



版式制图:贾国梁

英航母编队近期频频在世界多地“刷存在感”，调门虽高却难掩实力的虚弱——

军眼观察

帝国残梦 难掀波澜

■倪海宁

英日「合流」有「温差」

日本拉英国「壮胆儿」，英国却想「薅羊毛」

■刘世刚

军眼聚焦

近期，英国“伊丽莎白女王”号航母编队在远洋航行途中“小动作”不断，在世界多地“刷存在感”，其意图引起地区国家警惕。然而，受限于英国国内新冠肺炎疫情暴发、经济大幅下滑等现状，以及世界和平力量崛起的时代大势，英国虽急欲在海外重温往日帝国残梦，却已显得力有不逮，难以掀起多大的波澜。

多面发力——

企图大刷“军事存在”

“伊丽莎白女王”号航母编队5月下旬从英国朴茨茅斯港出发，开始长达7个月的所谓“首次全球作战部署”。按计划，该编队经过地中海和印度洋，最终到达亚太地区，总航程超过2.6万海里。远航途中，编队频频“作秀”：

新航母首次参加打击行动。6月底，编队行至地中海东部时，英美两国的F-35B战机从“伊丽莎白女王”号航母上起飞，打击了伊拉克境内的“伊斯兰国”残余势力。这是“伊丽莎白女王”号航母服役以来首次参加实战，也是自2011年利比亚战争以来，英军首次开展航母打击行动。

扩大军事存在。7月下旬，英国国防大臣华莱士访问日本，并与日防卫大臣岸信夫发布联合声明表示，航母编队抵达日本后，英国将把从本土经巴拿马运河到达亚太与编队会合的2艘江河级驱逐舰，永久性派驻亚太地区；2023年后，还将在该地区常态化部署一个由海军陆战队队员组成的“濒海反应群”，负责执行所谓“撤侨和反恐”等任务。

加大联合演习力度。整个行动期间，编队预计将与40余个国家进行互动。特别是，其将与美国、日本、澳大利亚等地区盟友举行一系列军演，大有“脱欧”后急于向国际社会“秀肌肉”“赚脸面”的意图。

多种考量——

妄图扮演“全球角色”

中东和亚太局势波诡云谲之际，英国以航母牵头开展其海空军“近30年来最大的一次海外行动”，有多种考量。

凭借武力“秀肌肉”，彰显国际影响力。为缓和外界特别是盟国对英国“脱



多重恶果——

“宏图”难免黯淡收场

显然，在地区国家看来，英国海军难以抛却殖民时代的帝国残梦，高估了自己的角色定位，尤其是其甘当美国“马前卒”的“作秀”行为，更非明智之举。这无助于消除恐怖威胁。航母编队在地中海虽打出“反恐”旗号，但其经行之地沦为恐怖势力肆虐和外溢的“重灾区”，英国难辞其咎。其在“殖民撤退”时遗留的众多领土争端、民族宗教冲突等棘手问题，以及追随美国发动几场局部战争，成为恐怖分子滋生蔓延的重要诱因和催化剂。英国非但不深刻反思，还一味逞强用武，难免遭恐怖袭击“反噬”。

这无益于缓和国际局势。当前俄与北约的地缘博弈不断加剧，印太地区风高浪急，中东则沦为北约国家与俄罗斯对峙的“角力场”。英军的一系列动作，令大国关系和地区形势都更趋紧张。这无法掩盖英国自身的外强中干。英军虽拼力走出了“航母真空期”，但由于财政压力导致海军经费及舰载机采购量一再削减，此次航母远航仅搭载8架F-35B，近似“裸舰”，只得借用美军陆战队的10架F-35B。英军甚至无奈提前退役23型护卫舰，将备件用来确保航母正常运转。由于26型护卫舰迟迟不能入役，45型驱逐舰数量不足且故障频发，英军只好借用1艘美国

驱逐舰和1艘荷兰护卫舰来帮航母编队“撑台面”。大型水面舰艇缺口，致使英军只能在亚太部署主要执行近海巡逻、护渔、临检等低强度任务的2艘江河级驱逐舰，火力比本地区不少国家的海岸警卫队巡逻船还弱，“常驻”日本更多是政治作秀。6月底，英海军编队一艘驱逐舰转道并强行穿越克里米亚附近海域时，遭俄军舰拦截后仓皇撤退，更折射出其色厉胆薄。

近年来，英国综合国力特别是军力尽显“捉襟见肘”之态：性骚扰、醉酒值班、上传艳情照片、公开泄露作战流程机密等“惊悚”事件，刷新着英国民众对英国海军职业操守底线的认知；新航母漏水、驱逐舰“趴窝”、核潜艇在家门口搁浅、与盟国舰艇相撞等事故层出不穷，暴露出英国海军官兵技术水平滑坡、装备平台难堪大用、训练体系失位等深层次痼疾；经济复苏乏力，新冠疫情蔓延，造成航母官兵大规模感染，反映出英国社会治理、军队管理等结构性弊病。

英国自身问题众多却不思医治，仍不惜国帑贸然以航母远航作为“赚吆喝”的工具和抓手，折射出其“脱欧”后对外战略方向上的“迷茫”，行动与目标南辕北辙，难免落得黯淡收场。

上图：被自称为“欧洲第一舰”的英国海军45型驱逐舰自入役以来故障频频，让人大跌眼镜。英国国防采购部长日前承认，6艘45型驱逐舰有5艘处于“趴窝”状态。图为该型舰艇停靠在码头。

资料图片

近来，日本海上自卫队与英国海军互动频频。英国“伊丽莎白女王”号航母将于9月访问日本。英国国防大臣日前又宣布，可能在日本永久派驻两艘江河级驱逐舰。两个昔日的“帝国主义殖民国家”再次“合流”，高调向世界展示联合干预国际事务的倾向，引起国际社会警惕。

日英两国近年来战略互动频繁，防卫合作日渐升温，联合干预地区局势的指向性越来越明显。从日英签署防卫合作备忘录，以及《防卫装备技术转让协定》《情报保护协定》《相互提供物资与劳务协定》，到双方定性为“强有力的战略合作伙伴关系”、“全球安全伙伴”关系、“全球战略伙伴”关系……双方的合作逐渐深入。此次英国“伊丽莎白女王”号航母打击群在亚太“刷存在感”，便是英国在与日本举行的会议中敲定的。

然而，此次英国与日本在印太“合流”，双方意图却截然不同，存在“温差”。此举是日本极力拉拢英国参与其“印太构想”系列举措的一个缩影。

日本向英国成功推销“印太构想”的理由，无外乎老调重弹所谓“中国威胁”说事。殊不知，日本追随美国拉拢英国“壮胆儿”，本就居心不良。英国相隔半个世纪以后，再次派航母编队远赴亚太地区显示存在，一方面是为了向国际社会“秀肌肉”“赚脸面”，另一方面也是看重日本巨额装备技术订单，寻求“薅日本羊毛”以分担国防费。当前，日英正在推进新型空空导弹、新一代战斗机辅助系统以及新一代侦察机雷达系统的联合研制和可行性论证。日本也多次背着美国，与英国、法国、瑞典、挪威等欧洲国家展开谈判，试图引进先进武器装备。

实际上，日英关系紧密起伏，远没有表面上看起来那么契合。第二次世界大战期间，英国1艘战列舰、1艘巡洋舰被日本海军航空兵击沉。2019年，英国第2艘伊丽莎白女王级航空母舰下水，该舰母队采用被日本击沉的战列舰“威尔士亲王”号作为其舰名。今年，英国“伊丽莎白女王”号航母打击群首次全球部署核心目的地选在日本，其隐含意义也是在向日本展示其海军已“再次强大”。

长期以来，英国作为美国盟友，参加了美国挑起的多场局部战争，已然是美盟友团队中第一梯队成员。而日本则受和平宪法束缚，无法参加“正在发生战斗”或“伴随战斗”行为的“地域的后方支援或国际维和行动，只能成为美盟友团队中第二甚至第三梯队成员，担负战场外围支援补给任务。2015年新安保法出台后，日本自认为具备了海外使用武力的条件，遂大胆推进与美国

及其一线盟友的军事合作力度，力争早日升格为美盟第一梯队成员。这次日本接受英航母打击群临时入驻本国港口，并准备与驻日美军一道举行联合演练，一方面企图拉近与英国的防卫合作关系，另一方面也是在着手为将来参加多国部队执行作战任务做准备。

长远来看，英国的入局，也只是被日本当作全球战略野心的一块“垫脚石”。日本2021年版《防卫白皮书》公布的“印太构想”示意图中，把英国和美国同样作为第二梯队成员，俨然认为自己才是在印太的第一梯队。短期内，日英双方仍将有一段防卫合作“蜜月期”，但在感受“蜜月期”之前，日本不得不接受“伊丽莎白女王”号航母及部分舰艇上船员大批感染新冠病毒的考验。该航母编队后续活动能否顺利实施，仍要打上一个大大的问号。

(作者单位:军事科学院)

直布罗陀海峡——

横亘在英国和西班牙之间的“鸿沟”

■石良玉 王哲浩

兵史地志

此后，西班牙也加紧了直布罗陀海峡的控制。西班牙海军最重要的基地——罗塔海军基地，紧邻直布罗陀海峡西侧的出入口，扼守着大西洋与地中海往来的交通要道。

罗塔海军基地目前由美国和西班牙军队共同使用，驻扎着西班牙海军作战舰队司令部及其下属投送大队、第41护卫舰中队、第10特种作战部队等。西班牙空军第2侦察中队、752空中机动中队以

及北约的海上运输分队等也部署在这里。作为地中海地区唯一能为两栖作战部队提供支援的基地，美军也将其视为战机从美国进入欧洲的重要站点。

对于英国强占本国领土，西班牙一直耿耿于怀，双方将围绕直布罗陀的主权、海峡附近海域的控制权持续展开争夺，这也成为横亘在两国关系面前难以跨越的“鸿沟”。

下图：直布罗陀海峡地理位置示意图。资料图片



直布罗陀海峡位于西班牙和摩洛哥中间，是连接地中海和大西洋的咽喉要道，全长约90公里，最窄处仅13公里。苏伊士运河通航后，从波斯湾运载的石油必须经过这里才能到达西欧和北美，因此直布罗陀海峡被誉为西方的能源“生命线”。这里也是北约海军出入地中海、俄罗斯黑海舰队进入大西洋的必经之路，战略地位不言而喻。

作为几百年来的兵家相争之地，英国一直觊觎西班牙领土，试图掌控该海峡。1704年，西班牙王位继承战争爆发，国门防守空虚，英国趁机占领直布罗陀。1713年，西班牙被迫签订《乌得勒支和约》，将直布罗陀永久割让给英国。并且，英国宣布对直布罗陀周边3海里的领海拥有主权。

第二次世界大战期间，直布罗陀海峡战略地位显著，英国在此修建了海军和空军基地，其中包括一条军民两用机场跑道，还有一条35公里长的隧道。二战结束后，反殖民主义兴起，全球各地的殖民地纷纷独立或者归属原国。在这种氛围下，西班牙要求英国归还直布罗陀，但遭到了英国的拒绝。

日本难逃美“保护费”勒索

■郭一伦 万方

据日本媒体报道，日美双方定于今年8月上旬就驻日美军费用分担事宜重新启动正式谈判，讨论日本承担更多费用的问题。自上世纪70年代开始，日本向驻日美军缴纳“保护费”已经有50余年，且大约每隔5年双方还会就日本负担的比例、金额和事项等进行谈判。而所谓的谈判，也常常是由美军单方面定价，而日本对于这样的“一口价”却只有接受，很少能够还价。

日本《读卖新闻》曾综合日本承担的各项美国驻军费用，计算出日本政府每年大概需要为其支出近7600亿日元（约67亿美元），大约是2021年防卫经费的七分之一。相比其他美国的盟国，日本承担的驻军经费比例和金额也是最高的。据日本防卫省网站公布的数据显示，从1978年到2021年，这笔费用已经增长了数十倍。除去因美军基地租赁的私人土地或国有设施的租金等直接费用外，日本还承担着庞大的所谓“体贴经费”，即用于表达对美军提供保护而感激的“心意”，其中不仅包括支付被雇佣的日本工人的福利、劳务费、基地用的水电煤气费等常规项目，甚至还包括供美军娱乐的高尔夫球场、电影院、咖啡馆、美容院、健身房等费用。此外，美在日本驻军产生的很多隐秘的衍生费用，也需要日本承担。

作为美国在亚太的“马前卒”，日本起初支付“保护费”也有自己的考量：作为二战战败国，日本挣不脱美国控制，于是“主动”依附美军武装自己，并且出于战败国“身份恐惧”，想通过依附美国融入西方。如今，这项大额支出已然成为日本政府烫手的山芋，且搞得民怨沸腾，但由于美日同盟关系的存在，日本也只能哑巴吃黄连，任由美方加价。

值得注意的是，虽然驻军费用在上升，但美军却有退后一步保全自己。近年来，美国正在逐步缩减在东亚地区固定部署的常驻兵力：将原计划撤往关岛的驻冲绳海军陆战队中“司令部人员及家属”换成了“战斗部队”，将在关岛定期轮换部署的轰炸机部队撤回了本土。

不难看出，美军想扶植日本成为挡在面前的炮灰。在新版《日美防务合作指针》中，美方更是对日本“尽早出兵支援作战”，改为了“支援和补充作战”。此外，美国一方面默许日本对出云级驱逐舰进行航母化改装，搭载美制F-35B战机上舰，另一方面不断加大对日本自卫队的陪练力度，近年来美日频繁举行的联合演练中，日本出动的兵力规模已经在美军之上。

日本对此虽然心知肚明，但相比

受到军力发展的限制，更希望能借此迅速壮大军事实力。日方认为，只有在日美军事同盟体系中承担更大的责任，才有资本在驻日美军经费谈判中“讨价还价”，将出钱作为筹码换取更多的利益。但是，只要日美同盟的畸形关系仍在，就难以改变上缴“保护费”的命运。2009年，以强硬反美赢得大选的日本民主党党首鸠山由纪夫，由于无法兑现大选时做出的“重新‘审视’美日同盟、削减驻日美军经费、将普天间美军基地迁出日本”等承诺，最终执政不足一年就被迫辞职。2016年，为了回应冲绳抗议民众的要求，日本政府以财政困难为由希望削减日方负担的驻日美军经费，美却以在日本国内新部署两艘“宙斯盾”驱逐舰为由，直接拒绝了日本的要求。日本政府为了安抚美军的不快，当年支付的费用较上一年度甚至还增加了369亿日元。由此可见，触礁驻日美军利益早已成为日本政府的禁忌，上缴“保护费”时日本便需随时奉上。

当下，新冠肺炎疫情在日本国内蔓延，东京奥运会不仅无法提振日本经济，反而曝出一幕幕财政审计丑闻，而即将到来的美驻日费用分担谈判，无疑会令其财政状况雪上加霜。

(作者单位:空军研究院)