

写在前面

7月21日至23日,习主席赴西藏考察调研,祝贺西藏和平解放70周年,看望慰问西藏各族干部群众。习主席强调,要全面贯彻新时代党的治藏方略,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,推动高质量发展,加强边境地区建设,抓好稳定、发展、生态、强边四件大事,在推动青藏高原生态保护和可持续发展上不断取得新成就,奋力谱写雪域高原长治久安和高质量发展新篇章。

5月21日,国务院新闻办公室发表《西藏和平解放与繁荣发展》白皮书,进一步明确党在新时代的治藏方略。新时代的治藏方略基于什么考虑提出?具有哪些重要意义?应该如何贯彻实施?针对这些问题,本报记者近日采访了中国藏学研究中心历史研究所研究员张云。

7月9日,西藏山南市贡嘎村牧民端着切玛盆庆祝“望果节”。

新华社记者 张汝锋摄



谱写雪域高原发展新篇章

——就新时代党的治藏方略专访中国藏学研究中心历史研究所研究员张云

■本报记者 佟欣雨 王钰 张培瑶

治藏方略是西藏工作的纲和魂

记者:西藏自古是中国不可分割的一部分,应当如何看待西藏在党和国家工作全局中的重要地位?

张云:中国是一个统一的多民族国家,“一部中国史,就是一部各民族交融汇聚成多元一体中华民族的历史,就是各民族共同缔造、发展、巩固统一的伟大祖国的历史。”居住在青藏高原地区的藏族和其他民族,都是中华民族大家庭的成员,各民族形成和发展的历史,本身就是中国历史的组成部分,所以西藏自古就是中国不可分割的一部分。

党中央历来高度重视西藏工作,始终从国家大局出发谋划西藏工作。早在1950年1月2日,正在苏联访问的毛主席就从莫斯科致电中共中央和彭德怀、邓小平、刘伯承、贺龙:“西藏人口虽不多,但国际地位极重要。”2010年中央第五次西藏工作座谈会明确西藏是重要的国家安全屏障、重要的生态安全屏障、重要的战略资源储备基地、重要的高原特色农产品基地、重要的中华民族特色文化保护地、重要的世界旅游目的地。党的十八大以来,习近平总书记提出“治国必治边、治边先稳藏”的战略思想,把西藏的重要地位提到了新的高度,并作出了一系列行之有效的重大决策。

记者:党的十八大以来,党深化对西藏工作的规律性认识,总结领导人民西藏稳藏兴藏的成功经验,形成了新时代党的治藏方略。请问新时代党的治藏方略,具体内容有哪些?是基于怎样的考量?

张云:在中央第六次西藏工作座谈会上,习近平总书记提出了党的治藏方略,即“六个必须”,到第七次西藏工作座谈会提出了“十个必须”。从具体内容上看,“必须坚持中国共产党领导、中国特色社会主义制度、民族区域自治制度”这一根本性表述保持不变。着重强调了“治国必治边、治边先稳藏”的战略思想和“依法治藏、富民兴藏、长期建藏、凝聚人心、夯实基础”的重要原则,单列出了“必须统筹国内国际两个大局”

和“必须把改善民生、凝聚人心作为经济社会发展的出发点和落脚点”的工作要点,同时,提出“必须把维护祖国统一、加强民族团结作为西藏工作的着眼点和着力点”,进一步提出“必须促进各民族交往交流交融”和“必须坚持我国宗教中国化方向、依法管理宗教事务”,更加鲜明地提出“必须加强党的建设特别是政治建设”,首次提出“必须坚持生态保护第一”。

党的治藏方略的发展完善,是适应西藏工作新阶段新理念新格局的必然要求。西藏必须在维护祖国统一、加强民族团结方面肩负重要使命;必须在促进各民族交往交流交融,铸牢中华民族共同体意识方面有所作为;必须在保护青藏高原生态环境领域建立新功,才能为实现第二个百年奋斗目标打下坚实基础。明确西藏工作的“纲”和“魂”,工作中遇到问题就能从中找到答案和方法,工作起来就更有方向和底气,新时代党的治藏方略正是为西藏工作提供了根本遵循。

党的领导是西藏繁荣发展的根本保证

记者:进入新时代,一个崭新的社会主义新西藏呈现在世人面前。70年来,西藏繁荣发展的根本保证是什么?

张云:西藏的繁荣发展靠的是中国共产党的英明领导,坚定走中国特色社会主义道路,靠的是在实践中不断形成、发展、完善的党的治藏方略,靠的是党中央关怀、全国支援和西藏各族干部群众的团结奋斗,靠的是始终坚持以人民为中心的发展思想,赢得了民心。2021年7月25日,习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席到西藏庆祝西藏和平解放,这在党和国家历史上是第一次,充分表达了党中央对西藏工作的支持,对西藏各族干部群众的关怀。

记者:如今的西藏“发展基础更加扎实,发展机遇更加良好,发展后劲十足”。这具体体现在哪些方面?未来如何继续保持这种良好态势?

张云:西藏的发展是全方位的,最突出的是,截至2019年底,西藏74个贫困县全

部摘帽,62万多贫困人口全部脱贫,历史性消除了绝对贫困,与全国一道全面建成小康社会。交通运输方面,目前已开通国际国内航线140条,通航城市66个;川藏铁路建设顺利进行,拉林铁路已开通运营;拉萨、日喀则、山南、林芝、那曲5地市实现高速公路贯通,基本形成以拉萨为中心的3小时经济圈,综合交通运输体系初步形成,持续带动经济发展。人民生活水平持续提高,2020年西藏农村居民人均可支配收入14598元,比上年增长12.7%,连续18年保持两位数增长,城镇居民人均可支配收入41156元,比上年增长10%。西藏年义务教育巩固率达95.03%,覆盖城乡居民的社会保障体系基本建立,人均预期寿命提高到71.3岁。

中央第七次西藏工作座谈会明确,要贯彻新发展理念,聚焦发展不平衡不充分问题,以优化发展格局为切入点,以要素和设施建设为支撑,以制度机制为保障,统筹谋划、分类施策、精准发力,加快推进高质量发展。中央支持西藏、全国支援西藏,是党中央的一贯政策,必须长期坚持,这无疑成为西藏良好发展的有力保障。

统筹稳定发展生态强边四件大事

记者:当今世界正经历百年未有之大变局,当今中国正处在中华民族伟大复兴的关键时刻,西藏工作面临的形势和任务发生哪些变化?应该如何应对?

张云:当前西藏社会大局进入实现长治久安的推进期,反对分裂、维护国家安全任务更加艰巨;经济社会进入高质量发展的转型期,发展不平衡不充分的问题更加突出;生态保护进入生态文明建设的深化期,巩固重要的国家生态安全屏障,建设国家生态文明高地的任务更加繁重;边境建设进入富民兴边的攻坚期,补齐边境建设短板、加强国防能力建设紧迫性强。

因此,必须全面贯彻新时代党的治藏方略,坚持党的领导,积极推进民族团结创建活动,铸牢中华民族共同体意识;坚持藏传佛教中国化方向,坚持生态保护优先,实现西藏经济社会的高质量发展;团结带领西藏

各族人民坚定不移做神圣国土守护者和幸福家园建设者,坚决捍卫国家主权和领土完整。

记者:着眼当前西藏的形势任务,为实现第二个百年奋斗目标,我们应如何统筹稳定、发展、生态、强边四件大事?

张云:维护社会稳定、经济社会发展、生态文明建设、守边兴边强边是西藏当前和今后一个时期工作中重点要做的四件大事,它们相互联系、相辅相成。

国家统一、民族团结和社会稳定是西藏发展的基石。要广泛发动群众参与反分裂斗争,形成维护稳定的铜墙铁壁。要提高法治化管理水平,把影响稳定的问题解决在萌芽状态。要解决意识形态领域内影响稳定的深层次问题,久久为功,真正实现西藏的长治久安。

高质量发展是西藏长期稳定的保障。要坚持以人民为中心的发展思想,在巩固脱贫成果方面下更大功夫,想更多办法、给予更多后续帮扶支持,同乡村振兴有效衔接,办好群众关心的就业、教育、社保、医疗、养老、托幼、住房等民生实事。要围绕川藏铁路建设等项目,推动建设一批重大基础设施、公共服务设施,建设更多“团结线”“幸福路”。要培育扶持吸纳就业的能力,提供更多就业机会,推动多渠道市场就业。要培养更多理工农医等紧缺人才,着眼经济社会发展和未来市场需求办好职业教育,培养更多专业技能型实用人才,为经济社会发展和未来市场需求提供有力智力支持。

青藏高原被称为“亚洲水塔”“地球第三极”,保护好青藏高原生态是对中华民族生存和发展的重要贡献。要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,坚持对历史负责、对人民负责、对世界负责的态度,坚持生态保护第一的原则,把青藏高原打造成全国乃至国际生态文明高地。要科学研究生态保护、修复、治理的系统方案和系列举措。要完善补偿方式,促进生态保护同民生改善相结合,更好调动各方面积极性,形成共建良好生态、共享美好生活的良性循环长效机制。

治国必治边、治边先稳藏。要强化拱卫西南边陲的政治责任,加强边境地区建设,实施富民兴边战略,构筑守护国家安全、人民幸福生活的钢铁长城。

驾来川藏线旅游的各地游客也增多了。许多牧民在路边开起家庭旅馆、饭店、超市,他们的钱包鼓起来了,日子越过越好,我真替他们高兴。

2010年5月14日至6月16日,应四川省委、省政府请求,原成都军区出动2000余名官兵、近800台车辆,向四川甘孜藏族自治州石渠、德格、色达、甘孜4个县突击运送水泥2万吨,帮助当地农牧民建设永久性住房,我当时所在的汽车团就参与其中。我和战友们不仅帮助牧民运送建材,还利用休息时间,帮他们搬砖、和水泥、砌墙。能够以实际行动支援西藏建设,看到牧民们从原来的木板房搬进了新居,我感到很幸福。

今年6月25日,西藏首条电气化铁路拉林铁路开通运营,祖国各地和全世界慕名而来的人们实现了“坐着复兴号去拉萨”的梦想。藏区交通更加便利了,有机会我也要带着家人坐上“复兴号”,和他们一起游览西藏的好风光,给他们讲讲西藏发展的故事。(本报记者杨明月整理)

图解

西藏和平解放70年

民生 1959年3月28日 西藏民主改革把自由与平等带到了雪域高原,百万农奴获得解放
2019年底 西藏62.8万建档立卡贫困人口全部脱贫 74个贫困县区全部摘帽 历史性消除了绝对贫困问题
2020年 西藏农村居民人均可支配收入为14598元 连续18年保持两位数增长 城镇居民人均可支配收入41156元 比上年增长10%

交通 公路 和平解放前,西藏没有一条公路
1954年,青藏公路、川藏公路建成通车
截至2020年底,西藏公路通车里程达11.88万公里

铁路 2006年 青藏铁路建成通车 是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路
青藏铁路格拉段全长1142公里,其中海拔4000米以上的多年冻土区段长达550公里,列车时速最高可达100公里每小时
2021年6月25日 西藏首条电气化铁路——拉林铁路开通运营

教育 和平解放前,旧西藏没有一所现代意义上的学校
适龄儿童入学率不到2%
青壮年文盲率高达95%
2020年 西藏共有普通高等院校7所
中等职业学校12所
中学143所
小学827所
幼儿园2199所
小学学龄儿童入学率达99.93%

基础设施 2004年7月 西藏实现乡乡通电话,手摇电话退出历史舞台
截至2020年底 西藏行政村光纤宽带通达率、4G网络通达率均达到99%
全区建成通信光缆线路总长度24.08万公里 互联网宽带接入端口216.5万个 通信发展水平与内地省份基本持平

5G通信技术在医疗、旅游等多个行业实现应用
2020年5月 西藏首个5G智慧医疗联合实验室在拉萨市人民医院设立
资料整理:冯旭鑫 赵威 制图:扈硕

千里川藏线 天堑变通途

■西藏军区某旅二级军士长 赵家田

是新兵的我第一次走川藏线。我们当时从雅安出发,过了康定之后,走的就全是土路了。土路凹凸不平、道路狭窄,不便行驶,行车时扬起的巨大沙尘严重影响驾驶员视线,大大增加了危险系数。老班长当时对我说,他最大的梦想就是川藏线能变成柏油路。没想到,没过几年,他的梦想就实现了。

大概从2006年起,随着西部大开发进程的加快,川藏线有了日新月异的变化。有时候我开车进藏时走的还是土路,等返回时,

平坦开阔的柏油路就修好了。随着越来越多穿山隧道的贯通,以前我们要花很长时间翻越的雪山,现在穿过一个隧道就开过去了。二郎山隧道、通麦天险、102滑坡群等多处“肠梗阻”地段已经彻底疏通,“天堑变通途”由梦想变成了现实。路好了,行车安全系数提高了,如今行驶在川藏线上,我和战友们的的心情都非常舒畅。

以前在川藏线上开车,一路上碰不到几台车。如今,不仅运输物资的货车多了,自

亲历者说

时间过得真快,一眨眼,我已经成为旅里兵龄最长的汽车兵。过去22年,我顺利完成了川藏线上135次常规运输任务。回想这22年我亲历的川藏线的变化,真是感慨万千。

2000年9月4日,老班长宋卫国带着还