国共产党人的精神得象

要弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以 改革创新为核心的时代精神,继续发扬敢闯敢 试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,激励干部群 众勇当新时代的"拓荒牛"。

习近平

中

奋力书写"春天的故事"

■本报记者 单慧粉 通讯员 欧锦坚

解码红色基因

庆祝中国共产党成立100周年

埋头拱背,四脚用力后蹬,拉出身 后一个盘根错节的树根。

夏末秋初,慕名来到广东省深圳 市委门前的记者,站在这座著名的"拓 荒牛"雕塑前,仰望凝视。

一种力量感扑面而来。拼尽全 力、默默向前,"拓荒牛"的姿态,像极 了在这座城市开荒拓土的建设者。

"敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干", 每一次用力,都是对思想桎梏的挣脱; 每向前一步,都是全新局面的开创。

岁月淘洗,这座雕塑依旧闪耀着 明亮的精神光泽,辉映着改革开放从 理论到实践的伟大历史创造。

只有敢于走别人没有走过的路,才 能收获别样的风景。深圳、珠海、汕头、 厦门、海南,时间记录了每一个经济特区 勇敢闯、大胆试、踏实干留下的印记,也 见证着新时代"拓荒牛"的砥砺前行。

拓

一片荒芜,是42年前马成礼和战 友们走出深圳火车站时最直接的印

1979年9月,按照国务院、中央军 委的命令,马成礼和近2000名基建工 程兵组成先遣团一路南下,拉开了建 设深圳经济特区的大幕。

直到真正踏上这片土地,马成礼 才明白,为什么要派基建工程兵来建 设深圳特区。

"这里要水没水,要电没电,要通 信没通信,要道路没道路,要什么没什 么,当地的施工队伍谁也不愿意来。

85岁的马成礼用"震惊"二字向记者 形容他们当时的感受。"我们来到深圳的 第一天,就在地上挖坑支锅,自己开荒,

用毛竹搭起竹棚,一住就是好几年……" 当时深圳物资供应不足,施工工 具缺乏,大家只能轮换使用,昼夜倒班 赶工期;抽水机不够用,就用洗脸盆接 力排水;施工材料运输跟不上,他们就 靠肩扛手抬把材料运到作业面。

艰苦安家、艰苦创业,劈山开路、 移十埴海。

这支在人民军队序列中"劳武结 合、能工能战、以工为主"的基建工程兵 部队,在深圳摆开"战场",争分夺秒打 响特区建设的"第一枪"。他们和此后 陆续到来的两万多名战友一起,在荒滩 上搭建起这座新城坚实的"骨架",奏响 开拓、创新、奉献的时代强音。

荒山野岭挺起林立高楼,泥泞之 路变成通畅大道,从第一栋高层建筑 深圳电子大厦,到深圳首座直升机场, 一座座地标,成为这支铁军的"勋章"。

1983年,两万多名基建工程兵集 体就地转业。脱下军装,这支铁军本 色不改,输送到全市各单位的8000多

名官兵,成为正处于起步阶段的深圳 特区各条战线的骨干人才。深圳大胆 改革创造出的许多个"中国第一"里, 都有着他们拼搏的身影。

"基建工程兵是名副其实深圳最 早的'拓荒牛'。他们以人民军队的优 良传统和作风,为这座城市留下精神 的胎记,他们是敢闯敢试、敢为人先、 埋头苦干特区精神的主要塑造者之 一。"老基建工程兵段亚兵告诉记者, 近年来,他搜集、采访了百余名基建工 程兵及其后代拓荒深圳、建设深圳的 故事,将他们的记忆写入这座城市及 中国改革开放的历史。

"深圳奇迹的背后,是无数奋斗者 逢山开路、遇水架桥的勇气、担当和智 慧。"中共深圳市委党史文献研究室党 史处处长毛剑峰说,正是一批批像基 建工程兵这样的"拓荒牛",把一个贫 穷落后的边陲小镇建设成为充满魅 力、动力、活力、创新力的现代化都市。

1988年的那个夏天,时年27岁的 贵州小伙子冯川建第一次闻到了海的

那一年的4月,海南建省办经济特 区的消息传遍全国。彼时,中国改革 开放已进入第10个年头,此前还同属 一省、相距不远的珠三角,已是改革春 潮风起云涌,商品经济日益繁荣。

全国唯一、最大的省级经济特区, 面积超过之前4个经济特区之和,"把门 打开"实行比其他4个经济特区还"特" 的经济政策——海南岛以大特区的姿 态,一举站在中国改革开放的最前沿, 吸引着全国各地的人才一路向南。

"到海南去,干一番事业!"冯川建 放弃了体制内稳定的工作,怀揣300元 登上了南下海岛的轮船。

那一天,很多满怀梦想的人和冯 川建同乘一艘船,前往这片热土;那一 年,10万人才下海南,"闯海人"成为他 们共同的名字。

然而,干什么、怎么闯,一片未知。 他们的眼前,是一座封闭、贫穷、 落后的海岛。经济落后,老少边穷,基 础设施差,农村人口占岛上总人口的 80%……海南岛当时的状况,是改革开 放前中国很多地区的真实写照。

这正是党中央设立海南特区的 "初心"——海南独特的区位优势、资 源优势和地理特征,有利于实行更大 范围、更高层次的改革开放试验。

前所未有的胆魄,伴随的是前所 未有的挑战。

当时的海南,满街都是从全国各地 涌来的"追梦人"。大家谈论新事物、探 讨新想法,满眼都是对干出一番事业的 渴望。他们大多聚集在海口市三角池 互通有无、交流信息,那里的墙壁上贴 满了花花绿绿的自荐书和招聘信息。

"这种敢闯敢试、敢为人先、埋头

苦干的气势和情怀,就 是海南建省办经济特区 伊始自带的基因。"如今 开办了一家综合性企业 的冯川建,对"闯海"的 感悟很深。

闯海为了发展,闯 海为了梦想。靠一个 "闯"字,"体积"大、起步 晚的海南杀出了一条 "血路"

《放胆发展生产力, 开创海南特区建设的新局面》, 这是1988年海南省第一次党代 会报告的标题。率先实行"小 政府、大社会"的政府管理体制改革;率

先建立以股份制为主体的现代企业结 构;率先实行"一脚油门踩到底"的燃 油附加费改革……30多年来,站在改 革开放的时代潮头,"放胆"的海南驰而 不息,农垦体制改革、"多规合一"改革、 航权开放等近百项改革走在全国前列。

从海防前线到最大经济特区,从 边陲荒岛到国际旅游岛,从最大自贸 试验区到探索建设中国特色自由贸易 港,"中国的海南、亚洲的博鳌、世界的 三亚",已成为海南"把门越开越大"的 开放名片。

岁月更迭,时光如梭,变化的是城 市,传承的是精神。从发出"空谈误 国、实干兴邦""时间就是金钱、效率就 是生命"的时代呼声,到一系列思想 上、实践上的探索与创新,经济特区一 次次破冰试水,始终引领我国改革开 放风气之先。以"小而美"著称的珠海 加快向"强而美"转型,致力于打造粤 港澳大湾区高质量发展新引擎。汕头 以"摸着石头过河"的勇气,披荆斩棘 建设"活力特区、和美侨乡、粤东明 珠"。凭海临风的厦门爱拼敢赢,成为

历史从不眷顾因循守旧、满足现 状者,机遇属于勇于创新、永不自满 者。经济特区始终咬定创新不放松, 努力树立新时代改革开放新标杆,跑 出示范引领"加速度"。

1979年,20岁的杨洪祥随基建工 程兵部队先遣团来到深圳。他的工作 是新闻报道,他手中的相机,留存了最 早一批"拓荒牛"在深圳修路建楼的画 面,拍摄的几百张照片成为反映深圳 特区初建时期面貌的珍贵史料。

40多年后,已是深圳前海一家公 司董事长的杨洪祥,闲暇时总喜欢在 前海街头四处走走。此时,他用相机 屏幕定格的,是这个新区"一年一个 样"的变化图景。

和数万名在前海创业的奋斗者一 样,杨洪祥看中的是前海一流的营商环 境、加速的制度创新和广阔的发展前景。

海的开山炮,被称为'改革开放第 炮'。30多年后,深圳湾西岸前海这片 滩涂上, 崛起了新时代改革开放再出 发的'桥头堡'。"杨洪祥说,"经济特区 最特别的地方,就在于从荒芜到繁华 的每一处变迁,都有奋斗者的激情与 梦想在燃烧,都有敢闯敢试、敢为人

先、埋头苦干的特区精神在发扬。" 前海,被称为"特区中的特区",以 "依托香港、服务内地、面向世界"为目 标定位,近年来在新城开发、深港合 作、金融创新、法治建设等诸多方面持 续发力,成为深圳建设中国特色社会 主义先行示范区的新引擎。

踏平坎坷成大道,接续奋斗又出 发。2019年8月,党中央作出支持深圳 建设中国特色社会主义先行示范区的 重大决策。因改革开放而生、因改革 开放而兴的深圳,担负起更高的国家 使命,将在重要领域和关键环节改革 上取得标志性成果,为全国作出示范。

今年以来,针对社会高度关注的领 域,深圳采取的改革举措频频登上热 搜。个人可以申请破产的《深圳经济特 区个人破产条例》开始施行,重拳规范 大数据"杀熟"等乱象的《深圳经济特区

在中国(福建)自由 贸易试验区厦门片 区行政服务中心办

"1979年,深圳湾东岸蛇口炸山填数据条例》强化对个人数据的保护……

"一条条切中要害的全面深化改 革开放举措,是深圳奋力跑好建设中 国特色社会主义先行示范区第一程的 不懈努力。"中国(深圳)综合开发研究 院常务副院长郭万达说。

2020年10月14日,《春天的故事》 的旋律在深圳前海国际会议中心奏 响。习主席出席深圳经济特区建立40 周年庆祝大会并强调:"在新起点上, 经济特区广大干部群众要坚定不移贯 彻落实党中央决策部署,永葆'闯'的 精神、'创'的劲头、'干'的作风,努力 续写更多'春天的故事',努力创造让 世界刮目相看的新的更大奇迹!"

登上深圳莲花山公园的山顶,记 者举目望去,一座现代化都市的全貌 尽收眼底。9年前,习主席在莲花山公 园亲手种下一棵高山榕。如今,曾经 的小树已枝繁叶茂。

1992年,再次来到深圳的邓小平 同志,在不远处的仙湖植物园也曾种 下一棵高山榕。

乔木亭亭倚盖苍,栉风沐雨自担 当。两棵高山榕,见证着历史在这里 交汇,聆听着穿越时空的最强音---将改革进行到底。

翅 膀 的 蓝天 航 亦

初秋微凉,海风畅爽。从珠海市 区驶向金湾机场,沿途大街小巷张贴 的海报预告着一场"蓝天盛会"即将 开幕。作为中国尖端航空技术展示 平台,中国国际航空航天博览会(以 下简称珠海航展)已成为广东珠海乃 至中国的一张闪亮名片。

纵观珠海航展发展历程,一代代 航展人凭着敢闯敢试、敢为人先、埋头 苦干的特区精神,艰苦创业、接续奋 斗,从初次办展时籍籍无名,到如今跻 身世界五大航展之列,创造了世界航

风雨无阻奋进路。1992年初,邓 小平同志在南方谈话中提出,高科技 地。那一年,时任珠海市委书记的梁 广大率队出访加拿大苏里市,了解到 级和优化调整,萌生了在珠海举办航 展的念头。然而,直到1996年首届珠 海航展举办时,珠海航空产业还是一 片空白,珠海金湾机场刚刚启用。"中 国航展史上,珠海是第一个吃螃蟹的, 只能'摸着石头过河'。"珠海航展有限 公司首批员工卜罗成深有感触。

25年弹指一挥间,珠海经济特 区充分发挥航展平台优势,引进大批 优质航空企业和项目,为珠海航空产 业发展注入强大动力。党的十八大 后,珠海航空产业驶入快车道,一个 囊括飞机研发、总装、生产、部装、维 修的航空产业链已在珠海市金湾区 生根发芽。

从"碧海"到"蓝天","蓝色珠海" 是这座沿海特区城市的自我定位与 发展目标。而珠海航展那抹引人注 目的"空军蓝",无疑为这座蓝色的城 市增添了绚烂的一笔。

2018年第12届珠海航展,中国 空军遴选了涵盖制空作战、空中打 击、战略投送、预警探测、防空反导和 空投空降等要素作战力量的30种代 表性装备参展,两支飞行表演队上演 "蓝天芭蕾",集中展示了改革开放、 改革强军的新成就。

珠海航展起步伊始,人民空军就 积极参与,从最初的受邀单位逐渐成 为重要主办方、保障者和参展方。与 此同时,珠海航展也为中国空军打开 一扇"开放"之窗,向世界展示了中国 自信、中国精神和中国力量。

'好风凭借力,送我上青云。"沐浴 着改革开放春风一路走来的珠海航 展,如今已发展成为集贸易性、专业 性、观赏性为一体,代表我国航空航天 科技和武器装备研制最高水平的盛 会。随着我国国防实力的进步和民用 航空事业的飞速发展,珠海航展正以 愈加自信、开放、包容的姿态走向世 界,中国"翅膀"也将在蓝天飞出一个 又一个崭新的高度。



图①:深圳市委

深圳市南山区后海片区远景 本版图片除署名外均由**新华社发** 版式设计:**扈 硕**