

以高标准可持续惠民生为目标共建“一带一路”

——论学习贯彻习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上重要讲话

■人民日报评论员

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。在第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平总书记深刻阐明共建“一带一路”面临的新形势，强调完整、准确、全面贯彻新发展理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，巩固互联互通合作基础，拓展国际合作新空间，筑牢风险防控网络，努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性，推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

明者因时而变，知者随事而制。推动高质量共建“一带一路”，必须正确认识和把握共建“一带一路”面临的新形势。总体上看，和平与发展的时代主题没有改变，经济全球化大方向没有变，国际格局发展战略态势对我有利，共建“一带一路”仍面临重要机遇。同时，世界百年未有之大变局正加速演变，新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有，气候变化、疫情防控等全球性问题对人类社会带来的影响前所未有。

未有，共建“一带一路”国际环境日趋复杂。越是面临这样的新形势，越是要以高标准、可持续、惠民生为目标，坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展。“我们要保持战略定力，抓住战略机遇，统筹发展和安全、统筹国内和国际、统筹合作和斗争、统筹存量和增量、统筹整体和重点，积极应对挑战，趋利避害，奋勇前进。”习近平总书记的重要讲话，为我们坚持以高标准、可持续、惠民生为目标，推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效指明了前进方向。

面对百年变局和世纪疫情叠加给世界经济发展和民生改善带来的严重挑战，各国只有顺应世界发展大势，开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。共建“一带一路”倡议，为的是聚焦互联互通，深化务实合作，携手应对人类面临的各种风险挑战，实现互利共赢、共同发展。8年来，我们坚持共商共建共享原则，践行开放、绿色、廉洁理念，致力于实现高标准、可持续、惠民生目标，把基

础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，最终目的是通过全方位互联互通，更好融入全球供应链、产业链、价值链，实现联动发展。从亚欧大陆到非洲、美洲、大洋洲，共建“一带一路”为世界经济增长开辟了新空间，为国际贸易和投资搭建了新平台，为完善全球经济治理拓展了新实践，为增进各国民生福祉作出了新贡献。新征程上，我们要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持以高标准、可持续、惠民生为目标，同各方一道，建设更加紧密的“一带一路”伙伴关系，坚持走团结合作、互联互通、共同发展之路，共同推动构建人类命运共同体。

如何实现高标准、可持续、惠民生目标？要积极推动普遍接受的国际规则标准，推动企业在项目建设、运营、采购、招投标等环节按照普遍接受的国际规则标准进行，同时要尊重各国法律法规。要走经济、社会、环境协调发展之

路，把支持联合国2030年可持续发展议程融入共建“一带一路”，统筹推进经济增长、社会发展、环境保护，让各国都从中受益，实现共同发展，同时确保商业和财政上的可持续性，做到善始善终、善作善成。要坚持以人民为中心的发展思想，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让共建“一带一路”成果更好惠及全体人民，为当地经济社会发展作出实实在在的贡献。民生工程是快速提升共建国家民众获得感的重要途径，要加强统筹协调，形成更多接地气、聚人心的合作成果。

同舟共济扬帆起，乘风破浪万里航。面向未来，坚持共商共建共享原则，践行开放、绿色、廉洁理念，努力实现高标准、可持续、惠民生目标，我们就一定能推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进，让各国互联互通更加有效，经济增长更加强劲，国际合作更加密切，人民生活更加美好。

(新华社北京11月21日电)

全力保障人民群众温暖过冬

我国能源保供取得阶段性成效

■本报记者 佟欣雨

全国煤炭日产量创历史新高

西起山西大同，东至河北秦皇岛，大秦铁路是山西、陕西、内蒙古西部煤炭主产区东运的重要能源通道。为全力保障煤炭供应，近段时间，平均每13分钟就有一辆专列驶出大同湖东站。

煤炭在保障国家能源安全中始终发挥着重要作用。11月初的强降温寒潮天气，给我国部分地区煤炭生产带来一定影响。为此，国家发展改革委等多部门在保障安全生产的前提下，推动具备增产潜力的煤矿尽快释放产能，加快已核准且基本建成的露天煤矿投产达产，促进停产整改的煤矿依法依规整改、尽快恢复生产，煤炭增产保供工作取得明显成效。

11月10日，煤炭调度日产量达到1205万吨，创历史新高，较上一个峰值增加12万吨，为全国能源保供稳价工作奠定更为牢固的基础。

目前，我国煤炭供需形势总体平衡，高峰时段局部地区偏紧。国家能源局新闻发言人表示，他们将重点保供煤炭大省和安全生产有保障的大矿满产稳产，帮助仍有增产潜力的省区进一步提高产能利用率，推动全国煤炭产量稳定在较高水平。同时，突出抓好东北等重点地区煤炭保供，在资源、运力上予以优先安排，保障民生用煤需求。

全国火电机组因缺煤停机现象动态清零

11月8日，在江苏如东海域离岸直线距离约50公里的海面上，7号风电机组叶轮缓缓转动，三峡集团江苏如东海上网送电，标志着我国首个柔性直流海上风电项目首批机组成功并网。近段时间，水电、核电、光伏发电等清洁能源全力投产发电，为冬春两季电力保供增添新动能。

煤电在电力结构中占据重要地位，达到我国总发电量的6成左右。随着全国煤炭产量和市场供应量持续增加，电厂供煤、存煤和港口煤炭库存水平进一步提升，全国火电机组因缺煤停机现象动态清零。据了解，除部分地区按既定计划控制“两高”项目不合理用电外，全国已无限电。

今年冬季，受经济稳增长、取暖用电快速增加等因素影响，预计全国最高用电负荷将逐步攀升。今年冬季全国电力总装机将达到24亿千瓦左右，比去年同期增加约2亿千瓦。据测算，当前全国最大发电能力能够保障最高用电负荷需求。

国家发展改革委数据显示，居民用电量占全部用电量的15%左右，完全有能力有条件给予全额保障。“我们将指导地方和企业坚持民生优先，科学制订有

序用能方案，必要时‘压非保民’。”

提前锁定天然气保供资源1750亿立方米

海南，我国首个自产超深水千亿方大气田——“深海一号”11口深水气井均已全部投产，预计保供季内达到产量峰值。

天津，一艘满载液化天然气的运输船在天津液化天然气接收站靠岸，近1亿立方米的运输量能够满足北京市一天的用气需求。

受寒潮影响，今年冬天，北方地区的供暖季提前到来，国内天然气冬季保供已全面启动。截至目前，全国已提前锁定天然气冬季保供资源1750亿立方米左右，超过去年全年消费量的一半。从天然气储备情况看，供暖季全国可形成储气量270亿立方米以上，目前各地下储气库已基本完成注气，为冬季调峰保供做好准备。此外，全国所有省区市柴油库存均已超过7天，预计仍将稳步增长。

国家发展改革委预计，今年供暖季全国天然气总体呈平衡态势，局部时段、部分地区供需矛盾突出。下一步，他们计划高峰期组织“南气北上”，增加北方地区取暖用气的资源供应。此外，已制订每天3亿立方米的“压非保民”预案，必要时将有序启动，确保民生用气需要。

向江向海向未来

——从江苏南通高质量发展看长三角一体化发展新气象



8000万人次进行规划控制，建成后将与上海浦东机场、虹桥机场共同构成上海多机场体系主枢纽。

未来，南通将进一步突出交通先导，完善多层次轨道交通，构建高铁空、江海河立体化现代综合交通运输体系，打造成为长三角乃至国际性综合交通枢纽的重要组成部分。

洋口港阳光岛，距离南通如东县海岸10余公里处，犹如一颗明珠镶嵌在黄海中。

作为清洁能源特色基地，这里是南通沿海开发的重要组成部分，预计到2025年，阳光岛的LNG(液化天然气)年接卸能力将达2500万吨，极大提升长三角区域调峰保供能力，进一步优化区域能源结构。

全方位融入苏南、对接上海，全方位推动高质量发展，在长三角一体化发展战略中，南通正发挥不可替代的作用，催生新的产业图景。

拥有长江干流岸线166公里的南通，是万里长江奔流入海的最后一道生态屏障。但以前这里曾是全国最大的进口硫磺集散地之一，“滨江不见江，近水不亲水”。

2016年以来，南通启动五山地区滨江片区生态保护修复工作，依法关停并转“散乱污”企业200多家，退出过去港口货运动能，腾退修复岸线12公里，全力打造17平方公里面向长江、鸟语花香的“城市客厅”。

以“大通州湾”体制机制推动沿海发展，将吕四港、海门港、通州湾、洋口港规划整合为一个通州湾港区，实现规划“一张图”、布局“一盘棋”，有序承载长三角地区重大产能转型升级，着力打造沿海万亿级绿色临港产业基地。

落实《沪通科技创新全面战略合作

万里长江，奔流入海。江之尾、海之端，就是素有“江海门户”之称的江苏南通。与上海、苏南隔江相望，特有的历史文化传承，让南通融入长三角一体化，实现高质量发展有了得天独厚的条件。

按照习近平总书记对长三角“发挥各地比较优势，实现更合理分工，凝聚更强大的合力，促进高质量发展”的要求，近年来，南通把融入长三角一体化发展作为核心战略，优化发展思路，抢抓发展机遇，重塑发展格局，呈现出“高质量”“一体化”发展新气象。

北起南通，南至张家港，浩瀚长江江面上，沪苏通长江公铁大桥长虹卧波，飞跨两岸，汽车、高铁在大桥上上下两层川流不息。

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路正式通车运营，与上海一江之隔的南通市，到上海的铁路不

再需要绕道南京，两地间最短行程压缩到1小时左右。

2020年11月，习近平总书记在南通考察时说：“当年，你们这里和上海隔江相望，南通不好‘通’，现在跨江大桥建起来，一桥架南北，天堑变通途，从此‘南通就好通’了。”

“南通好通”，从一个侧面反映了长三角一体化发展新气象。

铁路——

从改革开放前的“地无寸铁”到如今连线成网，再到逐步迈向铁路枢纽门户，近两年陆续开通的沪苏通铁路、盐通高铁，加上在建和规划的北沿江高铁、通苏嘉甬高铁等，让南通融入“轨道上的长三角”和“上海1小时经济圈”。

航空——

南通新机场正加紧前期工作，近期规划4000万人次年旅客吞吐量，远期按

新闻集萃

北京冬奥会延庆赛区首次进行带观众测试

据新华社北京11月21日电 (记者李春宇)“相约北京”2021—2022国际雪橇联合会雪橇世界杯正赛近日在国家雪车雪橇中心“雪游龙”举行。约300名观众日前到场观看男子单人雪橇比赛，这也是北京冬奥会延庆赛区首次进行带观众测试。

据介绍，为做好测试的疫情防控工作，观众进场需要查验“北京健康宝”和“通信大数据行程卡”，观众在完成测温后通过规定的进场流线步行进入观赛区域，与场馆工作人员、运动员等群体空间不接触、流线不交叉。此外，在场馆的检票口、观众看台、取暖区等位置均设有防疫物资摆放台，观众可以随时领取必要的防疫物资。

据悉，本次测试活动有来自中国农业大学和北京航空航天大学70余名赛事服务志愿者参与了赛事的运行和保障工作。志愿者团队在检票区、信息亭、观众步行流线等各区域为观众提供服务，提示观众遵守防疫要求，全力做好秩序维护，为本次测试活动保驾护航。

今年底我国汽车保有量将超过3亿辆

据新华社合肥11月20日电 (记者程士华、吴慧珊)记者从20日召开的2021世界制造业大会新能源汽车产业发展论坛上获悉，到今年9月底我国汽车保有量达到了2.97亿辆，年底将超过3亿辆，预计“十四五”期间将保持年均4%的增长速度。

据中国汽车工业协会副秘书长师建华介绍，“十三五”期间，我国汽车产业发展成绩亮眼。我国汽车市场规模全球最大，汽车产销量、保有量已连续多年居世界首位。到今年9月底我国汽车保有量达2.97亿辆，年底将超3亿辆。

同时，新能源汽车产业进入新发展阶段，市场化程度正在不断提升。尽管受到局部疫情和全球芯片供应紧张等影响，我国新能源汽车产销量也依然在刷新历史记录，世界上先进的技术纷纷向中国聚集，在研发体系建设、产业链培育、衍生业务拓展等领域全面扩展。

据中国汽车工业协会统计，1—10月份我国新能源汽车累计产销量同比增长约1.8倍。截至目前，新能源汽车在汽车销售量中的占比已经达到了11%，11辆车中就有1辆是新能源汽车。

国内单体容量最大海上风电项目外送通道建成

据新华社南京11月20日电 (记者杨丁淼)记者从国网江苏省电力有限公司获悉，20日，由江苏省电力有限公司投资、江苏省送变电有限公司承建的启东永阳220千伏开关站建成投运，标志着我国单体容量最大海上风电项目外送通道全面畅通。

江苏华威启东海上风电项目是国内单体容量最大、风机安装种类最多的海上风电项目，总装机容量超过800兆瓦。该工程施工海域地处长江入海口的南通启东市，场区中心离岸约40公里，共计84台不同种类的大兆瓦海装风机紧邻相邻，呈“品”字形排布。据了解，预计在今年12月底，华威海上风电项目将实现800兆瓦全容量并网。

风电配套送出工程于2020年9月启动，作为外送通道的枢纽，启东永阳220千伏开关站于2021年3月开工。“在全寿命周期完成后，全站90%以上的钢材可回收再利用。”该开关站项目负责人蒋昌吉说，有别于传统的钢筋混凝土浇筑方式，开关站采用双层全钢结构、外墙覆盖铝镁锰板的装配式工艺，缩短工期的同时大大减少了施工过程中的建筑垃圾和环境污染。



随着2021/2022年蔗糖榨季临近，广西柳州农机企业的甘蔗收获机订单量增多。图为11月21日，在广西柳州一家农机企业，工人在甘蔗收获机生产车间忙碌。

新华社发