



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

中国共产党人的精神谱系

特区精神

要弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神,继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,激励干部群众勇当新时代的“拓荒牛”。

——习近平

奋力书写“春天的故事”

■本报记者 单慧粉 通讯员 欧锦章

解码红色基因

埋头拱背,四脚用力后蹬,拉出身一个盘根错节的树根。

夏末秋初,慕名来到广东省深圳市委门前的记者,站在这座著名的“拓荒牛”雕塑前,仰望凝视。

一种力量感扑面而来。拼尽全力、默默向前,“拓荒牛”的姿态,像极了在这座城市开荒拓土的建设者。

“敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干”,每一次用力,都是对思想桎梏的挣脱;每向前一步,都是全新局面的开创。

岁月淘洗,这座雕塑依旧闪烁着明亮的精神光泽,辉映着改革开放从理论到实践的伟大历史创造。

只有敢于走别人没有走过的路,才能收获别样的风景。深圳、珠海、汕头、厦门、海南,时间记录了每一个经济特区勇敢闯、大胆试、踏实干留下的印记,也见证着新时代“拓荒牛”的砥砺前行。

名官兵,成为正处于起步阶段的深圳特区各条战线的骨干人才。深圳大胆改革创造出的许多个“中国第一”里,都有着他们拼搏的身影。

“基建工程兵是名副其实深圳最早的‘拓荒牛’。他们以人民军队的优良传统和作风,为这座城市留下精神的胎记,他们是敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干特区精神的主要塑造者之一。”老基建工程兵段亚兵告诉记者,近年来,他搜集、采访了百余名基建工程兵及其后代拓荒深圳、建设深圳的故事,将他们的记忆写入这座城市及中国改革开放的历史。

“深圳奇迹的背后,是无数奋斗者逢山开路、遇水架桥的勇气、担当和智慧。”中共深圳市委党史文献研究室党史处处长毛剑峰说,正是一批批像基建工程兵这样的“拓荒牛”,把一个贫穷落后的边陲小镇建设成为充满魅力、动力、活力、创新力的现代化都市。

闯 海

1988年的那个夏天,时年27岁的贵州小伙子冯川建第一次闻到了海的味道。

那一年的4月,海南建省办经济特区的消息传遍全国。彼时,中国改革开放已进入第10个年头,此前还同属一省、相距不远的珠三角,已是改革春潮风起云涌,商品经济日益繁荣。

全国唯一、最大的省级经济特区,面积超过之前4个经济特区之和,“把门打开”实行比其他4个经济特区还“特”的经济政策——海南岛以大特区的姿态,一举站在中国改革开放的最前沿,吸引着全国各地的人才一路向南。

“到海南去,干一番事业!”冯川建放弃了体制内稳定的工作,怀揣300元登上了南下海岛的轮船。

那一天,很多满怀梦想的人和冯川建同乘一艘船,前往这片热土;那一年,10万人才下海南,“闯海人”成为他们共同的名字。

然而,干什么、怎么闯,一片未知。他们的眼前,是一座封闭、贫穷、落后的海岛。经济落后,老少边穷,基础设施差,农村人口占岛上总人口的80%……海南岛当时的状况,是改革开放前中国很多地区的真实写照。

这正是党中央设立海南特区的“初心”——海南独特的区位优势、资源优势和地理特征,有利于实行更大范围、更高层次的改革开放试验。

前所未有的胆魄,伴随的是前所未有的挑战。

当时的海南,满街都是从全国各地涌来的“追梦人”。大家谈论新事物、探讨新想法,满眼都是对干出一番事业的渴望。他们大多聚集在海口市三角池互通有无、交流信息,那里的墙壁上贴满了花花绿绿的自荐书和招聘信息。

“这种敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的气势和情怀,就是海南建省办经济特区伊始自带的基因。”如今开办了一家综合性企业的冯川建,对“闯海”的感情很深。

闯海为了发展,闯海为了梦想。靠一个“闯”字,“体积”大,起步晚的海南杀出了一条“血路”。

《解放思想生产力,开创海南特区建设的新局面》,这是1988年海南省第一次党代会报告的标题。率先实行“小政府、大社会”的政府管理体制;率先建立以股份制为主体的现代企业结构;率先实行“一脚油门踩到底”的燃油附加费改革……30多年来,站在改革开放的时代潮头,“放胆”的海南驰而不息,农垦体制改革、“多规合一”改革、航权开放等近百项改革走在全国前列。

从海防前线到最大经济特区,从边陲荒岛到国际旅游岛,从最大自贸试验区到探索建设中国特色自由贸易港,“中国的海南、亚洲的博鳌、世界的三亚”,已成为海南“把门越开越大”的开放名片。

岁月更迭,时光如梭,变化的是城市,传承的是精神。从发出“空谈误国、实干兴邦”“时间就是金钱、效率就是生命”的时代呼声,到一系列思想上、实践上的探索与创新,经济特区一次次破冰试水,始终引领我国改革开放风气之先。以“小而美”著称的珠海加快向“强而美”转型,致力于打造粤港澳大湾区高质量发展新引擎。汕头以“摸着石头过河”的勇气,披荆斩棘建设“活力特区、和美侨乡、粤东明珠”。凭海临风的厦门爱拼敢赢,成为高素质的创新创业之城、高颜值的生态花园之城。

历史从不眷顾因循守旧、满足现状者,机遇属于勇于创新、永不自满者。经济特区始终咬定创新不放松,努力树立新时代改革开放新标杆,跑出示范引领“加速度”。

领 跑

1979年,20岁的杨洪祥随基建工程兵部队先遣团来到深圳。他的工作是新闻报道,他手中的相机,留存了最早一批“拓荒牛”在深圳修路建楼的画面,拍摄的几百张照片成为反映深圳特区初建时期面貌的珍贵史料。

40多年后,已是深圳前海一家公司董事长的杨洪祥,闲暇时总喜欢在前海街头四处走走。此时,他用相机屏幕定格的是,这个新区“一年一个样”的变化图景。

和数万名在前海创业的奋斗者一样,杨洪祥看中的是前海一流的营商环境、加速的制度创新和广阔的发展前景。



图①:深圳市委门前的“拓荒牛”雕塑。
图②:武警广东总队执勤第三支队一中队驻守深圳前海,多年来见证了前海旧貌换新颜。图为一中队哨兵在前海石公园执勤。
图③:当地市民在中国(福建)自由贸易试验区厦门片区行政服务中心办理业务。

中国「翅膀」的蓝天航迹

■徐宇迪 本报特约记者 范以书

珠海航展

初秋微凉,海风清爽。从珠海市区驶向金湾机场,沿途大街小巷张贴的海报预告着一场“蓝天盛会”即将开幕。作为中国尖端航空技术展示平台,中国国际航空航天博览会(以下简称珠海航展)已成为广东珠海乃至中国的一张闪亮名片。

纵观珠海航展发展历程,一代代航展人凭着敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,艰苦创业、接续奋斗,从初次办展时籍籍无名,到如今跻身世界五大航展之列,创造了世界航展史的奇迹。

风雨无阻奋进路。1992年初,邓小平同志在南方谈话中提出,高科技领域,中国也要在世界占有一席之地。那一年,时任珠海市委书记的梁广大率队出访加拿大苏里市,了解到举办航展能够带动城市产业的转型升级和优化调整,萌生了在珠海举办航展的念头。然而,直到1996年首届珠海航展举办时,珠海航空产业还是一片空白,珠海金湾机场刚刚启用。“中国航展史上,珠海是第一个吃螃蟹的,只能‘摸着石头过河’。”珠海航展有限公司首批员工卜罗成深有感触。

25年弹指一挥间,珠海经济特区充分发挥展平台优势,引进大批优质航空企业和项目,为珠海航空产业发展注入强大动力。党的十八大以来,珠海航空产业驶入快车道,一个囊括飞机研发、总装、生产、部装、维修的航空产业链已在珠海金湾区生根发芽。

从“碧海”到“蓝天”,“蓝色珠海”是这座沿海特区城市的自我定位与发展目标。而珠海航展那抹引人注目的“空军蓝”,无疑为这座蓝色的城市增添了绚烂的一笔。

2018年第12届珠海航展,中国空军遴选了涵盖制空作战、空中打击、战略投送、预警探测、防空反导和空投空降等要素作战力量的30种代表性装备参展,两支飞行表演队上演“蓝天芭蕾”,集中展示了改革开放、改革强军的新成就。

珠海航展起步伊始,人民空军就积极参与,从最初的受邀单位逐渐成为重要主办方、保障者和参展方。与此同时,珠海航展也为中国空军打开一扇“开放”之窗,向世界展示了中国自信、中国精神和中国力量。

“好风凭借力,送我上青云。”沐浴着改革开放春风一路走来的珠海航展,如今已发展成为集贸易性、专业性、观赏性为一体,代表我国航空航天科技和武器装备研制最高水平的盛会。随着我国国防实力的进步和民用航空事业的飞速发展,珠海航展正以愈加自信、开放、包容的姿态走向世界,中国“翅膀”也将在这蓝天飞出一个又一个崭新的高度。



深圳市南山区后海片区远景

本版图片除署名外均由新华社发 版式设计:唐 硕