

城市与国防

“高原明珠”格尔木

■本报特约记者 晏良 许凌康 通讯员 王先锋



①

花园城、旅游城、盐湖城……提起位于青海省海西蒙古族藏族自治州的格尔木，人们脑海中常浮现出这些美称。如今知道的人并不多，这座位于祖国“聚宝盆”柴达木盆地中的美丽都市，最早因军而建、因路而兴。

“风雪千里青藏线，连接祖国西南边。”格尔木自20世纪50年代初由部队官兵建立起城市雏形后，就一直与国防建设密不可分，先后经历青藏公路、格尔木至拉萨输

油管线、青藏铁路等多项军民两用工程建设，至今仍是青藏公路、青藏铁路的咽喉重镇，是通往青藏高原的物资集散地。

“横空出世，莽昆仑，阅尽人间春色。”回首半个多世纪，昆仑山脚下的格尔木，宛如一颗璀璨明珠，闪耀在历史深处，又带着深厚的国防情怀，续写新时代的精彩篇章。

擦亮城市的国防名片

■晏良

城市，人类文明的坐标；城市名片，一个展现地域文化内涵和城市精神谱系的窗口。近年来，“城市名片”一词屡见报端，不少城市打造“美食”“时尚”“生态”等城市名片，以此展现城市魅力、提高知名度。

在西北重镇格尔木，时常看到军车穿城而过井然有序，居民挥手致意笑容亲切，街头巷尾，将军楼、望柳庄、八一路，处处流露着“一城军民半城兵”的骄傲，处处彰显着连续9次被表彰为“全国双拥模范城”的自豪，军与民在这座城市里休戚与共、相濡以沫，国防已成为它最醒目的城市名片。

回溯历史不难发现，格尔木的第一条渠、第一座砖窑、第一所帐篷医院，城市建设中200多个第一均是军民携手创造的。每年清明节前后，格尔木军民都会自发来到烈士陵园，悼念长眠在这里的700多位烈士。他们是牺牲在青藏公路、青藏铁路沿线的英烈，有的官兵牺牲时，连遗体也没有留下，群众以衣冠冢纪念。

水有源，树有根。曾有烈士在牺牲前留下遗言：葬我于雪山之下，望我第二故乡。质朴的话语道出了这些来自天南地北的官兵的赤诚。

在绵延千里的青藏线，在雄浑壮阔的昆仑山，在浩瀚辽远的戈壁滩，子弟兵们忠实履行着自己神圣的使命。在唐古拉山救援中，在格尔木抗洪抢险一线，在世界海拔最高的火车站唐古拉山车站，都留下了他们奋战与坚守的身影。时至今日，“出营共建千里文明线，回营共建双拥模范城”，一直是驻军响亮的口号。

如此便不难理解，格尔木这座为保障进藏部队运输而诞生、由部队官兵建立雏形的城市那根植于血脉的国防精神。

事实上，以国防元素作为城市名片在世界城市中并不鲜见，并非格尔木独有。

在俄罗斯，几乎所有城市都有英雄纪念碑。第二次世界大战结束70多年后，人们不忘先烈们的奉献和牺牲，无论春夏秋冬，都有民众在纪念碑前敬献花篮、花束。首都莫斯科胜利广场，新婚夫妇向纪念碑敬献花束、合影留念更是年轻人婚礼的必备活动。

“我们的军队是人民军队，我们的国防是全民国防。”事实证明，环境对人的成长至关重要，生活在文化底蕴深厚、正气充盈、民风淳朴的环境中，世界观、人生观、价值观的形成就有了良好的依托。让国防元素成为城市名片，有助于培养全民国防观念；让国防元素融入百姓生活，方能发挥国防教育耳濡目染的功能。

如今，“兵城”格尔木日新月异，发展进入快车道，驻军官兵也换了一茬又一茬。然而，几十年来军民的深情厚谊未变，“全国双拥模范城”的称号见证着军民鱼水情。

期待越来越多的城市也拥有“国防名片”，使关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防成为全社会的高度和行动自觉。

进军西藏的补给之城

穆”，用来标识昆仑山北麓这片没有居民点的荒滩。

1953年初，西藏军民粮食告急，中共中央西北局成立西藏运输总队，总部设在青海的香日德，派遣原西北军区进藏部队政委慕生忠任运输总队政委，从甘肃、宁夏等地紧急收购骆驼2.8万余峰，招募民工数千人，担负向西藏运输粮食物资的任务。

让人没想到的是，当这些民工陆续返回香日德后，手里只剩下牵骆驼的缰绳。高原严酷的自然条件，夺走了那些骆驼的生命。

要应对恶劣的自然环境，急需修建一条从青海进藏的公路。修建公路前，

慕生忠意识到，从青海香日德到西藏拉萨，多为人迹罕至的无人区，筑路大军的物资补给需要保障，应先修建一座物资补给站。

1953年秋，西藏运输总队的开拓者们来到戈壁荒原格尔木，在这里设立了进藏沿线的第一个转运站。他们在茫茫戈壁滩上扎下6顶帐篷，为了防御野狼的袭击，又绕着帐篷垒起两米多高的围墙，这便是格尔木最初的建筑。

开拓者们还采取灌水洗盐碱、挖走沙石换新土的方法，艰难地在荒无人烟的盐碱地上，种活了一片柳树林。当时的格尔木没有一处地名，慕生忠将军提笔在一块木板上写下“望

柳庄”，立在青藏公路建设指挥部帐篷前的盐碱戈壁滩上。

1954年5月11日，青藏公路格尔木至拉萨段破土动工。1200多名官兵和民工，在纳赤台、昆仑山口、楚玛尔河两岸摆开修路的“战场”。

与此同时，北线筑路大军从敦煌出发，翻过祁连山，越过百里盐湖，目标直指格尔木。

随着青藏公路的动工修建，格尔木后勤基地的建设也提上日程，并由此奠定了格尔木这座城市的雏形。

1964年8月3日出版的北京版《大公报》在头版头条刊发《昆仑山下的新城——格尔木》，文中写道：“十年前还是芦苇丛和黄羊、野兔出没的格尔木，今天已经成为了青海省一座繁荣的城市。”

如今，“望柳庄”已从青藏公路建设指挥部迁为城市居民区，它见证着这座城市的诞生、这片土地的变迁。今天的格尔木已成为祖国西部重要的工业基地和交通枢纽。

线、青藏铁路建设，我军数万官兵从祖国大江南北接令开进“生命禁区”，同时也为格尔木城市建设注入新的活力。

1982年，年逾古稀的慕生忠将军故地重游。目睹当年洒下辛勤汗水的格尔木旧貌换新颜，他心情激动，挥笔题诗：

“过去一片荒野，现已杨柳成荫。帐篷难得再见，繁华戈壁新城。不是人民双手，哪得蜃楼重现。”

近年来，格尔木经济高速发展，成为国家级柴达木循环经济试验区的核心区，“一带一路”节点城市、全国陆港型物流承载城市，同时保持国防城的本色，继续为国防建设添砖加瓦。

尔木的第一代人。我们喜欢城市，更喜欢自己亲手建起来的城市，我们要在这里建一座花园般的城市。”一代又一代格尔木人铭记着慕生忠将军的话。

慕生忠将军在格尔木留下的宝贵精神遗产，被一代又一代城市建设者传承下来，并将继续在这片土地上发扬光大。

正如一次世界华文媒体青海西行活动中，一位媒体代表所言：

一条路，是一条天路，从此山不再高，路不再漫长。

一幢楼，是一段历史，从此不再孤单，也不再寂寞。

一座城，是一个枢纽，从此点亮希望，昭示未来。

制图：鹿硕

军民共建的同心之城

1956年4月，陈毅元帅率慰问团赴西藏访问，随行的1名文工团演员在沿线兵站慰问演出时，因高原反应壮烈牺牲。这件事让陈毅和陪同的军队领导意识到：这里需要抓紧建一座医院。

1956年7月，西北军区第二门诊部从西安迁往格尔木。后来，上级又分来

大批人马，戈壁滩上一夜之间布满了帐篷，建成格尔木第一所医院。

60多年来，格尔木军民修建了第一代营房，挖出了第一条水渠，建起第一座砖窑……一砖一瓦建起这座新城。

城市建设初具雏形后，格尔木军民又先后参与格尔木至拉萨输油管

并积极为驻军和驻训部队开展专业培训。

——2017年，市教育部门安排10所教学质量高的学校保障军人子女入学就读。

——2019年，格尔木市召开技术研讨会，政府部门和技术厂家主动与军工单位对接，搭建军地合作平台……

如今，格尔木市已成为青海省第二

大城市，连续9次被表彰为“全国双拥模范城”。

有人评价，格尔木人对国防建设的支持，无需赘言、无以复加。

的确，作为一座因军而建的城市，国防精神已根植于这座高原城市的血脉中。

“我们的帐篷扎到哪里，哪里就是格尔木，我们不走了，我们要做格

花园之城的国防底色

与许多城市在发展建设过程中预留国防接口、嵌入国防元素不同，格尔木从建城之初，就是一座军营、一座兵城。至今城内依然随处可见迷彩身影、国防设施。可以说，是国防需求催生了这座城市，是军民共同建设了这座城市。

青藏公路通车之初，在格尔木工作的干部职工绝大多数是复转军人。在部队的动员下，大家纷纷把家人接到格尔木，他们也成为格尔木市的第一代市民。

这些开拓者、建设者们修建房屋、平整街道，组建运输站、工厂、车队、医院、学校、剧团，栽种树木、开办农场，拉开了戈壁新城拓荒建设的序幕。

漫步格尔木街头，会发现征兵广告灯箱遍布市区核心商业区的“黄金地段”，引人注目。不只看重经济效益，更关注“国防指数”，是这座新型花园城市一以贯之的城市底色。

如果将目光转向八一东路001号，会发现这个带有明显军味的地址，是格尔木市政府所在地。近年来，格尔木在抓好经济建设的同时，坚持下好支援国防建设的“先手棋”。

——2014年，格尔木市政府无偿划拨500余亩土地用于部队高原适应性训练基地建设。

——2016年，瞄着打仗拥军、盯着战场支前，格尔木市相关科研单位和部门为部队解决战备执勤、高原训练、装备保障等方面的难题20余个，

图①：格尔木驻军官兵在帮扶点同当地少年合影留念。

图②：这是穿过湿地的一段青藏铁路。

图③：将军楼公园内的青藏公路建设指挥部旧址。

图④：武警青海总队执勤支队官兵在青藏铁路沿线巡逻执勤。

图⑤：将军楼公园内纪念青藏公路和青藏铁路建设的天路纪念碑。

李磊摄

觉果摄

资料图片

杨浩摄

资料图片



③



④



②



⑤