

书写“联通”“畅通”“沟通”新篇章

——习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话解读

“我们要顺应世界发展大势,推进全球交通合作,书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”

10月14日晚,国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话,提出重要倡议、宣布务实举措,体现中国担当,为推进全球可持续交通事业注入强大动力和坚定信心。

让交通成为现代化的开路先锋

“要发挥交通先行作用,加大对贫困地区交通投入,让贫困地区经济民生因路而兴。”对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用,习近平主席的讲话一语中的。

“没有可持续的交通,就没有可持续的发展。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示,交通是经济发展的重要支柱,中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善,有力推动2030年可持续发展目标落实,是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。

“京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例,运营10年来,已累计安全运送旅客13.5亿人次,开行列车近120万列,沿线城市连点成线、共同发展,社会效益与经济效益凸显。”中国铁建四院京沪高铁设计总负责人王玉泽说。

在新冠肺炎疫情冲击下,贫富差距恶化,南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题,才能够为人类共同发展开辟更加广阔的前景。

“中国综合交通网突破600万公里,发达的公路、铁路、航空网络,使得城市、乡村间的出行不再困难,并且有助于推动国土开发,实现均衡发展。”清华大学交通研究所副所长杨新苗说。

习近平主席指出,要加强南北合作、南南合作,为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持,促进共同繁荣。

“习主席的讲话内涵丰富、意义深远,为全球可持续发展提供了新的思考和路径。”参加大会开幕式的中国铁建海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年,对此深有感触。“中国通过海外交通基础设施建设,给当地带来了就业机会,推动了经济发展,促进了民生改善。”

“交通成为中国现代化的开路先锋,也必将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中的开路先锋。”曹保刚说。

增强发展动能,坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会高质量发展的强大技术支撑。

习近平主席强调,要大力发展智慧和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流。

“交通运输是技术创新重要载体,也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关,我们的一些关键设备如盾构机等,在设计、制造等方面取得突破。”中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说,面向未来,将继续聚焦交通领域前沿技术和关键技术研发。

近年来,以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力,推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。

“习主席的讲话紧紧把握住了现代交通业发展的前沿方向。”百度集团资深

副总裁李震宇表示,随着人工智能与出行产业的深度融合,智能交通将产生深刻变革。

促进经济社会发展全面绿色转型,才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳?习近平主席提出关键举措:

“加快形成绿色低碳交通运输方式”;

“加强绿色基础设施建设”;

“推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备”;

“鼓励引导绿色出行”。

对此与会人士表示,交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升,必将推动整个经济社会节能减排目标的落实,对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。

“面对能源危机、气候变化等全球性挑战,以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型,成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。”刘振民说。

以互联互通实现互利共赢

交通推动经济融通、人文交流,使世界成了紧密相连的“地球村”。

“各国只有开放包容、互联互通,才能相互助力、互利共赢。”习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。

“近年来,中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、亚吉铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目,为改善当地民众交通出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量,获得了所在国政府和当地人民的高度评价。”中国中铁股份有限公司总裁陈健表示。

就在几天前,在北斗自动巡航飞行

定位系统引导下,中国中铁施工人员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精准落位,中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成,向着开通运营目标迈出重要一步。

推动全球可持续交通发展,离不开基础设施“硬联通”,制度规则“软联通”,以及陆、海、天、网“四位一体”互联互通。

“我们坚持交通天下,已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间,中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭,全力保障全球产业链供应链稳定,体现了中国担当。”习近平主席指出。

以开放为导向,以合作为动力,以共享为目标,近年来,中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列,通达欧洲23个国家的170多个城市。

集众智、汇众力,动员全球资源,应对全球挑战,促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”——

“中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心,为全球交通发展贡献力量。”

交通运输部总工程师徐亚华说,这充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作用和历史担当,充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。

“这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展、助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。”丹麦驻华大使马嘉表示,他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。

(新华社北京10月14日电 记者 齐中照、周圆、许可、樊曦、叶昊鸣、丁静)

为全球生物多样性保护开辟新前景

第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话

新华社北京10月14日电 综合新华社驻外记者报道,国家主席习近平12日下午以视频方式出席在昆明举行的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会并发表主旨讲话。多国专家和媒体对此高度评价,认为习近平主席讲话中提出的重要倡议和举措为全球生物多样性保护开辟新前景,中国在全球生物多样性治理中发挥关键作用,中国经验值得世界借鉴。

芬兰环境研究所生物多样性中心负责人彼得里·阿罗斯说,习近平主席在讲话中强调携手开启人类高质量发展新征程,并提出四点倡议。这一路线图所展现的重要意愿为世界走向绿色转型和新发展提供了强大动力。

巴西联邦区议会城市、农村和环境发展立法顾问安娜·艾利斯·德马尔克斯说,讨论生物多样性问题,需要有地球生命共同体这样的重要系统性思维。生物多样性问题还事关世界经济发展,因为在水土资源大量流失的时候,经济恢复力、自然区域的维护和保护区等问题,都会变得非常重要。

世界自然基金会俄罗斯负责人德米特里·戈尔什科夫说,习近平主席的讲话提出重要倡议和举措,中国将设立昆明生物多样性基金,支持发展中国家生物多样性保护事业,这为全世界树立了榜样,希望更多国家为这一基金出资。

哈萨克斯坦塞富林农业大学林业野生生物与环境系主任达尼·萨尔谢科娃说,在过去几十年实践中,中国一直在探索研究经济发展与环境保护之间的平衡关系。习近平主席倡导人与自然和谐共生理念,提倡以新的发展方式实现绿色发展,中国在全球生物多样性治理中发挥关键作用,中国科学家在环保与生物多样性保护领域具有丰富经验。

第二届和第三届联合国环境大会主席、联合国环境署等机构顾问、哥斯达黎加前环境部长埃德加·古铁雷斯说,中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会主席国,在生物多样性保护领域倡导新愿景、展现新雄心,中国的有力推动将全球生物多样性保护开辟新的前景。

世界自然基金会(国际)全球政策与倡导总监李琳说,这次大会十分重要,许多国家都非常期望中国在全球治理进程中进一步发挥关键作用,协调国际社会在自然与气候等方面的行动。

伊斯坦布尔海峽大学全球政治经济、国际商业和外交政策领域学者阿尔泰·阿特勒说,中国承诺力争2030年前实现二氧化碳排放达到峰值、2060年前实现碳中和,这是应对气候变化的一项令人称赞的举措。

新加坡南洋学会会长许振义说,加强生物多样性保护,遏制生物多样性丧失,是为了促进人与自然的和谐共生。中国对此采取了多项措施,包括构建自然保护地体系,开展退耕还湿、退耕还草、天然林保护等工作,为生态保护作出了重要贡献。

法新社报道说,在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会期间,中国宣布将率先出资15亿元人民币,成立昆明生物多样性基金,支持发展中国家生物多样性保护事业,这是“可喜的第一步”,因为资金问题是生物多样性保护面临的主要障碍之一。

路透社援引专家的话报道说,昆明生物多样性基金将有助于推动各方有关生物多样性保护融资的对话。新加坡《联合早报》刊文指出,中国近年来采取多项措施加强生态环境保护,展示了中国应对气候变化的努力。

俄罗斯“俄罗斯之声”广播电台对亚洲国家广播编辑部前副总编辑亚历山大·泽连科说,中国秉持人与自然和谐共生的理念,对保护生物多样性给予重点关注,努力实现绿色发展。中国完善环境立法,制定并实施了一系列旨在改善环境的措施,在生物多样性领域积极开展国际合作与交流,公众对生态保护的参与也不断扩大。中国在全球生物多样性治理中发挥着关键作用,中国的经验值得世界学习。

初心不改,赤诚依旧

——走近2021年度“最美退役军人”(下)

他们,曾是“橄榄绿”“浪花白”“天空蓝”。脱下军装,走上新的岗位,他们仍然选择用初心和赤诚锻造属于军人的荣光。

近日,中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部开展2021年度“最美退役军人”先进事迹学习宣传活动,2个先进集体和17个先进个人获此殊荣。

致敬老兵,他们始终是“最可爱的人”!“党是抚育我们成长的母亲……”一次主题宣讲活动上,已90岁高龄的涂伯毅话语铿锵。在他的脸上,战争的印记仍然清晰可见——在抗美援朝战争中,他被美军凝固汽油弹严重烧伤。

涂伯毅是四川省革命伤残军人休养院老战士宣讲团中的一员。近70年来,宣讲团累计演出和宣讲近万场,受众300余万人。

不管身份如何变化,胸腔里跳动的始终是那颗赤子之心。

有人50年如一日宣讲雷锋故事;有人凭借养殖带动3000余户贫困户脱贫;有人在新冠肺炎疫情暴发、郑州水灾来袭时逆行出征……河南郑州消防救援支队“薪火营”的成员来自各行各业,因同一个誓言相聚相伴:“穿上军装是雷锋团的战士,脱下军装是雷锋精神传人”。

在这支由退役军人组成的团队中,有160余人担任过村干部,118人被评为郑州市“优秀共产党员”。他们以实际行动让雷锋精神在新时代熠熠生辉。

满载着帮困物资的卡车,疾驰于沪昆高速。这条通往彩云之南的道路,上海张忠勇公益服务社理事长张忠勇已走了19年。

19年奔忙,只为一桩事——帮困。孩子没书读,他管;学校设施差,他管;当地农产品要找市场,他也管……

截至目前,张忠勇和他的公益服务社组建志愿团队27支,足迹遍布云南、甘肃、新疆、宁夏、贵州、西藏等省区。

2013年,退役军人、北京市公安局通州分局民警于文静成立了以分局民警为主力的“运河金盾志愿服务队”,开展关爱活动。从此,她成了100多个自闭症儿童的“干妈”,也成了通州区600余名参战老兵的忠实倾听者。

“从橄榄绿变成警察蓝,改变的只是制服的颜色,为民服务的初心是永不改变的。”于文静坚定地说。

来自甘肃阳的退役军人张保华因公致双目残障,视力只有0.02。初回地方时,单位领导为了照顾他,给他安排了一些轻松活。张保华却选择辞职创业。“我还年轻,又当过兵,不能成为单位的累赘”。

靠着借来的5万元钱,张保华开办了一家通讯器材门市。他咬牙摸索,看不清通讯器材说明就让人念给他听,常常忙到凌晨。凭借身残志坚的毅力,张保华将公司发展成拥有固定资产520万元的智能化信息技术企业。

以心血和汗水浇灌,山东省威海市文登区张家产镇西洋协会会长王文水用小西洋参种子改变了自己的命运和家乡落后面貌。

为了摸清西洋参种植土壤改良方法等关键技术,王文水住在山上的窝棚里,吃的是凉馒头,喝的是山沟水,终于探索出西洋参的种植方法。此后,他义务推广栽培技术,先后培训20多万人次,帮助10万多人就业。

如今,64岁的王文水依然忙碌。“只要我不倒下,就一直奋斗不止!”一句朴实的话语,道尽了一位老兵的使命担当。

(据新华社北京10月14日电 记者高蕾、王子铭、张汨汨)

中俄“海上联合-2021”联合军事演习开始

本报彼得大帝湾10月14日电 记者韩成、特约记者孙飞报道:中俄“海上联合-2021”联合军事演习开幕式14日下午在俄罗斯彼得大帝湾附近海域举行。

此次演习,中俄双方分别在各自编队指挥舰开设联合导演部,由中国人民解放军北部战区海军副司令员柏耀平与俄罗斯太平洋舰队滨海混合区舰队司令卡班佐夫共同担任演习导演。

此次演习是中俄两国海军根据年度计划作出的正常安排,中俄双方派出多型舰艇、固定翼反潜巡逻机、舰载直升机等,将主要围绕通信演练、编队通过水雷威胁区、消灭浮雷、编队防空、对海射击、联合机动、联合反潜等课目展开演练。中方万吨级驱逐舰、反潜巡逻机等多型平台首次出国参演,双方还将使用多种新型武器弹药开展实际使用武器演练。

海军新闻发言人刘文胜介绍,“海上联合”系列演习是中俄双边框架内规模最大的海上演习。演习旨在巩固发展中俄新时代全面战略协作伙伴关系,加强双方战略互信,深化友好务实合作,锤炼部队实战本领,提高两国海军共同应对海上安全威胁、维护地区和平稳定的能力。



砺刃海天间

——写在中俄“海上联合-2021”联合军事演习开始之际

■本报记者 韩成 特约记者 孙飞

彼得大帝湾,海鸥翱翔,波平云阔。中俄海军参演舰艇分别悬挂两国国旗,混合编组列阵。

当地时间10月14日下午,中俄“海上联合-2021”联合军事演习开幕式,在中俄海军南昌舰与“响亮”号新型护卫舰上分别举行。中国人民解放军北部战区海军副司令员柏耀平与俄罗斯太平洋舰队滨海混合区舰队司令卡班佐夫,通过通信系统分别致辞,联演正式拉开序幕。

站在南昌舰舰舷眺望,中俄两军参演舰艇等间距依次展开,如亲密战友般并肩前行,迎风泛波。

这是一次老朋友的重逢。在此次参演的舰艇中,中国海军柳州舰、东平湖舰和俄罗斯海军的一艘大型反潜舰,曾

参加过中俄“海上联合”系列演习。多年的交流协作,让中俄官兵彼此之间结下了深厚的友谊。

历经数载携手接力,中俄两国海军联演协同程度越来越默契,沟通交流越来越顺畅。“海上联合”系列演习,已经成为中俄两国海军常态化的合作形式,充分展示了中俄新时代全面战略协作伙伴关系,推进两军互信友好关系不断迈上新台阶。

这是一次崭新的出征。中方编队指挥南昌舰是“海上联合”系列演习的新面孔。该舰是我国自主研制的055型万吨级驱逐舰首舰,先后突破了大型舰艇总体设计、信息集成、总装建造等一系列关键技术,装备有新型防空、反导、反舰、反潜武器,具有较强的信

息感知、防空反导和对海打击能力。新型舰艇驶出国门,充分展示了中国海军的开放与自信。

这几日,南昌舰执行任务的某直升机空中声纳师孙相杰,一直在加紧时间检测器材,为参加演练做着各种准备。未来几天,孙相杰所在的机组,将驾驶反潜直升机与俄军开展昼夜连贯联合反潜课目演练。孙相杰说:“我很珍惜这次分享练兵经验、共同提升本领的机会,一定会全力备训,高水平发挥,不断强化实战本领。”

此次中方参演的水面舰艇编队,自10月上旬陆续离港,到10月13日抵达俄罗斯彼得大帝湾。一路路浪而来,一路淬火练兵。在航渡过程中,官兵始终着眼实战要求,保持战备状态,

远海行动能力得到充分检验。

“发现低空快速目标!”10日傍晚,某军港夜雨绵绵。南昌舰解缆起航不久,便发布战斗警报,主炮系统、防空防御系统、导弹系统等作战单元全时待命备班,全舰官兵全程坚守岗位。

11日深夜,某会合点海域浪潮奔涌,来自东部、南部、北部战区海军不同方向的参演舰艇,依托模块化平台共享态势,随机编队即进入协同作战状态,联训能力得到充分检验。

13日,南昌舰组织海上快速补给过程中,昆明舰与柳州舰迅速机动至补给编队左右舷海域,构建起立体战术防御队形。“战斗式”补给,让海上后勤保障更加安全高效。

“许多实战化转型成果和创新战法,都将在此次联演中得到充分检验。”中方编队指挥员李烈介绍,“海上联合”系列演习已成为中俄两国海军互学共进、实战练兵的课堂,也极大地促进了中俄两国应对海上威胁能力的不断跃升。

(本报彼得大帝湾10月14日电) 上图:“海上联合-2021”中方参演舰艇柳州舰在航行中。 孙金钢摄