

保障世界粮食安全的中国贡献

10月16日是第41个世界粮食日。受新冠疫情、气候变化、地区冲突等多种因素影响，世界粮食安全面临严峻挑战。粮食安全是事关人类生存的根本性问题。作为世界人口最多的国家之一，中国为保障世界粮食安全采取有效行动，发挥积极作用。

“民以食为天”，历史上中国人长期受到粮食问题困扰。新中国成立后，中国人民依靠自己的力量实现了粮食基本自给。近年来，中国不仅成功解决14多亿人的吃饭问题，更实现由“吃不饱”向“吃得饱”进而追求“吃得好”的历史性转变。粮食生产保持“17连丰”，粮食产量连续6年稳定在1.3万亿斤以上，果菜茶肉蛋鱼等产量稳居世界第一。目前，全国人均粮食占有量超过474.4公斤，高于人均400公斤的国际粮食安全标准线。作为全球最大发展中国家，中国把中国人的饭碗牢牢端在自己手上，这样的伟大成就本身就为世界粮食安全作出重大贡献。联合国粮农组织特使卡里巴塔说：

“中国很好地管理好了自己的粮食库存，不仅保障了中国人民的粮食供给，也为世界人民的粮食安全作出了贡献。”柬埔寨官员埃塔说，中国成功保障自身粮食安全的做法，值得其他国家学习。

达则兼济天下。中国在实现粮食增收增产的同时，积极为帮助世界实现零饥饿、零贫困目标贡献力量。在马达加斯加，中国提供的杂交水稻技术让很多当地人“再也没有饿过肚子”；在古巴，中国带来的“辣木”丰富了古巴人的“菜篮子”；在斐济，中国传授的菌草技术帮助农民脱贫致富，让很多人看到生活的希望。中国政府今年9月公布的数据显示，在作物生产、畜牧业水产养殖、农田水利、农产品加工等领域，中国向多个国家进行1500多项技术推广和示范，带动项目区平均增产40%—70%，超过150万户小农从中受益。在“一带一路”倡议沿线国家，中国推动农业对外投资合作，把当地的生产能力，特别是发展中国家的生产能力提高了很大一步。

同时，中国还推动国际社会加强政策协调，从全球层面提升粮农治理能力，推动各国在粮食减损、运输、检疫、进出口贸易等方面形成合理的国际规则，促进形成公平公正的国际粮食市场秩序。

此次世界粮食日的主题是“行动造就未来。更好生产、更好营养、更好环境、更好生活”。近年来，中国在努力提高人民生活水平的同时，还大力弘扬浪费可耻、节约光荣之风，在减少食物损失和浪费方面的成效有目共睹。从2013年发起“光盘行动”到今年颁布实施《反食品浪费法》，再到呼吁世界各国加快行动、切实减少世界粮食损耗，中国倡议和举措为进一步保障世界粮食安全提供了理念和经验借鉴。

维护粮食安全，中国与世界命运休戚与共。中国将继续与世界各国团结合作，为共同维护世界粮食安全作出不懈努力，为推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

(新华社北京10月16日电 记者韩冰)



上图：10月15日，在彼得大帝湾附近海空域进行的中俄“海上联合-2021”联合军事演习中，中国海军参演舰艇驶向演练海域。

李唐摄



左图：10月16日，中方参演舰艇直升机从南昌舰甲板起飞，赴演习任务海域。

韩成摄

中国可持续交通技术创新增益全球绿色复苏

“复兴号”模拟驾驶、5G云代驾座舱、智慧道路施工解决方案、绿色机场、5G智慧港口系统……在北京举行的第二届联合国全球可持续交通大会互动区中，中国可持续交通技术吸引了大量参展嘉宾的目光。

近年来，中国持续推进交通绿色低碳发展，节能降碳取得实效，环境友好程度不断加深。中国交通运输部科学研究院发布的《中国可持续交通发展报告》显示，截至2020年底，中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆，新能源装备设施推广应用不断加快。

中国在可持续交通领域的有益尝试令世界鼓舞。中国新能源汽车和电动汽车研发也为各国提供了有力的技术支持。新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展，不仅有助于可持续交通发展，更将助力经济复苏。

《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会气候行动高级别倡导者奈杰尔·托平表示，中国在电动汽车发展

方面处于世界前列，大量拉丁美洲国家正在采购中国电动大巴。中国的可持续、绿色发展努力将对全球产生“难以置信的积极影响”。

正如托平所说，在阿根廷门多萨，来自中国企业比亚迪和中通的电动大巴组成了阿根廷正式投入运营的第一支电动大巴车队，为公交系统干线提供服务。

阿根廷国防大学学者贡萨洛·托尔迪尼表示，中国的技术和经验为拉丁美洲国家可持续交通发展提供了借鉴，特别是人工智能和数字技术的应用让低排放的城市公共交通成为可能。

在巴西，比亚迪不仅推广电动大巴，还聚焦太阳能技术和新型电池研发。比亚迪制造的大巴电池性能优越，换下来的电池还可以与太阳能技术结合，成为存储太阳能电力的小型储能系统，这一技术已经在巴西部分地区投入使用，给当地带来新的绿色电力供应。

在墨西哥城，上百辆中国宇通无轨电车正在运营，有助于减轻当地道路拥堵和环境污染。负责电车运营的墨西哥电力运输服务公司总经理吉列尔莫·

卡尔德龙表示，中国电车比当地原有的旧型号车辆节能50%，车内换气系统还能有效减少新冠疫情传播风险。

不仅在拉丁美洲，在挪威首都奥斯陆，中国电动汽车品牌蔚来刚刚设立了用户中心。这家中国企业并不仅仅是在挪威市场销售电动汽车，还宣布2022年底前在挪威建设20座第二代换电站，覆盖挪威前五大城市及主要高速公路。

蔚来欧洲副总裁张晖告诉记者，蔚来为欧洲带来换电技术，并通过云端升级硬件，为用户提供智能和数字化服务。同时，蔚来还给欧洲带来汽车租赁等创新商业理念，为中欧绿色合作及可持续发展做出贡献。

马来西亚公共交通协会主席阿吉特·约尔接受记者采访时说，中国坚持绿色发展理念，先进的绿色交通技术，高质量、高科技的城市管理不仅有利于中国人的健康和环境，也值得其他国家和地区借鉴。

(新华社北京10月16日电 记者宿亮、王蕾、丁静)



中老铁路“澜沧号”动车组交付仪式在万象站举行

新华社万象10月16日电 (记者章建华)“澜沧号”动车组16日运抵刚刚建成的中老铁路万象站，正式交付老中铁路有限公司。中国驻老挝大使姜再冬、老中铁路公共工程与运输部部长荣沙瓦出席了在万象站举行的“澜沧号”动车组交付仪式。

姜再冬在致辞时说，今天老挝迎来历史上第一组现代化列车。这是中老铁路建设的决定性进展，也是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的标志性成果。根据目前建设进度，老方提出以老挝国庆(12月2日)为目标节点实现正式通车，我们深受鼓舞并愿同老方共同努力。

姜再冬说，中老铁路通车后，万象到中老边境车程将由2天缩短到3小

时，到昆明可朝夕至，中老之间互联互通实现跨越式发展。

荣沙瓦说，动车组的设计、制造是老中铁路建设的重要组成部分，老挝政府高度重视，通伦总书记亲自组织审定设计方案，潘坎总理亲自为动车组命名。“澜沧号”顺利交付，标志着老中铁路即将由建设期进入运营期，也宣告老挝迈入铁路运输新时期，老挝人民将迎来交通运输变革的新时代。

荣沙瓦说，老中双方将携手努力，在建设好老中铁路的基础上，运营好、开发好老中铁路，把老中铁路建设成为老中友谊标志性工程，造福两国人民。

“澜沧号”的命名源于老挝的古称澜沧王国和流经老中两国的澜沧江，寓

意两国好邻居、好朋友、好同志、好伙伴关系。“澜沧号”动车组车体采用老挝国国旗“红、蓝、白”三色涂装。动车组内饰主题设计融合中老传统文化和民族审美元素，寓意老挝人民对未来美好生活的憧憬和中老两国人民的友谊。

据介绍，此次交付的“澜沧号”动车组由中国中车集团制造，最高运营时速160公里，编组为9辆，定员720人。

中老铁路全部采用中国管理标准和技术标准建设，设计时速160公里，为电气化客货混运铁路。工程于2016年12月全面开工。

上图：10月15日，“澜沧号”动车组通过中老友谊隧道内的两国边界。

新华社发

夜探南昌舰

——“海上联合-2021”中方参演舰艇深夜航渡见闻

■本报记者 韩成 特约记者 孙飞

10月16日凌晨2时许，彼得大帝湾沿岸城镇静谧祥和，灯火点点。参加中俄“海上联合-2021”联合军事演习的舰艇在海上疏散开来，隐匿在如墨夜色中。

“起锚部署！”一声指令骤然传来，打破了南昌舰的宁静。顺着舷梯一路小跑来到驾驶室，记者发现官兵早已完成航渡前工作，在岗位准备就绪。驾驶室内，官兵借屏幕反射的微弱光线熟练操作，舰艇调转方向起锚航行。

海图室内，航海长段春杰与副航海长陈鹏在作业灯下实时标绘海图。段春杰说，近岸情况复杂，要时刻关注航行状态，确保舰艇按计划航线行驶，为舰长推送精确的信息。

从15日清晨开始实兵联演直到深夜，16日凌晨1点半又回到岗位，两人像旋转的陀螺连轴转。“困的时候用凉水洗把脸，要时刻保持警惕，说不定下一秒就会接到新的指令。”陈鹏说，舰艇大编队机动中的航速控制、时间节点把握等都要做到精准无误。

这次联演，两人感触最深的一点就是临机课目多。演练方案随机变化，每一份航海计划都要临机确定，

虽然他们经历过多次远航训练，但仍需适应有这么多“意外情况”的实战节奏。

“右满舵！”舰长周明辉紧盯电子海图，不时向驾驶室各个战位下达航行指令。他坦言：“夜航具有天然隐蔽性，是一项必备的实战技能，战场上没有任何一个动作是多余的。”

记者在电子海图上看到，昆明舰、滨州舰、柳州舰等舰艇紧随在南昌舰后方呈纵队行驶。舷窗外，中俄舰艇航行灯跳跃闪烁，共同向预定集结海域进发。

雷达兵刘金国一边监视雷达屏幕，一边拿起望远镜反复核对，向舰长上报编队航行情况。他说：“夜航视距受限、海况复杂、参照物少，不仅要靠仪器航行，还需官兵具备过硬的业务素养。”

中俄海上联演此前已成功举行9次，“背靠背”砺兵强度越来越大，战法不断向实战贴近。这片广阔的海域，已成为中俄海军检验装备实战性能和官兵成长蜕变的舞台。

年轻的舰艇，年轻的水兵。南昌舰2020年1月入列，今年首次远赴国

外，是联演舰艇中的新锐力量。“南昌”，是传承也是启航。人民海军历史上共有3艘以南昌命名的战舰，就像南昌城头那一声枪响，每一艘战舰的诞生都承载着人民海军的开拓革新。新一代南昌舰流淌着英雄城市的血脉，开创了多项中国海军之最。

下士于云澎担负观察任务，为了探明海情，他手持微光夜视仪整夜保持站立远望；操舵手、中士岑博伦紧盯屏幕变化，目光炯炯有神；翻译顾婧冉是一名上等兵，她用一口标准的俄语与俄方舰艇官兵保持顺畅沟通……

记者感到幸运，在英雄的舰艇上，遇见这群有担当的士兵。此次参演，他们有一个共同的愿望：用过硬的素质赢得友谊和尊重。

清晨6时许，编队抵达预定海域时，天已微明，海面波涛涌动。新一天的联演课目即将展开，经历了一夜的海上奔袭，水兵们依旧朝气蓬勃，投入到新的任务中。青春作证，他们的热血像浪花一样澎湃；青春作证，他们的征途是星辰大海。

(本报彼得大帝湾10月16日电)

我第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队出征

本报石家庄10月16日电 王锁勇、王云胜报道：10月16日，中国第二批赴阿卜耶伊维和直升机分队在石家庄正定机场乘空军运输机出发，前往东非阿卜伊

地区执行为期12个月的维和任务。

分队主要从中部战区陆军第82集团军某陆航旅抽组，到达任务区后将在联阿安全部队的统一部署下，重点担

兵力投送、搜索救援、物资运输、空中巡逻等2大类15种任务。

“机长飞行时间均在1200小时以上，副驾驶均在600小时以上，我们全体任务官兵已经做好了完成维和任务的充分准备。”分队指挥长姜鹏介绍。

据了解，该分队已根据任务区需要，完成了外事活动常识、当地社会情况、气候特点等方面的学习培训。按照轮换计划安排，第二批43名人员将于11月上旬出发。

独联体国家元首理事会会议就独联体成立30周年发表声明

新华社莫斯科10月15日电 (记者鲁金博)独联体国家元首理事会会议15日以视频方式举行，并就独联体成立30周年发表声明。

声明说，基于共同利益和共同历史，独联体在维护和发展各成员国间的经济、人文和文化历史联系等方面发挥了重要作用。作为一个地区性国家间组织，独联体在政治、经济、人文等领域建立起伙伴关系，使之成为独一无二的对话平台。

声明说，独联体成员国的共同任务是加强该组织在国际舞台上的地位，使其不断向前发展。独联体将立足于成员国利益，根据《联合国宪章》

宗旨和原则，在解决国际和地区重大问题协调立场。独联体将坚定致力于建立公平的多极世界秩序，支持各国在人类共同价值观基础上走多样性发展道路。

声明说，独联体成员国的发展受到一系列外部因素的负面影响，包括世界不稳定、地缘政治和经济竞争加剧、个别国家违背国际法规范实施单边制裁和干涉主权国家内政，以及新冠疫情对世界发展进程的影响等。独联体对不断增加的影响国际安全的因素表示关切，包括无视国际法原则和规范的行为、国际恐怖主义、极端主义、跨境犯罪、毒品种植与走私等。

白俄罗斯总统卢卡申科作为独联体轮值主席国元首主持当天的会议。与会各国元首还就加强生物安全领域合作和移民领域合作、打击洗钱活动等通过一系列声明。

根据会议决定，哈萨克斯坦将担任2022年独联体轮值主席国，下次独联体国家元首理事会会议将于2022年10月在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行。

独联体全称独立国家联合体，成立于1991年12月，现有9个正式成员国，包括白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯等。独联体国家元首理事会是该组织的最高机构，其会议轮流在各成员国举行。

