

梦与战鹰一起飞

——走近海军航空兵某场站退役老兵魏明春

■ 邓 鹏 郭昀博 俞明哲 摄影报道

夜已深,老兵魏明春躺在宿舍床上辗转反侧,久久难以入眠。军旅生涯的一幕幕场景,像电影片段般一遍遍闪现在他的脑海……

魏明春是海军航空兵某场站通信营三级军士长,从军20载,干了20年通信保障工作。20年来,他坚守在通信导航台为战鹰精准定位、修正航向,先后保障万余架次战机高飞远航。

一次,某型号导航机突发故障,值班官兵排查许久未能找到原因。距离飞行时间已不足3小时,就在战友们一筹莫展时,正在休息的魏明春赶到机房。没过多久,他便根据微弱的电机噪声锁定故障单元,并快速更换了故障元件,导航机随即正常工作。

武艺练不精,不算合格兵。服役20年,入伍时只有初中文化的魏明春,

靠着满腔热情刻苦钻研,熟练掌握中波导航机、野战导航车等10余型装备的检修技能,并牵头完善多种通信保障预案,打赢了一场场不期而至的“硬仗”。

作为通信导航台台长,魏明春工作上精益求精,管理上倾尽心血。导航台很小,战士们吃住都在那里。他是老兵,更是师傅,手把手地教业务,贴心地带队伍。在导航台工作的最后几天,他一如既往地带领大家出早操、整内务、钻研业务、交流思想,还亲自下厨,做了战友们最爱吃的辣椒炒肉。

退役的日子如期到来,外场的飞行训练依旧火热。带着对军营深深的眷恋,魏明春和战友们依依不舍地告别。空中,一阵轰鸣声传来。他抬头望去,不由得举起右臂,庄重地敬了一个军礼。

再见,我的战鹰!



◇告别战位,魏明春向远航的战鹰深情敬礼。
◇魏明春退役前,最后一次检修设备。

◇退役仪式上,魏明春对军营依依不舍。
◇魏明春和战友分享荣誉,激励他们建功军营。



「新手」驾车闯天路

新疆军区某师驾驶集训队高原训练掠影

■ 毕 涛 胡世坚 王永彬 摄影报道

寒风刺骨,呵气成冰。喀喇昆仑高原,新疆军区某师驾驶集训队组织新训学员展开一场野外驾驶训练。

急促的哨声响起,参训“新手”驾驶员迅速登车。几分钟后,一列长长的车队开始行进在冰天雪地间。

“前方道路泥泞……”听到车载电台传来的路况通报,学员王勇迅速做出反应——把稳方向盘、换低挡、踩加速踏板,车辆平稳通过泥泞路段。

“油门小了会溜车,油门大了轮子打滑……”一旁的教练班长话音未落,学员朱锦双驾驶的车辆因发动机温度过高,突然“趴窝”。师徒二人急忙跳下车,冒着严寒进行处置。

高寒缺氧、坡陡路滑……勇闯高原的新训驾驶员,在云端天路体验着别样的“速度与激情”。

“前方能见度降低,各车安装防滑链!”一声令下,车队随即打开双闪靠边停车。各车驾驶员快速装上防滑链后,驾驶车辆继续驶过无数个“回头弯”,向着目的地挺进。茫茫雪野,车辙向着远方不断延伸……

图①:车队行驶在高原天路。
图②:教练班长刘子健(右二)现场教学。
图③:驾驶员检修车辆。
图④:途中休整时,教练班长张国庆(左)向新驾驶员传授技能。

