾。

学生时代的赵一曼，以其强烈的感染力和号召力成为学生领袖，带领学生积极开展各项革命运动。1926年夏，赵一曼加入中国共产党。同年秋天，她考入武汉中央军事政治学校学习。

1927年9月，赵一曼前往苏联莫斯科中山大学学习，更加坚定了对共产主义事业的信仰。1928年，随着国内革命形势的发展，她接到组织通知回国从事革命斗争。

“在苏联学习期间，赵一曼结识了人生伴侣陈达邦。接到回国通知时，正怀有身孕。”赵一曼纪念馆馆长陈怀忠介绍，强烈的报国之心让赵一曼毅然选择了回国。

1931年九一八事变后，赵一曼被派往东北地区发动抗日斗争。临行前，她到照相馆抱着年幼的“宁儿”，留下了与儿子的唯一合影。

在东北，赵一曼先在沈阳、哈尔滨



领导群众地下抗日，后在珠河等地带领农民开展武装斗争。她能文能武，机智过人，曾参与领导了震惊日伪统治集团的哈尔滨电车工人大罢工，极大鼓舞了东北人民反“满”抗日的热情。

1935年秋，赵一曼任东北抗日联军第3军第1师2团政治委员。在一次与日伪军的战斗中，她为掩护部队突围，身负重伤，不幸被俘。

日军对赵一曼施以酷刑，用钢针刺伤口，用烧红的烙铁烙皮肉，逼其招供。她宁死不屈，严词痛斥日军侵略罪行。1936年8月2日，赵一曼被日寇杀害，牺牲时年仅31岁。

（据新华社成都5月18日电 记者杨三军、康锦康） 图片均由新华社发