

新中国恢复联合国合法席位50周年

大力推动国际关系民主化

■ 鹿珊珊

10月25日,习近平主席在中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年纪念会议上发表重要讲话强调,国际规则只能由联合国193个会员国共同制定,不能由个别国家和国家集团来决定。国际规则应该由联合国193个会员国共同遵守,没有也不应该有例外。

当前,世界百年未有之大变局加速演进,和平发展进步力量不断增长。与此同时,强权政治、冷战思维沉渣泛起,单边主义、保护主义逆流横行。习主席的重要讲话深刻辨析历史大势,为推动人类和平与发展事业注入强大思想和行动力量。

公平正义是人类社会的永恒追求。当今世界,公平正义还远远没有实现。世界的命运必须由各国人民共同掌握,世界上的事情必须由各国共同商量着办。从提出构建新型国际关系到推动构建人类命运共同体,无不体现了中国对国际关系民主化的不懈追求和为世界谋大同的胸怀担当。

汇聚国际关系民主化的思想共识。习主席提出人类命运共同体理念,揭示了世界各国相互依存和人类命运紧密相连的客观规律,反映了全人类共同价值,找到了共建美好世界的最大公约数,得到了国际社会的广泛

认可和,为建设一个更加美好的世界提供了科学正确的理念指引。基于人类命运共同体理念,习主席在一系列重大外交场合多次阐述中国关于推动国际关系民主化的政策主张,提出“推动构建人类命运共同体,不是以一种制度代替另一种制度,不是以一种文明代替另一种文明,而是不同社会制度、不同意识形态、不同历史文化、不同发展水平的国家在国际事务中利益共生、权利共享、责任共担,形成共建美好世界的最大公约数”,强调“我们应该坚持包容精神,推动不同社会制度互容、不同文化文明互鉴、不同发展模式互惠,做国际关系民主化的实践者”。这些理念具有重要的理论价值和时代价值,为推动国际关系民主化指明了方向。

引领国际关系民主化的创新实践。面对世界百年未有之大变局,中国高举和平、发展、合作、共赢的旗帜,推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,为国际关系民主化赋予新的时代内涵。实践中,中国始终秉持伙伴精神发展与各国关系,构建总体稳定、均衡发展的大国关系框架,按照亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴周边外交方针,深化同周边国家关系,秉持正确义利观

和真实亲诚理念,加强同发展中国家团结合作,为推动国际关系民主化树立了光辉典范。

夯实国际关系民主化的规则基础。恢复联合国合法席位50年来,中国积极做全球治理体系改革进程的参与者、引领者,不断推进全球治理规则民主化。中国践行真正的多边主义,维护以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序、以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,推动全球治理体系改革和建设符合世界各国共同利益。中国不断推动提升发展中国家在联合国、国际货币基金组织、世界贸易组织等国际组织的代表性和话语权,推动二十国集团、金砖国家、上海合作组织等机制在全球和区域治理中发挥更大作用,同时积极承担大国责任,提出“一带一路”倡议,推动构建人类卫生健康共同体、人与自然生命共同体。

“大道之行也,天下为公”。中国始终用实际行动践行多边主义,坚持做国际关系民主化的追求者、探索者和实践者,为实现国际公平正义、促进人类和平与发展事业贡献智慧和力量。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)

第六届中非民间论坛开幕

新华社北京11月15日电 11月15日,由中国民间组织国际交流促进会举办的第六届中非民间论坛开幕式在中共中央对外联络部举行。

中共中央对外联络部部长宋涛首先宣读了中共中央总书记、国家主席习近平的贺信。塞内加尔争取共和联盟主席、总统萨勒,津巴布韦非洲民族联盟—爱国阵线主席兼第一书记、总统姆南加古

瓦,布隆迪保卫民主力量委员会主席、总统恩达伊施米耶,南苏丹苏丹人民解放运动主席、总统基尔等也以视频或书面方式向论坛致辞。非洲30多个国家的政党政要、驻华使节以及中非民间组织负责人共约200人以上或线上线下方式参加开幕式。

全国人大常委会副委员长、中国国际交流协会会长吉炳轩致辞表示,中方

愿同非方共同促进中非民间友好和中非全面战略合作伙伴关系取得新发展。

与会外方人士热烈祝贺中共十九届六中全会胜利召开,高度评价中共百年特别是十八大以来,在以习近平总书记为核心的中共中央领导下取得的重大成就和宝贵经验,表示愿同中方加强团结合作,推动构建更加紧密的中非命运共同体。

外交部发言人

中美元首将就事关两国关系未来的战略性问题交换意见

新华社北京11月15日电 (记者朱超、温馨)外交部发言人赵立坚15日在例行记者会上,就即将举行的中美元首视频会晤答问时说,根据双方商定,国家主席习近平将同美国总统拜登就事关中美关系未来的战略性问题以及双方共同关心、关切的重要问题坦诚、深

入、充分交换意见。

赵立坚说,经中美双方商定,习近平主席将于北京时间11月16日上午同美国总统拜登举行视频会晤。当前中美关系正处于关键十字路口。此次视频会晤是中美关系的一件大事,也是国际关系的一件大事。中美两国人民和国际社会

都希望会晤取得对两国和世界都有利的结果。

他表示,希望美方同中方相向而行,加强对话合作,有效管控分歧,妥善处理敏感问题,探讨新时期中美作为世界大国相互尊重、和平共处的相处之道,推动中美关系重回健康稳定发展的正确轨道。

中国海军第38批护航编队凯旋



本报讯 徐巍、记者向黎鸣报道:中国海军第38批护航编队圆满完成亚丁湾、索马里海域护航任务,于15日顺利返回浙江舟山某军港。这次任务历时185天,累计航行9万余海里,全程未靠港休整。中国海军第38批护航编队由导弹驱逐舰南京舰、导弹护卫舰扬州舰和综

合补给舰高邮湖舰组成,5月15日从浙江舟山某军港解缆起航。任务中,面对全球疫情波折反复的严峻形势,编队积极应对,力克艰难,高效完成31批45艘中外船舶护航任务,为9艘过往船舶提供安全监控,确保被护航船舶航行安全。任务期间,编队坚持护航一路、训练

一路、提高一路,积极开展部队基础性训练、护航针对性训练、远海实战化训练和专项课题演练,应对多种安全威胁、完成多样化军事任务的能力得到提升。上图:11月15日,中国海军第38批护航编队返回浙江舟山某军港。新华社发

进博会“6+365”溢出效应持续放大

新华社上海11月15日电 (记者郑钧天)巴基斯坦盐灯、美国3D打印包、蒙古国山羊绒围巾、新西兰麦卢卡蜂蜜……位于上海市南京东路555号的“进博集市”内,第四届进博会上的“全球好货”,第一时间从展品变身成为商品。

第四届进博会刚刚落下帷幕,素有“中华商业第一街”之称的南京路步行街就开始打造进博消费场景。记者在“进博集市”看到,消费者络绎不绝,不少人是“慕名而来”,希望体验一把“进博氛围”。上海市民张先生说:“我在新闻上看到,进博会展出一款可以吃的盐灯,感觉很神奇,我就过来‘尝个鲜’。”据巴基斯坦商人哈比介绍说,这款喜马拉雅盐灯产自巴基斯坦的盐矿,被戏称为“可以吃的灯”,今年首次引入中国后,就受到

众多消费者的热情追捧,最近几天一直在补货。

在新西兰商品区,今年进博会首发的一款麦卢卡蜂蜜成为“爆款”,众多消费者争相购买。来自江西南昌、到上海出差的饶先生说:“知道上海今年都举办进博会,但从未亲身体验,今天刚好来逛南京路,看到‘进博集市’一下子就被‘吸引进来了’,听说麦卢卡蜂蜜品质很高,打算买一些回去送给亲朋好友。”

“进博集市”相关负责人介绍说,自11月12日起至30日,该集市将以“特色首发,进博新品零距离触达”为主题开展活动,通过商品体验、场景打造、线上直播、线下互动体验等形式,在演绎风土人情的同时推介“进博同款”新品,让更多进博会展品变成商品,从全国各地走进

中国家庭。

据悉,“进博集市”集合了40个国家和地区、超过5000款“进博同款”及国别特色商品,开设了阿根廷、比利时、墨西哥、土耳其等19个国家馆。开业半年多来,“进博集市”日均销售额超过15万元、日均客流超过1万人次,已成为上海市民游客“沉浸式”体验进博商品和国别文化的“网红打卡点”,同时也为海外客商试水进博新品提供了通路。

新世界集团副总裁韦心磊表示,今年进博会中的超人气商品从世界各地来到国家会展中心(上海)“四叶草”,再到“中华商业第一街”,以进博会为桥梁实现展品变商品、商品到“爆品”的进化,进博会“6+365”的溢出效应持续放大。

迪拜航展开幕

11月14日,特技飞行表演队在阿联酋迪拜国际航展上进行飞行表演。2021年迪拜国际航空展当日开幕。

新华社发



“施工完一段,必须绿化一段,这不仅仅是流水化高效率施工的要求,也是环保施工的考虑,容不得一丝折扣。”中铁二局六公司中老铁路项目部总工程师黄代文日前在老挝首都万象对记者说。由于中国建设者坚持严格生态标准,中老铁路沿线草木葱茏,万花缤纷,变身“绿色之路”。

黄代文说,刚到老挝时,放眼老中铁路经过的山川河流,满是郁郁葱葱绿色,不由让人倍感珍惜。刚建设万象北站时,施工现场没有道路,黄代文带领员工“你一锤我一镐,早晚两班轮换着倒”,辛辛苦苦修建出机械便道,而为了尽量保护原先的植被,这条便道因绕道植被多修出了几十米。

有生态保护意识还得有实施手段。公司项目部以科技创新为引领,着力构建绿色施工体系,开发出“路基边坡绿化施工辅助卡具及装置”,还申请了国家专利。

为了选取适合当地情况的路基常用植物,项目女翻译任丽娟向老挝员工和附近居民请教,带回一些合适的当地植物幼苗,引导技术团队采用移栽替代育苗种植。

在移栽绿植过程中,由项目部女性员工组成的“红花园丁队”应运而生。园

中国机遇促巴中贸易不断增长

今年以来,巴西与中国经贸合作持续深化,双边贸易额不断增长。一些巴西专家和权威人士表示,中国机遇给巴西经济提供了强劲增长动力。

巴西《经济价值报》日前出版特刊,采访巴中企业家委员会方主席卡斯特罗·内维斯等权威人士,介绍并展望巴中

经贸合作前景。

报道说,本世纪初,巴西与中国年贸易额仅10亿美元,如今每60个小时的双边贸易就能实现这个目标。近20年间,巴西对华出口占该国总出口的比重由2%跃升至32.3%,2009年中国超越美国成为巴西第一大出口目的地国。2021年上半年,双边贸

易实现高速增长,巴中合作“前途无量”。

巴西里约热内卢州立大学经济学教授埃利亚斯·雅布利日前接受新华社记者书面采访时表示,对华贸易是巴西经济运转的重要支柱,“巴中贸易会不断增长”。

(据新华社巴西利亚11月14日电 记者卞卓丹)

中国生态标准让中老铁路变身“绿色之路”

丁队中一些老挝姐妹有着丰富的种植经验,其中一位名叫凯乔的老挝员工的表现最为突出。“经过凯乔移栽的龙船花,长势最是喜人。后来我们了解到,她的扦插手法比较专业,于是拜托她教授更多人学习这种手法。”项目行政经理龚平昌告诉记者。

中老铁路是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接项目。其中,老挝段北起老中边境口岸磨丁,南至老挝首都万象,全长400多公里。工程于2016年12月全面开工,计划2021年12月建成通车。

自土建工程开始,环保施工故事就在中老铁路沿线不断涌现。记者在采访中了解到,各标段建设单位始终坚持环保工作与工程建设同设计、同施工、同验收,全力争取建好“绿色之路”。

在中老铁路老挝段最北端的一标段,中铁五局根据设计方案,结合老挝实

际情况,选取当地的小叶龙船花、迎春花、地毡草等,对路基两侧和隧道口边坡进行绿化施工,既修建好了铁路又让沿线极具观赏性。

在中段中国电建水电十局负责施工的五星段,铁路途经老挝旅游小城万象,项目部一直坚持确保施工、生活不影响当地旅游活动和景观。安排专人检查维护营区排污系统,设置密封式零散垃圾收集桶;混凝土拌和站以及各隧道都修建了污水沉淀池和清水池,施工产生的污水须处理达标后才能排放……

中铁二局负责最南端的六标段,位于老挝首都万象市和万象省境内,是老挝政治、经济、文化和旅游中心。中老铁路建设者参考借鉴中国国内铁路环保经验,制定“四季常绿、三季有花,乔灌结合、错落有致,因地制宜、体现特色,安全可控、科学管养”的绿化原则,区间路基充分利用线路两侧老挝原始

植被,进行最大限度生态修复。每个站场根据地域特色和人文景观,专门设计绿化方案,实现绿化效果与周边景色的融合统一。

“中国标准也包括生态标准。中老铁路这样大体量的项目实现环境低度开发,完成了老挝人民眼中的许多‘不可能’。”老中铁路有限公司负责人肖乾文14日对新华社记者介绍,中老铁路沿线各施工单位针对环境保护都成立了领导小组,降尘降噪、污水处理、边坡施工边绿化……项目建设与环境保护齐头并进,最大限度地减少对沿线民众生产生活,尤其是对学校、医疗站点可能造成的干扰,赢得当地民众和政府的赞许。

中老铁路建设者们守山护水、栽花种草。中老铁路沿线被花草烂漫覆盖,让这条美丽铁路隐现于青山绿水间。

(新华社万象11月15日电 记者章建华、黄宁树)