

北约出动战略航空兵并使用实战武器,对俄挑衅“加码”——

联合军演搅动黑海风浪

■方晓志

军眼聚焦

近期,黑海局势再次升温。美国及其北约盟友在黑海水域举行大规模军演,并在演习中动用实战武器,对俄罗斯的挑衅程度不断“加码”。面对西方国家的“咄咄逼人”,俄罗斯方面发出警告称,将以“对等的方式”作出回应。随着北约与俄罗斯的对抗升级,地区紧张局势严重加剧,引起国际社会高度关注。

各种军演轮番上阵

今年以来,美国及其北约盟友频繁在黑海水域举行联合军演,并多次派遣战机和战舰到俄罗斯边境地区进行相关活动,不断测试和触碰俄罗斯的战略底线。

演习规模不断扩大。3月初,北约在黑海举行代号为“波塞冬 2021”的军事演习,出动了10余艘战舰。5月初,北约举行“欧洲捍卫者-2021”大型联合军演,演习横跨大西洋、穿越欧洲并进入黑海。6月28日至7月10日,由乌克兰和美国主导的“海上微风”联合军事演习在黑海举行,有来自32个国家的约5000名军人、32艘舰艇、40架军机和18个特种作战与潜水小组参加,这是历年来规模最大的一次。此外,美国持续派遣驱逐舰、护卫舰等主战舰艇通过土耳其海峡进入黑海,与乌克兰、格鲁吉亚、保加利亚等黑海沿岸国家举行联合军演,黑海俨然成为大国练兵的前沿阵地。

演习内容“火药”味越来越浓。11月13日,美国与乌克兰、土耳其和罗马尼亚在黑海举行联合演习,四国海军的7艘舰船参加了演习,美方还有一架“波塞冬”P-8A巡逻机 and 一架直升机参加演习,演习采用北约标准,旨在提升乌克兰海军与北约成员国海军的协同性。北约近日在黑海水域的“计划外演习”中出动战略航空兵,并使用实战武器。同时,美国海军“波特”号驱逐舰、“惠特尼山”号指挥舰在黑海水域活动,美国空军两架B-1B战略轰炸机在黑海水域上空距俄边界约100千米处飞行。对此,俄罗斯国防部指出,美方这些举动显示其真正意图是在俄边界附近组建一个多国军事集团。

此外,以美国为首的北约飞机经常抵近俄边界进行侦察活动,对俄罗斯的挑衅不断升级。11月9日,一架美国E-8C侦察机从德国拉姆施泰因空军基地



起飞,在黑海西北部、中部和东北部盘旋了5个多小时,距离俄边境最近时仅为35千米。11月11日,俄罗斯雷达在黑海空域发现并跟踪6架次北约侦察机飞行活动,相关军机在24小时内多次接近俄边境,距离俄边境最近时仅30千米,并在飞行中靠近克里米亚。

兵临黑海“大秀肌肉”

近年来,俄罗斯与以美国为首的西方国家关系始终紧张,双方在政治、经济、安全等领域交锋不断,特别是拜登政府上台后,双方的对抗日趋激烈。北约近日在黑海举行联合军演,是与俄罗斯的又一次“过招”,意欲进一步强化对俄遏制政策。同时,美国也意在笼络盟友、修补裂痕。

一方面,美国伙同北约盟友频频兵压黑海,通过“秀肌肉”方式来实施对俄罗斯的战略威慑。美国一直将俄罗斯视为威胁,对俄采取全方位遏制打压政策,大力挤压俄在国际上的战略空间。北约当前将乌克兰视为反俄“桥头堡”,试图在乌部署武器以及建立军事基地,以此牵制俄方。此次演习,美国派出第六舰队的旗舰“惠特尼山”号指挥舰和“波特”号驱逐舰等先进舰船赶赴黑海,为乌克兰撑腰打气。

另一方面,美国意图通过与北约盟友举行演习来竭力弥补特朗普政府时期与北约国家产生的关系裂痕。拜登政府上台后,更加注重联盟体系建设,将应对“俄罗斯威胁”作为聚拢欧洲尤其是北约成员国的重要议题。特别是在美军撤离阿富汗之后,美国需要在各个地区加强军事存在,彰显自己对盟国的责任,继续给盟友吃“定心丸”。

美俄博弈持续升级

未来随着北约海上力量持续不断地进入黑海乃至亚速海,持续挤压俄罗斯的战略生存空间,不仅将引发俄罗斯的强硬回击,更严重威胁地区安全与稳定。

以美国为首的西方国家将不断强化在黑海地区的军力部署。美军方正抓紧与黑海沿岸国家罗马尼亚、保加利亚军方的互动,计划在这两个原华约成员国建立海军基地,从而结成由黑海沿岸国家组成的“黑海联盟”。此举严重违反了俄罗斯-北约理事会基础文件的关键内容。根据上世纪90年代北约和俄罗斯曾经签署的相关协议,北约对俄罗斯承诺不向东部的北约新成员国境内部署军事基础设施。此次美国倡导构建所谓的“黑海联盟”,剑锋直指俄罗斯的咽喉,不

仅触及俄罗斯在黑海地区的利益,更将引发俄罗斯的激烈反击。

俄罗斯将对北约在该地区的挑衅行动作出强硬回击。针对北约相关行动,俄罗斯外长拉夫罗夫日前表示,俄方对于日益严重的黑海威胁已经极力克制,如果北约和西方采取敌对行动,俄将采取报复措施。俄罗斯已做好充分准备,可以应对任何事态发展。与此同时,俄罗斯国防部也强调,俄罗斯空军和黑海舰队正在24小时全天候监控黑海地区局势,特别是“埃森海军上将”号护卫舰配备了3C14型通用垂直发射装置,可发射“口径”“缟玛瑙”和“锆石”导弹,这款导弹速度极快防能力强,对北约舰艇编队形成非对称作战优势。

从未来发展来看,美俄的战略博弈将会在高度紧张状态下持续进行。作为美俄对抗的重点区域,黑海将会再度沦为大国博弈的热点区域。

(作者单位:国防科技大学国际关系学院)

图①:美海豹突击队、英海军陆战队以及乌克兰特种作战队员参加“海上微风-2021”演习。

图②:乌克兰和美国在“海上微风-2021”演习中演练海上作战课目。

图③:“欧洲捍卫者-2021”演习中,美陆军第82空降师人员装载参演装备。

资料图片
制图:贾国梁

军眼观察

近日,俄罗斯和白俄罗斯两国签署联盟国家军事学说——

俄白军事合作走上快车道

■赵振宇 高婧

近日,在俄白两国联盟国家最高国务委员会视频会议上,俄罗斯总统普京和白俄罗斯总统卢卡申科签署联盟国家一体化法令、联盟国家军事学说等一系列文件,两国联盟关系进入新新时代。

在军事术语中,联盟是最高形式的军事合作,代表两国将采取共同军事行动应对其他国家的军事威胁。双方虽然没有披露军事学说的具体文本,但从近期来看,两国在三个方面的军事合作力度明显加大。

军贸合作更加深入。今年9月12日,白总统卢卡申科透露,两国已达成一项价值10亿美元的军售协议,白将从俄引进“4+”代多用途战斗机、“S-400”防空系统、“铠甲-S1”弹炮合一防空系统等先进武器装备。值得注意的是,“S-400”是俄军王牌防空武器,具备反战术和中程弹道导弹能力,最大射程达到400千米,一旦在白俄罗斯完成组网,将极大加速两国防空反导一体化进程。而俄军的苏-30战斗机已经进驻白俄罗斯,投入到保卫白俄罗斯国家的联合战斗值班。

联合军事行动更加密集。今年9月,两国举行规模空前的“西部-2021”联合战略演习,动用约20万军人、80架飞机和直升机、15艘军舰、140辆坦克和110门火炮;而在4年前,两国“西部-2017”演习中参演人数只有1.27万人。近日,白俄罗斯与波兰发生难民纠纷,俄罗斯又果断出手,派出军事力量,在白波边境举行联合军演。据报道,11月10日以来,至少两架俄战略轰炸机在白领空巡逻。

军事力量建设加速融合。今年3月,俄白防务部门首次签署为期5年的“战略伙伴关系计划”,计划涵盖160余项具体内容,旨在加强军兵种间协同行动,提升整体作战能力。白国防部国际军事合作司司长沃伊诺夫表示,未来两国将重点开展特种部队和各兵种之间的协作训练。近日,俄国防部长绍伊古还透露,白俄罗斯正在建立空军和防空部队作战训练中心,以供两国训练作战使用。

应对北约军事威胁是俄白深化军事合作的内在动因。冷战结束后,以美国为首的北约不断东扩,将势力范围推进到俄罗斯家门口,严重挤压俄罗斯的战略生存空间。拜登上台后,积极修复特朗普政府时期受损的美欧关系,加强北约内部合作,驱逐俄驻北约代表团成员,接连在俄罗斯家门口开展“海上微风”等军事演习,俄罗斯面临的军事压力持续增大,更加迫切需要寻求外部合作力量。白俄罗斯是中东欧地区没有意向加入北约的国家,自然成为俄罗斯重点合作对象。

对白俄罗斯来说,俄白联盟是应对外部威胁、维护国家主权的重要保障。美国等西方国家以违反“民主”“人权”为由不承认白俄罗斯的政治制度,支持白境内卢卡申科的反对派,干涉白俄罗斯内政,并持续对白施加军事压力。2008年,美白两国甚至相互驱逐大使,断绝了外交关系。此外,出

于历史和种族等原因,波兰也长期在白俄罗斯实施“软实力”渗透战略,不仅要在白俄罗斯推动“颜色革命”,还一直谋求白俄罗斯西部等地区“回归”。面对外部威胁,俄白双方都有深化合作、提升两国关系、共同提高应对能力的战略需要。

白俄罗斯夹在北约与俄罗斯之间,本来可以成为美俄竞争的战略缓冲地带。事实上,从奥巴马时期起,美国与白俄罗斯也一直在尝试恢复外交关系。但受国内政治文化和价值观差异影响,美国很难对白俄罗斯实施稳定的拉拢策略。今年8月,美国对白俄罗斯实施了新一轮制裁,白外交部随后撤回了同意接收美国驻白大使的决定。可见,只要美国不放弃干涉白俄罗斯内政的做法,两国关系就很难“破冰”,俄白联盟国家一体化进程也有可能进一步加速。

丘吉尔曾把多佛尔海峡称为——

“世界上最佳的战壕”

■王小强 胡世坚



近日,据外国媒体报道,俄罗斯北方舰队一艘大型反潜驱逐舰在远海部署行动中进入多佛尔海峡附近海域。这不仅引起有关国家高度关注,也令多佛尔海峡进入人们的视野。

多佛尔海峡又名加来海峡,与英吉利海峡一同构成连接北海与大西洋的通道,它是欧洲大陆与英伦三岛之间距离最短的地方,具有重要的地理战略价值。

历史上,多个国家垂涎多佛尔海峡的战略价值,由此也引发了多次军事冲突。

早在17世纪,为了争夺海上霸权地位,英国和荷兰展开了多次战争,而第一次战争的爆发地就在多佛尔海峡。二战期间,希特勒突然向西线大举进攻,德军

出其不意地绕过法国苦心经营了十年的“马奇诺防线”,将30多万英、法军队围困在多佛尔海峡敦刻尔克一隅。英法军队在万分危急之中被迫实施了著名的“敦刻尔克大撤退”。

二战后期,美英联军在多佛尔建造了一座规模宏伟的“联合作战司令部”,并在多佛尔海峡组织了一次大规模的电子干扰战,制造了联军即将横穿多佛尔海峡的假象,成功地骗过德军统帅部,在诺曼底实施了有史以来规模最大的登陆行动。盟军诺曼底登陆的胜利使德国法西斯陷入腹背受敌的困境,彻底改变了欧洲战场上的态势。多佛尔海峡也因此闻名于世,英国首相丘吉尔将其称为

“世界上最佳的战壕”。

20世纪90年代,英法海底隧道贯通,把孤悬在大西洋中的英伦三岛和欧洲大陆更紧密地连接起来,进一步增强了彼此之间的交流,多佛尔海峡成为沟通欧洲各国政治、军事、经济和文化交流的重要枢纽。

进入21世纪后,多佛尔海峡依然扮演着重要的角色。对英国而言,多佛尔海峡是一道御敌的天然防线和屏障,是其力保的战略要域。该海峡也是驻欧美军以及北约实施全球部署、全球到达的海上要道。英国一名海军将领曾将多佛尔海峡与好望角、直布罗陀海峡、马六甲海峡和苏伊士运河并称为“锁住世界”的“五把钥匙”。

如今,多佛尔海峡因其重要的地理位置成为西方国家与俄罗斯“过招”的新角力场。自2014年乌克兰危机以来,北约和俄罗斯频繁举行军演来向对方“秀肌肉”“亮拳头”,北约频频摆出一副“兵临城下”的架势,在俄罗斯家门口进行演习。作为反制,俄罗斯也将演习地域放在多佛尔海峡等海域。

未来,随着美欧等国不断强化在西北欧的军事部署,多佛尔海峡的战略价值将愈发凸显。

左上图:资料图片

兵史地志

日本自卫队近日从美国波音公司接收了首架新型空中加油机——

日本购买 KC-46A 意欲何为

■郭一伦 陈柄君

据报道,日本自卫队近日从美国波音公司接收了第一架KC-46A空中加油机,成为美国之外首个部署这种先进加油机的海外客户。日本先后与美国波音公司签署了共计6架KC-46A加油机的购买合同,计划今年年底前还将接收一架。日本以所谓岛屿防御为名购买KC-46A,其实是其近年来不断扩充军事力量的又一“小动作”,也反映出美日联盟作战体系的进一步深化。

KC-46A是一款多功能加油机,能够美国的军用飞机加油,也能搭载乘客、运送货物等。KC-46A可同时进行硬管和软管加油,加油功能强大,可谓现代战机的超级“妈妈”。波音公司宣称KC-46A是“世界上最先进”的空中加油机。日本急于引进该机有多重考量。

解决F-35B战机空中加油的问题。事实上,日本现役空中加油力量能够满足其作战飞机,包括新一代主力战机F-35A的空中加油。但日本坚持购买KC-46A,主要目的是为即将部署的F-35B战机进行空中加油。F-35A可以接受硬管加油,F-35B却必须采用软管加油的方式,KC-46A刚好可以满足其需求。2017年,日本与波音公司签署采购KC-46A的合同;2018年底出台的五年防卫力量发展规划中悄悄明确:装备45架F-35,其中有18

架是具备“短距起飞、垂直着陆”能力的战斗机;转年的2019年,日本以机场跑道资源不足,现役战斗机难以有效遂行任务为由,正式公布决定购买F-35B,随即便又以日舰甲板难以承受F-35B尾焰、“顺理成章”地推进了对2艘出云级直升机护卫舰的准航母化改造。不难发现,日本在决定购买KC-46A的时候,恐怕早已决定要购买F-35B了,甚至早有了打造未来航母编队的居心。

为“远程作战体系”进行作战支援。日本近年不断进行军事“松绑”,并强调要夺取并保持海空优势。日方采购的F-35B战斗机优势在于短距起飞-垂直降落能力,仅需要167米左右的跑道即可完成起飞,因此其快速反应能力强、适宜机动作战,依托航母编队可以遂行远海攻势制空作战。而“出云”号的航母化改造不仅使日本迈出了军力扩张最重要的一步,也使日本远程作战体系完成了航母加F-35B的最核心配置。有了KC-46A的加持,F-35B的作战半径和航程将会被进一步扩展。KC-46A载油量高达96吨,最大航程1.22万千米,配置18个军用463托盘货架,能实现作战人员、货物混合运输,将有助于日本提升远程战略作战能力,在战场救援中也可发挥有效作用。KC-46A还可适配多种机型,能够有效保障航空自卫队的作战体系向更远地

区投射覆盖,提高远程远海作战能力。

深化美日联盟作战体系。作为美制最新一代的空中加油机,美国空军也已决定购买KC-46A,美日装备的统一将有助于深化双方协同作战能力。美国优先保障日本获得KC-46A,也在其于亚太遂行作战任务的各军种、多型空中平台需要日本为其提供加油保障。美空军近年遂行的轰炸机“动态兵力运用”行动,采取直接从本土起飞、不落地遂行任务后直接返回本土的方式,以防止在一线部署遭受空中打击。以轰炸机为例,从美本土出发跨越太平洋,前往亚太后返回本土,通常需要连续飞行长达30个小时左右,因此在日本周边必须进行空中加油。鉴于KC-46A的多功能性,日本装备KC-46A后还将为美提供更多样的作战保障,深化双方的战术协同,并可进一步拓展美日联盟作战体系向外、向远发展。

需要注意的是,大型加油机、运输机等战略运输平台本就属于战略性装备,但日本借由空中加油机的攻防性质难以界定,一直保有大量的加油运输平台,远远超过其本土防空作战所需。未来随着KC-46A的全部到位,日本将极大提升海空自卫队的离岛作战能力和远洋进攻能力,其相关动向需引起世人高度警惕。

(作者单位:空军研究院)