

军史发现

记史

大青山,位于阴山山脉中段,海拔2000米左右,是由塞外进入华北的天然屏障。抗日战争时期,在中国共产党的坚强领导下,八路军主力部队挺进大青山地区创建发展了大青山抗日游击根据地,团结群众同日伪军进行了艰苦卓绝的斗争。作为我党在敌后建立的19块根据地之一,大青山抗日游击根据地消灭和牵制了日伪的大量兵力,为保卫陕甘宁边区作出了积极贡献,成为我军在战略反攻阶段的前沿阵地。

兵家必争之地

日本侵略者自1931年发动九一八事变夺取我国东北后,一直把夺取阴山山脉作为其军事战略的重要组成部分。在中国东北建立起伪满洲国后,日本侵略者随即推行建立伪蒙古国的计划,而大青山地区则是伪蒙古国的中心。

实际上,在战争爆发之前,大青山地区丰富的自然资源早已成为日本侵略者掠夺的重要目标。1931年3月,日本关东军高级参谋板垣征四郎在一份报告中说:“满蒙的资源很是丰富,有着作为国防资源所必需的所有资源……在对俄作战上,满蒙是主要战场;在对美作战上,满蒙是补给的源泉。”日军的野心昭然若揭:占领大青山,向北可将其作为进攻蒙古和苏联的前沿阵地,向南可形成对晋西北抗日根据地的包围,同时又可成为其南渡黄河经伊克昭盟直接威胁陕甘宁边区的桥头堡。因而,以东条英机为司令官的日本关东军察哈尔派遣兵团,迅速向西推进。

大青山地区是中共中央、中央军委所在地——陕甘宁边区的北方门户,具有重要的战略地位。大青山地区又是晋西北抗日根据地的侧翼,能否守住这一地区,关系到晋西北抗日根据地的安全和整个晋绥抗日战场的开辟。大青山地区还是蒙古族聚居区,在这里开展抗日游击战争有利于宣传中国共产党的民族政策,揭穿日本侵略者破坏蒙汉团结的阴谋,促成各民族团结一致共同抗日。此外,占领大青山地区还可打通与蒙古和苏联的联系,对于中国共产党扩大抗日阵营、壮大国际反法西斯力量具有十分重要的作用。

为此,中共中央和毛泽东从全国抗日战争的形势和战略需要出发,作出建立大青山抗日游击根据地的战略决策。

八路军挺进大青山

1938年徐州会战刚开始时,毛泽东就判断日军有两个可能的进攻方向:一是沿平汉铁路攻占武汉,一是沿陇海铁路直逼西安。他认为,武汉、西安等几个主要城市失守后,要坚持长期抗战就必须建立包括山西在内的6个根据地作为主要战略支点,以及包括大青山山脉在内的4个辅助支点。

1938年3月,毛泽东、滕代远电询贺龙、关向应,问能否沿大青山山脉组织一支游击性质的骑兵支队。若能实现,西至新疆边境,东迄满洲,整个内外蒙交界区域可成为游击地区。5月14日,毛泽东致电朱德、彭德怀及贺龙、关向应等,明确指出:“在平绥路以北沿大青山山脉建立游击根据地至关重要,请你们迅即考虑此事。”

八路军第120师师长贺龙立即派人到大青山的情况作了进一步调查研究,并经八路军总部报告了中央军委。6月10日,朱德、彭德怀致电毛泽东,根据贺龙、萧克、关向应6月7日来电请示将在大青山建立根据地的意见,提出:“大青山、青龙山地区建立根据地,为将来得到某种补充很重要,惟该地带甚寒冷。我们意见组织骑兵前往为宜。如同意,请将陕北骑兵抽出与一二〇师骑兵营合编支队前往,如陕北骑兵团不能抽出时,再由前方另设法。”11日,毛泽东复电朱德、彭德怀、贺龙、关向应,告知“陕北骑兵团控制河套蒙古广大区域,在定(边)、盐(池)以北五百里之杭锦旗一带配合蒙民抵御敌军南下,故不能调动”。同时指出,“大青山山脉的重要性如来电所述。该地应派何种部队、何人指挥及如何作法,由你们依据情况处理之”,并强调:“部队须选精干者,领导人须政治军事皆能对付,且能机警耐劳,而有决心在该地创立根据地者。”12日,朱德、彭德怀致电贺龙、关向应并报毛泽东:“军委意见在大青山山脉建立根据地,经过我们详细考虑,请坚决派李井泉率一个建制团去。”

6月,八路军第120师决定派第358旅第715团和师直骑兵营一个连,组成大青山支队,由第358旅政委李井泉任支队司令员兼政委,旅参谋长姚喆担任支队参谋长,第358旅第714团政委彭德怀任支队政治部主任。第715团是第120师仅有的4个主力团之一,下辖3个营、15个连,每连有指战员120人左右。其中,老红军占近1/2,党员约占1/3,排以上干部约140人,绝大多数参加过红军长征,可以说这是一支具有丰富战斗经验和实战能力的部队,是一支具有很高的政治军事素质、装备也相对较强的部队。支队在山西五寨举行了

誓师大会,而后从五寨出发进至平鲁、左云、右玉、怀仁、大同及长城沿线发动群众,开展游击战,积极准备挺进大青山。

部队夜行晓宿,摆脱了日军的跟踪,先后从杀虎口越过长城,在绥远凉城的广汉营集结后,进至蛮汗山地区。为保持大青山与晋西北的联络,姚喆率领第1营奉命留在蛮汗山,宣传组织群众并牵制敌人,掩护主力跨越平绥铁路。李井泉等率主力继续北上,于9月1日凌晨抵达大青山的腹地武川县大滩和甘沟子一带。10月初,第1营也顺利越过平绥路,抵达速勒图一带与主力会合。至此,部队圆满完成挺进大青山的任务。不久,部队在面辅窑子与杨植霖等领导的蒙汉抗日游击队胜利会师。从此,大青山军民以武川为中心,展开艰苦卓绝的游击战争。

战斗在大青山上

八路军刚挺进大青山时,看到的绥远敌占区是日伪蹂躏、兵匪横行、百姓遭殃的混乱局面。时值塞外深秋,指战员身着单衣,群众也还没有发动起来,而且这一地区日伪军数量多出大青山支队10倍以上。支队就是在这样极端艰苦的条件下展开了游击战争。

1938年9月3日,支队夜袭了驻陶林县城的日伪军,打响进入大青山地区后的第一仗,拉开了大青山抗日游击战争的序幕。随后,攻克绥中重镇乌兰花镇、占领石拐镇,三战三捷。到12月,大青山支队经过3个多月的作战,在东起灰腾梁,西到包头、固阳,南到黄河、长城,北到四子王旗的广阔地区,初步开辟了绥南、绥中、绥西三块抗日游击区。

此时,绥远敌占区严重的匪患给人民造成了极其深重的灾难,群众纷纷向八路军哭诉土匪的罪行,强烈要求八路军为民除害。因而,剿匪工作已成为八路军进一步取得民心、站稳脚跟以顺利开展游击战的一个迫切问题。从1938年底到1939年初,大青山支队分别在三块游击区进行了剿匪斗争,将大小股土匪3000多人基本剿灭,保证了群众的生命财产安全,进一步得到各族人民群众的信任和支持。当地各族群众参军参战、拥军拥政,为支队传情报、抬担架、护伤员、挖窑洞、做军鞋……抗日的红旗牢牢地插在了大青山上。

为适应严寒、山地作战和长期坚持游击战争的需要,第120师决定将大青山支队由步兵转为骑兵。中共中央在关于绥蒙工作的决定中明确指出:“在这一地区的战斗,非有骑兵不行”应该使自己迅速拥有多数骑兵。”于是支队



大青山支队伏击日军。

资料图片

广泛筹集马匹,并请教当地善骑射的蒙汉群众,很快建成一支强劲的骑兵部队。1939年夏,大青山骑兵支队正式组建,成为大青山抗日游击根据地的主力军和坚强后盾。大青山骑兵支队在战争中成长壮大,在敌强我弱、供给困难、远离后方的条件下,粉碎了日伪军一次次“扫荡”,打退国民党顽固派的进攻,创造了开展敌后骑兵游击战争的丰富经验。贺龙元帅后来评价大青山骑兵部队“在抗日战争中屡建奇功,是我们120师唯一的骑兵部队,也是我们的骄傲”。

经过巩固和发展,大青山抗日游击根据地逐步与晋西北根据地连成一片,使晋西北根据地扩展成晋绥抗日根据地。

开辟国际秘密交通线

当年,中国共产党为加强同共产国际的联系,曾开辟了多条通往苏联的国际秘密交通线,内蒙古地区则是秘密交通线上的重要节点。

1940年,随着国民党反共摩擦不断升级,我党原有的“甘肃—新疆国际交通线”的安全已不能得到完全保障。中共中央决定把经新疆的西北国际交通

线改为经北线依托绥蒙地区的大青山抗日游击根据地,建立“延安—大青山—乌兰巴托交通线”。4月,毛泽东、朱德命令大青山骑兵支队成立分遣队活动于中蒙边境,中共中央社会部派出王聚德在绥远组建中央社会部绥远站,开展对日伪的情报工作。1940年10月,“大青山国际交通站”正式建立,李春田任交通站主任。当时这项工作由任弼时、李富春、陈云等领导,并以大青山为中枢纽。中央特别指示骑兵支队拨一个骑兵连掩护他们的行动。从1941年到1942年,交通员们通过四子王旗中蒙边境线多次往返于乌兰巴托、大青山、延安,传递并输送了中共中央同共产国际和苏联的许多重要文件及物资。后来,中共中央又建立了由延安经伊克昭盟、宁夏和阿拉善地区再进入蒙古的国际交通线。这些秘密交通线的开辟,成为中共国际与共产国际联系的重要桥梁,对保障中央和共产国际的联系、壮大国际反法西斯力量发挥了重要作用。

此外,大青山地区的党组织、抗日民主政府和八路军创造性地执行了党的少数民族政策,发展蒙古族先进分子加入中国共产党,推选蒙古族人士参加抗日政府。从1939年秋到1942年,大青山骑

兵支队和游击队曾多次护送蒙古族青年往返于大青山、晋西北、延安和伊克昭盟等地。在党的抗日政策的感召下,成批的蒙古族青年如云昭光、云碧碧、巴增秀、布赫等人冲破日伪的封锁,奔赴革命圣地延安。这些青年后来成长为我们党的优秀民族干部,为抗战胜利后内蒙古民族解放运动和人民革命运动的发展作出了重要贡献。

战斗在大青山上的八路军支队犹如一把尖刀插进敌人的心脏,成功牵制了十倍于己的日伪兵力,使大青山地区树立起蒙汉团结抗日的旗帜,成为我军进行战略反攻的前沿阵地,阻止了日军西进南下,起到保卫陕甘宁边区的积极作用,并有力地配合了正面战场作战。在大青山抗日游击根据地最艰难的岁月里,党的军队和内蒙古各族军民并肩作战,许多爱国志士献出了宝贵的生命,谱写了无数可歌可泣的英雄史诗。

长征

第5223期

南昌起义前夕:甘棠湖密议

■谢浩

剑英的接触,坦然说道:“他的底子我知道,是好的,我们应该表示欢迎。”

7月上旬,武汉革命形势急转直下,在汪精卫“分共”前夕,经周恩来同意,在中共中央批准叶剑英为中共正式党员。为了工作需要,叶剑英的共产党员身份暂不公开。周恩来要他不要和其他党员直接联系,只让他与李世安等少数党员保持联络。

7月中旬,刚组成的中共中央政治局临时常委会召开会议,决定将所掌握和影响的部队向南昌集中,准备发动武装起义。起义部队云集九江。叶剑英根据党的指示,继续留在第2方面军第4军,随部队也来到九江。

第4军军部设在甘棠湖附近。叶剑英的共产党员身份虽然极为保密,但他依然与叶挺保持秘密联系,与第2方面军总指挥部秘书长高语罕、第4军政治部主任廖乾吾等也有交往,并尽力将获悉的重要军事情报传递给中共组织。

准备参加南昌起义的大批部队向九江、南昌集中,引起了反动派的警觉。汪精卫与张发奎等人秘密策划,决定以张发奎的名义,邀贺龙、叶挺上庐山开会,届时将二人扣留。同时令贺、叶部队到九江、南昌之间的德安一带集结,然后以3个军的兵力,包围贺、叶部队。然而,他们万万没想到,这个阴谋被叶剑英察觉了。

得到这一消息后,叶剑英连夜找到

叶挺,将汪精卫的阴谋告诉了他。他们决定立即通知贺龙、廖乾吾以及高语罕,到甘棠湖烟水亭附近碰头,以划船赏景为掩护,共同商议对策。

在甘棠湖上的一个小划子上,叶剑英将他在山上听到的汪精卫、张发奎密谋要调贺军长、叶师长的消息告诉了大家。

“他们要我们上山搞什么名堂?”贺龙一听就急了,抢先发问。

“他们名义上要你们上山避暑,商议军情,实际上要把你们扣起来,罢掉兵权!”叶剑英沉静地回答,并将他所了解的内情和盘托出。

叶挺听后问贺龙上不上庐山,贺龙斩钉截铁地说:“我坚决不去!我们不上庐山,不去德安,只去南昌。”

经过短时间的磋商,他们决定了三件事情:第一,贺、叶不上庐山;第二,贺、叶部队不按张发奎命令集中德安,而是开往牛行车站到南昌去;第三,叶挺的部队第二天先行,贺龙的部队第三天行动。

最后,叶剑英对叶挺、贺龙、高语罕等说:“你们如有什么动作,请及时通报消息。”

甘棠湖上这次对于保证起义领导人

开往南昌。此后,张发奎数次催促两人上庐山开会,但他们已经抵达南昌,拒不从命。汪精卫没有善罢甘休,又一次下令要第2方面军实行“清共”。叶剑英事先得知这一消息,立即告诉廖乾吾。廖乾吾及时转告恽代英、高语罕等。得知消息后,恽代英、高语罕等迅速离开九江,脱离危险,赶赴南昌参加起义。

1927年8月1日,南昌起义爆发。听到起义消息的张发奎立刻召集第4军军长黄琪翔、参谋长叶剑英等高级军官开会,准备火速追赶已经撤离南昌的起义部队。叶剑英劝张发奎开往广东,以不追叶、贺为上策。他分析战局道:总指挥早就想南下广东,实现总理遗训,重新北伐,目前正是时机。我们原想去广东,李济深是反对的,现在我们放叶、贺的队伍到广东去,李济深招架不住,必然来请我们出兵相助,我军便可打起援师的旗号,直趋广州。这样比跟着叶、贺屁股打,两败俱伤,要胜一筹。假若在此尾追叶、贺,徒耗兵力,别说不一定赶上他们,即使捉获,我们仍无立足之地,何况北伐统一!

叶剑英所说正合张发奎占据广东的心愿。他表面上虽下令要部队追赶一程,实际上已经放弃尾追叶、贺的计划,让部队朝着广东南雄分道前进。这样一来,为南昌起义军减轻了来自敌军的压力,客观上为南昌起义军保存实力创造了有利条件。

“战斗模范连”战旗——

奇袭机场震敌胆

■池俊成 李寅滔

功勋荣誉战旗巡礼

1937年9月,在平型关受挫的日军变更作战部署,选择从平型关与雁门关之间的茹越口突破晋北防线,之后顺同蒲路直扑太原。此时,八路军第129师第385旅第769团正在敌后发动群众,展开游击战袭击日军。1937年10月中旬,第769团来到位于漳沱河附近的苏龙口镇、刘家庄地区,发现日军飞机不断由漳沱河北岸的阳明堡机场起飞,轰炸折口国民党军阵地。

第769团团团长陈锡联派人前出侦察,了解到机场共有飞机24架,机场警卫分队和地勤人员有200余人,大部驻在机场北端,机场周围设有铁丝网,并构筑了简单的防御工事。

根据敌机场的兵力情况,该团研究决定:以夜袭的方式突入机场,炸毁日机。具体部署是,以第3营为突击队,夜袭机场,炸毁飞机;以第1营破坏崞县至阳明堡之间的公路和桥梁,袭扰、牵制和阻击崞县可能增援的日军;第2营(欠第7、第8连)为团预备队,随团指挥所配置于苏龙口及其北侧地区,并以第8连破坏王董堡桥梁,保障第3营侧后安全,阻击崞县、阳明堡增援之敌。另外,安排团属迫击炮连在漳沱河北岸占领阵地,直接支援第3营。

10月19日晚,部队趁夜色出发。第3营官兵翻过铁丝网,摸进机场。营长赵崇德带第10连向机场西北角运动,准备袭击敌守卫队的掩蔽部。第11连由东面向机场中央的机群直扑而去。

突然,一连串密集的枪声惊醒了整个机场,原来是第10连战士与日军哨兵遭遇了。刹那间,枪声、吼声、爆炸声从四面八方响起,一团团火光照亮黑夜。1个小时后,机场守军大部已被歼灭,敌机在熊熊烈火中燃烧。驻扎在阳明堡的日军前来驰援,但等他们到机场时,第769团已经撤出战斗。

夜袭阳明堡一战以夜间近战的方式,突袭了日军机场,以伤亡30余人的代价,歼灭日军100余人,毁伤飞机24架,有力地支援了折口防御作战。战后,因作战英勇顽强、战绩突出,八路军第129师授予第769团第10连(现陆军第73集团军某装甲步兵连)“战斗模范连”称号。

