

一线保障新亮点·后勤部队实战化练兵之路

新型“粮草官”走向远海大洋

■本报特约记者 周演成 李维

打仗,在一定意义上讲就是打保障。现代战争在作战样式、规模上的变革,使战争对后勤保障的依赖更加突出,特别是高强度、快节奏的信息化条件下作战,单位时间内的作战消耗成倍增加。后勤保障的艰巨性和繁重性前所未有。

长,在抗美援朝战争的血与火中发展壮大。抗美援朝战争期间,美军利用空中优势,对志愿军后勤补给线发动了大规模“绞杀战”。朝鲜半岛交通枢纽成为美军轰炸重点,平均每天遭受200架次以上空袭。志愿军受其影响,后勤保障一度跟不上,作战攻势一般只能坚持7天,美军指挥官李奇微称之为“礼拜攻势”。

碎美军的“绞杀战”,解决战场运输问题,志愿军采取了一系列超常措施,以难以置信的顽强毅力,构筑起“打不断、炸不烂的钢铁运输线”,被美军视为“惊人奇迹”。彭德怀同志在总结抗美援朝战争时说:“现代战争如果没有后方充分的物资保证,是不可能进行的。”

设规律的后勤组织模式、制度安排、运作方式,推进后勤保障手段日趋先进并向多样化发展,逐步完善快速保障、立体保障、机动保障、精确保障等多种手段,实现从传统后勤保障向现代后勤保障的历史性转变。从野战食品系列化到装备保障体系化,从保障作战到参与作战,新型“粮草官”从幕后走向台前,正全方位融入火热的联合训练场。

和水平决定了作战力量完成任务的能力。近年来,随着国家海洋利益的拓展和海军转型建设的持续深入,海军后装保障正由分散保障向集约保障、功能保障向体系保障、单兵种保障向多兵种保障转型,一个个新型综合保障基地应运而生。

全程用的特点,坚持“为作战服务,向前线聚焦”的保障理念,开创新局,出色完成重大任务数十次。前不久,该基地某勤务保障大队被中央军委表彰为全军后勤工作先进单位。近日,记者专程来到某军港码头,深入该大队后勤保障一线,探寻他们抓备战、保打赢的实战化练兵之路。

记者手记

从联通到链路 “保障到官兵嘴里,目光放到更远的海上”

关于“台前幕后”的认知之辨

——南部战区海军某勤务保障大队深入推进实战化保障新闻调查

■本报记者 范江怀 特约记者 李维 通讯员 张毅

“饺子,还是韭菜馅的香!”端午之夜,衡阳舰餐厅里,官兵们吃着饺子、品着粽子,看晚会、聊家常,远航的疲惫一时间淹没在欢声笑语中。

望着热闹的场景,炊事班长莫胜吾眼中却写满了疑惑:“快个把月了,凭啥这韭菜还翠油的?”

但几天前同行的补给舰主动投送的物资,一下打破了莫胜吾对菜品保鲜期的“时间观”。上海青、白菜、菠菜等十几种免洗蔬菜,“鲜嫩得像刚从市场买来的。”当晚,白灼上海青、蒜蓉白菜就端上了官兵的餐桌,莫胜吾发现没什么剩菜。



冷链运输食品码头装卸。



海上补给作业。



应急管线抢修。



军医业务培训。

“如今舰艇远航任务日益繁重,油品的质量直接关乎舰艇动力的保障。”李栋耿告诉记者,“每一滴水,我们的目光不再停留在它加注到舰艇的油箱时,而是贯穿到它燃烧的整个过程。”

从岸基到机动 “对于后勤部队而言,战场一直在看不见的前方”

军港作为重要的后方基地,必然是敌人重点瞄准和打击的目标。鸡蛋不能放在同一个篮子里,同样,保障力也不能局限在军港之中。未来战场在哪里,保障就要跟到哪里。

尝试。脱离了军港码头长期以来建起的各类设施,不仅要适应全新环境,更要形成保障力。为此,他们在演练课目中融入多种战时可能出现的紧急情况,围绕运输投送、通信抢修、警戒防卫等科目展开专攻精练。

午休进行抗疲劳训练;钻车底查问题,固螺打排隐患,一个问题都不放过……直至任务开始,车还是那些车,人还是那些人,战斗状态却焕然一新。

让远航舰艇也体验到了“下单”后就能很快“收货”的便利。把食品供应站从军港搬到了海上,功能一样,保障质效却大不相同。

从靠前到超前 “靠前保障是一种态度,超前保障却是能力”

这些年,网友们愈发热衷于讨论海军舰艇“下饺子”般入列。“饺子”越多,个头越来越大,军港的“消化能力”成了新挑战。

么、补多少一概未提。出航时间步步逼近,补给清单却迟迟未到。

很快,运输车、油罐车、供水车等组成的补给车组在军港码头悄然穿梭,大队官兵娴熟地展开补给保障。

“传统的保障模式是你缺什么,我给你补什么,现在这是远远不够的。靠前保障是一种态度,超前保障却是能力。”

“将作战信息联进保障链路之中,我们就能清楚地知道‘粮草先行’何时先行、行至哪里。”

“远水救不了近火,面对瞬息万变的战场环境,维修服务再怎么靠前,也难以将作用发挥到极致。”

基地利用自身技术型单位优势,承担起整个战区海军部队的相关培训工

今年以来,由于常态化疫情防控,厂家更加无法做到及时上舰维修装

超前把人才培养好,才能把超前的保障能力落到实处。

独家原创 第一视角

