

扬机遇之帆 向未来远行

——习近平主席致第二届中国—中东欧国家博览会贺信释放深化合作信号

三江汇合,海浪逐天。宁波,这个昔日“海上丝绸之路”的重要港口,以更开放的姿态向世界张开怀抱。

8日,以“构建新格局、共享新机遇”为主题的第二届中国—中东欧国家博览会在宁波盛大开幕。来自中东欧多国的嘉宾和企业齐聚一堂,共商合作。

“本届中国—中东欧国家博览会的举办,有利于增进中国市场对中东欧商品了解,有利于扩大中东欧国家对华出口,有利于各方克服新冠肺炎疫情带来的挑战、促进经济复苏。”

习近平主席在贺信中提出的三个“有利于”,传递出中国扩大开放的坚定态度,释放出中国与中东欧国家深化合作、共享机遇的鲜明信号。

开幕式上,线下,来自中东欧国家的嘉宾占了约三分之一;线上,众多中东欧国家嘉宾通过视频参加开幕式。

这是共谋发展,推动务实合作的重要平台——

“中国—中东欧国家合作机制是中国和中东欧国家增进友谊、扩大合作、共谋发展的重要平台。”习近平主席在贺信中说。

中国—中东欧国家博览会,目前唯一聚焦中国—中东欧国家合作的盛会。博览会如期召开,正是中国—中东欧国家合作机制坚持务实导向、扩大互惠互利的重要标志。

今年2月,习近平主席在中国—中东欧国家领导人峰会上的开放宣示掷地有声,言犹在耳:

“中方计划今后5年中从中东欧国家进口累计价值1700亿美元以上的商品”“争取实现未来5年中国从中东欧国家的农产品进口额翻番”“继续推进宁波、沧州等地中国—中东欧国家经贸合作示范区、产业园建设”……

在有关各方共同努力下,峰会各项成果正在得到落实。

“感谢中国对塞尔维亚出口商的支持,我们不会错过中国—中东欧国家博览会这个开拓中国市场的宝贵平台。”本次博览会东道主塞尔维亚总统契奇在视频致辞中说。他还表示,塞尔维亚正在参与智慧城市建设,积极落实习近平主席2月份与中国与中东欧国家合作指明的新方向。

合作的深化可以从一个个鲜活的数据中感知:2020年中国与中东欧国家货物贸易额首次突破千亿美元,疫情冲击下逆势增长8.4%。今年一季度,中国自中东欧国家进口额达81.7亿美元,同比增长44.7%。

中国国际经济交流中心学术委员会委员王军说,中国—中东欧国家合作是中欧关系的重要组成部分,中国—中东欧国家务实合作,也有助于促进欧洲一体化进

程,促进中欧关系发展获得新的动力。

这是扩大开放、推动合作共赢的生动实践——

进博会、消博会、中国—中东欧国家博览会……一个个中国扩大开放的盛会上,实现互利共赢始终是习近平主席强调的重要理念之一。

习近平主席在贺信中三个“有利于”的表述,再次表明了中国愿与中东欧国家分享发展机遇的满满诚意。

波兰经济发展、劳动和技术部副部长罗伯特·托马内克说,尽管疫情仍在蔓延,波兰仍有酒类、农产品、食品等20余家企业参加此次博览会,不久后波兰企业还将参加进博会和中国—东盟博览会,这些都充分表明波兰企业在中国开展业务的迫切意愿。

这里汇集了“高精尖”的科技产品:从捷克引进的万丰航空飞机、斯洛文尼亚的蝙蝠飞机、全球反射率最低的拉脱维亚防反射玻璃……

这里不乏“接地气”的生活用品:欧洲全品类家电集团、捷克国宝级的厨具品牌、波兰网红护肤品牌……

把最好的产品带来,“首发首秀”云集……正是外商看中中国扩大开放,市场潜力巨大,消费升级的真实写照。

这是携手并进,发掘更大合作潜力的崭新起点——

“希望各方以此为契机,不断发掘合作潜力,携手开辟更广阔的合作空间。”在贺信中,习近平主席发出了进一步深化合作的倡议。

当今世界百年未有之大变局加速演进,世界经济陷入低迷期的背景下,深化多双边合作,必须找到新支点、新动能。

商务部副部长王炳南说,中国与中东欧国家相互投资不断扩大,正在从机械、家电、化工等传统领域,向物流、数字、新能源、电动汽车等新兴产业拓展,互联互通网络也更加立体多元。

连续参加两届进博会、蓝跃品牌创始人奥森说,中国进一步扩大开放的举措让外国投资者确信,中国将为新兴跨区域合作提供越来越多的机会。期待中国和与中东欧国家进一步拓展合作领域,整合地区资源,开辟新的合作前景。

会场外,不远处是中东欧国家特色商品常年馆,这一平台将仅有4天的博览会打造成“365天永不落幕”的盛会。

暮色降临,宁波江北老外滩夜色璀璨,带有“一带一路”元素的灯光秀放出夺目光芒,目睹着这个“甬闯世界”的港口城市扬起未来机遇之帆,也见证着中国与中东欧国家之间绽放更加绚烂的合作之花。

(新华社宁波6月8日电 记者于佳欣、温馨、屈凌燕、顾小立)

推动构建人与自然生命共同体

于 江 宁 团 拜

6月5日,国家主席习近平致信祝贺世界环境日主题活动在巴基斯坦伊斯兰堡举办。习主席强调,世界是同舟共济的命运共同体,国际社会要以前所未有的雄心和行动,推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系,推动人类可持续发展。

作为全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者,中国坚定致力于践行多边主义,捍卫以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,提升全球环境治理水平。

地球是人类的共同家园,生态兴则文明兴。工业文明时代,人与自然的矛盾日益显现,给人类可持续发展埋下隐患。从全球气候变暖到极端天气事件频发,从荒漠化加剧到生物多样性丧失,自然界的警示正反复上演,人类生存和发展面临严峻挑战。

绿水青山就是金山银山。生态环境保护和经济发展不是对立的关系,而是辩证统一的关系。在4月举行的领导人气候峰会上,习主席首次全面系统阐释共同构建“人与自然生命共同体”理念的丰富内涵和核心要义,反映了当前应对气候变化和妥善处理人与自然关系的现实需要,展现了中国作为负责任大国的胸怀和担当,也道出了推动构建人类命运共同体的应有之义。

推动构建人与自然生命共同体,彰显了中国负责任大国的胸怀与担当。面对气候变化这一全球性挑战,国际社会理应戮力同心,共谋应对气候变化挑战之策,共谋人与自然和谐共生之道,共同构建人与自然生命共同体。同时需要厘清的是,由于发达国家和发展中国家对造成气候变化的历史责任不同,发展需求和能力也存在差异,共同但有区别的责任原则是全球气候治理的基石。作为世界上最大的发展中国家,参与全球环境治理,中国从未缺席。从宣布碳达峰和碳中和目标愿景,为实现应对气候变化《巴黎协定》确定的目标作出更大努力和贡献,到坚持正确义利观,积极参与气候变化国际合作,落实气候变化领域南南合作政策承诺,中国一直在承担与自身发展水平相称的国际责任,为应对气候变化付出艰苦努力。

一方面,落实相应制度作保障。从将生态文明建设纳入国家发展总体布局,到提出2035年“美丽中国建设目标基本实现”的社会主义现代化远景目标,再到将“生态文明建设实现新进步”作为“十四五”时期经济社会发展主要目标之一,中国坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。另一方面,中方秉持“授人以渔”理念,通过多种形式的南南务实合作,尽己所能帮助发展中国家提高应对气候变化能力。中国还将生态文明领域合作作为共建“一带一路”重

点内容,发起了系列绿色行动倡议,采取绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色金融等一系列举措,持续造福参与共建“一带一路”的各国人民。

人与自然的关系是人类社会最基本的关系,生态环境变化直接影响文明兴衰演替。党的十八大以来,围绕生态文明建设提出的一系列新理念新思想新战略,中国开展一系列根本性、开创性、长远性工作,生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化。实践证明,推动构建人与自然生命共同体不仅是关系中华民族永续发展的根本大计,也为世界各国共谋绿色发展之路,提供了强大的思想理论支持和切实可行的实践方向。

人类只有一个地球,建设美丽家园是人类的共同梦想。眼下,《生物多样性公约》第十五次缔约方大会即将在中国举行,中方也愿继续同各方共商生态保护大计,为全球环境治理注入新动力,为打造人与自然生命共同体,共建清洁美丽世界贡献中国力量。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)

浙江义乌开行 中欧班列茶叶专列

6月8日,满载100个标箱嵊州茶叶及茶系列产品的首趟“义新欧”中欧班列从浙江义乌西站启程,预计在10天后抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。这是长三角地区首趟茶叶专列,它的开通为该区域茶叶出口开辟了一条全新的陆路物流通道。图为满载茶叶及茶产品的中欧班列从义乌西站启程。

新华社发



中国代表呼吁帮助中部非洲国家保持和平稳定

据新华社联合国6月7日电 中国常驻联合国副代表戴兵7日呼吁帮助中部非洲国家保持和平稳定,支持该地区国家加强团结合作。

他在联合国安理会中部非洲问题公开会上的发言中说,中部非洲总体保持和平稳定,地区国家有效抗击疫情,延续发展势头,值得肯定。国际社会应继续尊重地区国家主权和主导权,继续支持当地民众求和平、谋发展,继续鼓励区域和次区域组织发挥更大作用。

他说,中方支持地区一体化进程,支持中部非洲国家经济共同体加强集体安全机制建设,鼓励地区国家加强睦邻友好和团结合作,通过协商对话解决分歧。

世行上调2021年全球经济增长预期至5.6%

据新华社华盛顿6月8日电(记者高攀、熊茂伶)世界银行8日发布最新一期《全球经济展望》报告,将2021年全球经济增长预期上调至5.6%,中国经济增长预期上调至8.5%。

报告说,主要得益于少数几个主要经济体强劲反弹支撑,最新全球经济增长预期比修订后的1月预估值高1.5个百分点,将成为80年来全球在经济衰退后的最快增速。

报告预计,在需求上升和大宗商品涨价支撑下,新兴市场和发展中经济体今年将整体增长6%;其中,中国经济预计增长8.5%,高于此前预估的7.9%,这主要得益于中国出口活跃,经济复苏逐渐从公共投资扩大到消费领域。

就美国议员访问台湾

国防部新闻发言人答记者问

本报北京6月8日电 王哲浩、记者冯开报道:6月8日,国防部新闻发言人吴谦就美国议员访问台湾答记者问。

有记者问,据媒体报道,美国会参议员6月6日搭乘美空军C-17运输机访台。请问对此有何评论?

吴谦说,美国议员搭乘军机访台,利用台湾问题搞“政治秀”,挑战一个中国原则,妄图达到所谓“以台制华”的目的,是非常恶劣的政治挑衅,我们对此表示坚决反对。必须指出,美方的这种行径严重违反联合国2758号决议和国际社会关于一个中国的共识,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重破坏中美关系的基础和台海和平稳定,严重损害包括台湾同胞在内的全体中华儿女的根本利益,是极不负责任的,也是非常危险的。民进党当局“挟洋自重”,置台海和平与民族大义于不顾,最

终必将玩火自焚。

我们要求美方立即停止与台湾地区开展任何形式的官方往来和军事联系,不向“台独”分裂势力发出任何错误信号。台湾的前途在于祖国统一,台湾同胞的福祉系于民族复兴。祖国必须统一,也必然统一。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去,中国人民解放军将不惜一切代价,坚决予以迎头痛击,坚决捍卫国家统一和领土完整。

美国:深陷“霸权焦虑” 痴迷“被害妄想”



争”。为此,拜登政府正试图重新整合联盟网络。一名不愿公开姓名的美国政府高官透露,美国正酝酿建立以本国为核心的技术联盟,以求在半导体、人工智能等尖端领域保持优势。

拜登之后更进一步示弱,美国作为民主国家的存亡将取决于美中竞争结果。这充分反映出美国担心失去霸权的焦虑感。

但事实上,美国霸权的衰落主要是因为资本主义固有矛盾不断激化,虚拟经济泡沫挤压实体经济,连年征战过度透支国力,种族矛盾和移民问题愈演愈烈……

上届美国总统特朗普任期结束时,美国累计已有约40万人死于新冠疫情,是全球新冠死亡人数最多的国家。特朗普留下的,更是一个经济疲软、债台高筑、族群对立、贫富悬殊、盟友离心的国家。疫情也只不过是美国霸权衰落的催化剂、显影剂。

据统计,过去40年,美国精英与平民、资本家与劳动者间的鸿沟越来越大,中位数工资水平长期停滞,低学历群体实

际收入下滑,社会贫富分化已接近一战前夕的水平。早在2014年,智库新美国安全中心学者埃布利奇·科尔比和保罗·雷托就在《外交政策》杂志撰文称,美国优越性的下降连普通人也感受到了。

美国昆西负责治国研究会主席安德鲁·巴切维奇更深刻地指出,冷战早已结束,但美国的冷战行为以及为此建造的国家机器仍在运行,包括高额军费、不负责任的情报机构、容易滋生腐败的军工业体系。为此,美国牺牲了许多生命,浪费了数万亿美元资金,消耗了国力,遭遇了国内混乱。

因此,有观察人士指出,对于美国来说,最大的威胁并非“外生”,而是“内生”。在自身实力和影响力相对衰落的情势下,美国立起“假想敌”,更充分暴露其“霸权焦虑”和“被害妄想”。正如巴切维奇所言,重操“冷战语言”或将扼杀美国,这个国家处理国际关系需要更大智慧与洞察力。

(新华社北京6月8日电 记者黄尹甲子、杨晴川)

海外积极评价中国对外贸易保持强劲增长

新华社北京6月8日电 今年前5个月中国贸易货物进出口总值同比增长近三成,继续保持进出口稳中向好态势。海外媒体和业内人士普遍认为,中国对外贸易保持强劲势头,将持续带动世界经济恢复。

中国海关总署日前发布的统计数据显示,今年前5个月中国贸易货物进出口总值达14.76万亿元人民币,同比增长28.2%,比2019年同期增长21.6%。数据还显示,中国对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口均实现增长。

美国奥安达公司高级市场分析师杰弗里·哈利认为,不管以何种标准来衡量,中国持续强劲的进出口数据“都很惊人”。他表示,数据显示全球需求正逐步恢复。

富富曼环球市场公司高级市场策略师乔纳森·卡夫纳7日接受彭博社采访时表示,中国进出口数据“非常健

康”。国际市场需求正逐步恢复,随着主要发达经济体对外开放,这一趋势很可能从第二季度末一直持续到第三季度。

穆迪投资者服务公司表示,最新数据显示,中国经济恢复势头得到巩固,经济增长的基础也在持续扩大。这家国际评级机构在一份声明中表示,中国经济持续增长,得益于国内经济政策得力 and 外部需求持续恢复。

美联社报道说,中国5月进口额大幅增长,除大宗商品国际价格上涨这一因素外,还反映出国内出口加工行业的原材料需求持续强劲。这有助于周边许多原材料提供者,例如生产电子元器件的亚洲国家和地区的经济复苏。

美国《福布斯》杂志援引业内人士分析表示,随着全球经济逐步恢复,中国对外贸易增长势头或将在近期再次加速。

我海军第37、38批护航编队在亚丁湾举行任务交接仪式

本报亚丁湾6月8日电 王健、王宗洋报道:亚丁湾当地时间6月7日上午,中国海军第37批护航编队与第38批护航编队在亚丁湾西部某海域举行任务交接仪式。

上午10时许,由中国海军长沙舰、玉林舰、洪湖舰组成的第37批护航编队,南京舰、扬州舰、高邮湖舰组成的第38批护航编队,分别抵达会合地点。随后,两批护航编队按计划在第37批护航编队指挥舰长沙舰上组织任务交接。

第37批护航编队详细介绍了任务基本情况、当前亚丁湾海域有关情况、护航面临新挑战及我护航行动组织、相关意见建议等内容,并向第38批护航编队移交了护航相关资料、器材和备品备件。编队指挥所人员还就护航任务、护航训练、远海政治工作和后勤保障等进行了交流。

据了解,海军第37批护航编队1月16日在海南三亚某军港解缆启航,赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务,圆满完成40批64艘中外船舶护航任务。