

■ **李克强 21 日在京主持召开国务院常务会议,部署抓紧抓实防汛救灾工作,确保人民生命财产安全;听取推进金融业对外开放情况汇报,研究深化金融业开放工作;确定进一步深化跨境贸易便利化改革、优化口岸营商环境的措施**

■ **栗战书 21 日在京以视频方式同乌拉圭副总统、国会主席兼参议长阿希蒙举行会谈**

■ **第八次全国对口支援新疆工作会议 19 日至 21 日在新疆阿克苏召开,汪洋出席会议并讲话**

(均据新华社)



“活着的烈士”柴云振——

不慕荣利 英雄埋名

■金青禾 本报记者 杨明月 特约通讯员 方超



一座城致敬一个人。

7月3日11时,四川省广安市岳池县翔凤大道上人潮涌动,群众手举国旗,欢迎“七一勋章”获得者柴云振的家人载誉归来。

柴云振的儿子柴兵荣前往北京为父亲代领了“七一勋章”。望着车窗外热情的家乡人们,柴兵荣流下了眼泪:“父亲虽已去世,但祖国和人民没有忘记他,没有忘记他和战友们为抗美援朝战争的胜利作出的贡献。”

不畏生死 保家卫国

1926年,柴云振出生在四川省岳池县一个贫苦农民家庭。解放战争时期,柴云振被国民党军队抓壮丁成为一名伙夫。他找机会逃出来,后来参加了解放军,成为15军44师132团的一名战士。

1951年,柴云振随部队入朝作战。在抗美援朝第五次战役朴达峰阻击战中,柴云振作为志愿军15军45师134团8连7班班长,带领全班仅剩的3名战士直插敌群,连续夺占3个阵地。

“连长牺牲了,指导员也牺牲了。怕不怕死,回不回得了家,根本就不想。”在生前的一次采访中,柴云振曾这样描述当时的想法。柴云振和战友在战斗中歼敌200余人。

在与敌人的殊死肉搏中,柴云振右手食指被敌人咬断,全身24处受伤,当场昏死过去。战斗结束,他被送到战地医院,后又被转送到位于内蒙古包头的后方医院。从此,他与原部队失去联系。

战后,柴云振被志愿军总部记特等功,并授予“一级战斗英雄”称号。只是,这份荣誉无人前来领取。部队曾多次派人查找柴云振的下落,因种种原因未果。

1952年上甘岭战役中,战友们高喊着“向柴云振学习!”“为柴云振报仇!”的口号,在阵地上与敌人激战。柴云振所在的八连,官兵浴血奋战43天,坚守坑道14昼夜,荣立集体特等功,被誉为“上甘岭特功八连”。

柴云振对此一无所知。伤愈出院后,柴云振带着三等乙级残废军人证回到家乡岳池县大佛乡(现罗渡镇)。有人建议他给部队写信联系,他摇头拒绝:“我现在残疾了,找到部队也不能为国家效力,怎么能去给部队添麻烦呢?”

柴云振从此在家乡当起了农民,一当就是33年。

解甲归田 默默耕耘

柴云振的大女儿柴昌英从小就记得,父亲的头上有许多伤疤。“当年,别人剃头要3分钱,我父亲却要给5分钱——因为他头上全是伤疤,

不好剃。”

回到家乡后,柴云振结婚生子,每日劳作于田间地头。后来,他先后担任过岳池县大佛乡乡长、农业合作社社长、石灰厂厂长、公社党委副书记等职务,一直廉洁奉公、勤政为民。

1984年,《四川日报》上一则百余字的寻人启事打破了柴云振平静的乡村生活。

老部队一直没有忘记柴云振这位战斗英雄。1954年部队回国后,组织上指示有关部门查找柴云振的下落。由于对他的相关信息知之甚少,多次寻找都无结果。直到1984年,寻人组在走访柴云振的战友孙洪发后,得知“柴云振可能是四川人”,便两次在《四川日报》上刊登《寻战斗英雄柴云振》的启事。

这则寻人启事被柴云振的儿子柴兵荣看到。他找到父亲确认了寻人启事上的班排信息和战役名称,确定父亲就是部队要找的人。然而,柴云振并不想去当这个英雄:“全国那么大,同名同姓的那么多,不要冒犯了。”

“最起码去看看你的老战友嘛。”经过家人劝说,1984年秋,柴云振带着复员证和残废军人证,与儿子一同前往老部队驻地,见到了战友孙洪发、董贵成,依靠“断指”和“24道口子”等细节,证实了他的身份。

原来,柴云振本名“柴云正”。朴达峰阻击战打响前,警卫连文书移交人员名册时,将“柴云正”误写为“柴云振”。联系上老部队后,他索性把“柴云振”这个名字一直用了下去。

1985年10月,柴云振作为战斗英雄代表团成员赴朝鲜参加中国人民志愿军赴朝作战35周年纪念活动,被授予“一级自由独立勋章”。在朝鲜军事博物馆参观时,他还看到了自己的“遗像”与黄继光、邱少云等英雄的遗像并排摆放。

征得朝方同意,柴云振亲手把自己的“遗像”带回了家。

心系百姓 情牵国防

在岳池县罗渡镇园艺场村,一条长约1.2公里的水泥路有一个特殊的名字——英雄路。这条路原本是土路,一到下雨天就泥泞不堪。在柴云振的奔走呼吁下,这条路被改建成水泥路,方便了村民出行,成了村庄的脱贫致富路。村民们给这条路取名为“英雄路”。

离休后,柴云振被选为四川省政协委员和全国人大代表。针对群众反映的社会福利等问题,他进行了广泛的走访调查,先后提交了200多份提案议案和意见建议。柴云振还经常到机关、学校、工厂作爱国主义报告,教育年轻人珍惜来之不易的幸福生活。

2018年12月26日,93岁的柴云振走完了光荣的一生。追悼会上,6名从柴云振生前所在部队、空降兵某旅远道而来的官兵代表,向身披党旗的老班长柴云振敬献了庄严的军礼。“对老英雄最好的祭奠,就是赓续精神血脉,传承红色基因,续写英雄篇章。”官兵代表说。

2021年7月6日,柴云振的儿子柴兵荣郑重地将“七一勋章”摆放在柴云振的墓碑前。

“爷爷希望柴家每一代都有人参军入伍,在部队接受锻炼,把红色基因传承下去。”站在爷爷的墓前,柴云振的孙女柴萍说。

柴云振的两个儿子、一个孙女和一个外孙女都当过兵。1996年,孙女柴萍入伍来到爷爷曾服役的部队,成为一名女空降兵。今年,柴萍的女儿也已经报名参军。

英雄已逝,精神长存。在广安、在四川、在祖国的各个角落,战斗英雄柴云振的事迹广为流传。为了祖国、为了人民、为了和平献出鲜血和生命的英雄,祖国和人民永远不会忘记。

上图:柴云振给家中探望、即将启程奔赴军营的新兵们讲述战斗故事(资料照片)。

新华社发

大雨突降,河堤受损,第83集团军某工程防化旅星夜驰援——

清晨,成功实施爆破分洪

■本报记者 刘建伟 通讯员 胡春峰 胡瑞智

7月21日6时许,随着一声巨响,第83集团军某工程防化旅组织爆破作业,成功分洪,伊河水位迅速下降。

连日来,河南省洛阳市伊川县遭遇强降雨袭击,境内平等乡马回营村伊河滩拦水坝塌陷决口,河堤严重受

损。

7月20日,第83集团军某工程防化旅启动应急预案,将炸药、雷管、救生艇等器材紧急装车。75名官兵、14台装备车辆在最短时间内集结完毕,星夜驰援执行爆破分洪任务。

20日22时许,官兵抵达任务地域。此时,洪水已冲破堤坝70余米,漫过堤边农田。现场指挥员迅速判明情况,决定采取分批次定点爆破的方案,在拦水坝中央位置分段实施爆破。次日清晨,官兵们成功实施爆破分洪。

冒险逆行的橄榄绿

■本报记者 吴敏 特约记者 翟晓伟 通讯员 刘伟

在河南郑州抢险救灾一线,一个又一个橄榄绿的身影冒险逆行,拯救人民群众的生命。

7月21日凌晨,武警河南总队郑州支队执勤四大队教导员章寓南接上级通知,西瓦店村路南有两名群众被困车顶。1时许,章寓南带队赶到现场。涉水车辆被困洪水中央,距高地处200余米。

章寓南和武警新密中队中队长罗朝飞等4人绑上安全绳,涉水行进到距离车辆30米处时,湍急的洪水已淹至脖子,

难以继续前进。

章寓南带队返回高地,重新制订救援方案。1个小时后,救援小组利用皮划艇等装备抵近被困车辆,成功救出被困群众。

20日21时30分,中牟县胡庄辛村水位暴涨。武警河南总队机动支队特战大队教导员尹喜忠带领66名战士,携带救生衣、救援绳等冒雨挺进灾区,分组排查疏散群众。

在一户村民家中,救援小组发现80多岁的曹大爷因病瘫痪在床,身旁的老

伴眼看着洪水涌进家门,却无法转移。

“老人家,不怕!”支队官兵迅速将老人抬上担架,运送至救护车上,紧急送往医院。

7月20日晚,雨水倒灌郑州高铁站。正在转车的武警第一机动总队某支队战士翟成财,看见不远处一名孕妇站在水中哭泣。

翟成财急忙上前扛起孕妇的行李,帮着孕妇转移到安全区域,又跑上楼帮她改签车票。

暴雨中的紧急救援

——联勤保障部队第988医院参与救治受困群众见闻

■楚香林 刘会宾 本报记者 孙兴维

“紧急抽调32名医护人员组成救援医疗队,成立10个临时医疗小组随时待命。医院党委常委全部坚守急诊一线科室,做好伤病员接诊救治工作。”连日来,河南省郑州市持续遭遇强降雨,联勤保障部队第988医院启动应急预案,第一时间投入抗洪抢险。

7月20日23时02分,医院接到地方120指挥中心通报,地铁站有40余名伤

员,伤情以失温、外伤、淹溺为主。医院迅速派出4辆救护车和1台运输车,奔赴现场抢救转送伤员。

同时,医院派出勤务保障分队官兵火速奔赴一线,救援地铁站被困群众。市区多处路段严重积水,他们不得不多次更换路线。救援现场积水最深处达1.1米,水流湍急,官兵通过安全绳串联等方式展开救援,连续奋战至21日5时,将被困群众

全部转移。

20日23时许,郑州市某超市有6名群众被困。其中一名电击伤重症患者,情况十分危急。医疗队到达现场后,冒雨涉水将患者转移至安全地带进行心肺复苏,后送医院进一步治疗。

救援仍在马不停蹄进行。一名医护人员说:“灾情就是命令。人民子弟兵坚决保障人民群众生命安全!”

百余名军校学员奋战抗洪一线

■本报记者 刘建伟 彭冰洁 通讯员 黄源

“多亏有你们,我们才能化险为夷……”7月21日,一名被困地铁的群众获救后拉着战略支援部队信息工程大学学员的手激动地说。经过彻夜奋战,该大学100余名即将毕业的大四学员,完成转移被困群众、排除积水隐患等任务。

7月20日晚,郑州地铁五号线沙口路站遭遇内涝险情,多名群众被困。

灾情就是命令。21日0时许,根据大学抗洪抢险指挥部命令,100余名大四学员紧急出动,前往沙口路站执行救援任务。

赶到现场后,他们按照预定计划以

小组为单位,对站内险情区域进行巡逻警戒,排除积水隐患,解救被困群众。经过彻夜奋战,他们成功疏散转移200余名被困群众。

这批学员即将奔赴大江南北,在危急关头主动请缨奋战抗洪一线。他们的故事传开后,受到群众赞誉。



7月21日,在空客天津宽体机完成和交付中心A350项目投产暨首架飞机交付仪式上,空中客车宣布,空客天津宽体机完成和交付中心A350项目正式运营,其首架A350飞机正式交付中国东方航空集团有限公司。这也是首架在中国完成交付工作的空客A350飞机。

新华社发

“云巅机场”见证鱼水情深

■新华社记者 卢东方

7月下旬,康藏高原,繁花似锦。记者来到距离四川甘孜县城4公里的斯俄乡布绒朗山。“前面就是18军窑洞群遗址了。”藏族干部黎阳一边介绍,一边带领众人向遗址方向走去。

山坡上,密布着1000多个大小窑洞。窑洞是当年18军官兵修筑军用机场时,专门开挖的施工人员住房。

那是1951年的春天,海拔3500米的布绒朗山冻土未化。为缓解18军先遣部队的给养难题,原西南军区决定在简陋的甘孜机场以北,扩建出一个能够降落大型运输机的军用机场。

“当地群众闻讯后,不顾恶劣气候和艰苦条件,自发加入到修建机场的队伍中来。”甘孜县委宣传部干部刘炳科站在窑洞洞口回忆说。他之前采访过一位名叫刘桂芳的老人,“她是甘孜县的优秀共产党员,曾见证了红军会师、18军进藏这两件大事。”

刘桂芳老人告诉刘炳科,1936年,红二、红六军团与红四方面军在甘孜会师。当年红军要求官兵尊重当地风俗习惯、爱护一草一木,在当地群众心中打下了深深的烙印:红军是“菩萨兵”,是帮老百姓打天下的。

“时隔多年‘菩萨兵’来修机场,我们都自发地背着背篓去帮忙背土。”刘桂芳老人说,当时18军的供给很紧张,但为了尊重当地风俗,将士们宁愿走很远去挖野菜也不下水摸鱼、上山打猎。

仅仅7个月,军民团结一心,靠着手推肩扛,削平了这里的“三沟七梁一丘山”,在坑坑洼洼的荒原上修出了一条碎石跑道。

1951年11月22日,第一架飞机稳稳降落在这座“云巅机场”,现场指

战员和当地群众共同欢庆。

在窑洞群遗址前,当年那批官兵的后代张素英告诉记者,自己小时候就跟着父母在窑洞里生活。“父亲经常教育我们要记得今天的幸福生活是无数前辈用鲜血换来的。只要听党话、跟党走,军民团结一心,共同奋斗,就一定能够创造更多的人间奇迹。”

2019年1月,18军窑洞群遗址被列入四川省第九批省级文物保护单位,成为康北红色旅游景区之一。甘孜新建成的格萨尔机场于同年开始营运。

虽然“云巅机场”停运已久,但当年18军将士和当地群众不畏艰难困苦并肩修建机场的奋斗精神历久弥新,激励着一代又一代康藏军民共建幸福家园。

重走天路看变迁