

岁末特别关注：新时代边海防基础设施建设

边路如虹

写在前面的



通往巴昂卓康的路。

我国是一个边海防大国。习主席深刻指出，边海防工作是治国安邦的大事，关系国家安全和发展全局。

2.2万公里、1.8万公里、1.4万公里——前不久召开的“全国边海防基础设施建设工作会议”上，这组由我国陆地边界线、大陆海岸线和岛屿海岸线长度组成的数据，再次唤起和刷新人们对于边海防的数字记忆。

今天，从东海之滨到大漠高原，从白山黑水到天涯海角，边防巡逻路直通点位，边境管理警示牌醒目设置，监控设备全天候运转……

加强边海防各项建设，不断改善管边控海条件，提高防卫管控能力，一直是我国边海防工作的重要内容。

自1996年我国系统开展边海防基础设施建设以来，统筹陆地和海上方向，已建成一大批执勤交通、物理拦阻和信息化管控设施，有效改善了边海防防卫警戒、查验监管条件。特别是党的十八大以来，我国成体系成规模推进边海防基础设施建设，为建

设强大稳固的现代边海防奠定了坚实的基础。

据介绍，我国目前已建成边海防执勤道路3万余公里，拦阻设施、视频监控基本覆盖重点管控地段，初步构建了人防、物防、技防“三结合”的管控体系，在万里边疆海疆筑起坚固防线。信息化建设力度也同步加大，在边海防重要地段都修建了监控站、监控中心，部分边境沿海地区形成了“上下联通、左右衔接”的视频监控网络。

“经过多年建设，我国边海防基础设施实现了从无到有、从不集中不配套到成规模成体系的跨越，执勤管控手段实现了由平面向立体、由单一向多元、由人力为主向科技为主的改变。”军委国防动员部边防局领导向记者介绍。

边关今胜昔，边防坚如铁。在边海防基础设施的有力支撑下，广大边海防官兵正在以绝对的忠诚与过硬的本领，捍卫着国家主权安全、领土完整和海洋权益，维护着边海防的安全稳定。



记者手记

“其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”

岗绒公路，连接岗嘎边防营与巴昂卓康哨所的“生命线”。踏上这条路，记者对这句话所蕴含的哲理，有了与过去迥然不同的认识。

高寒，缺氧，穿越无人区……这是一条平均海拔4700米的边防公路。

汽车沿公路行驶，扬起沙尘模糊了视线。坐在车里，眩晕如潮水袭来。缺氧带来的各种不适，让人懂得，坚守高原边关是何等不易。

望向窗外，岗嘎边防营教导员张尚云的表情格外从容。

这位昔日的巴昂卓康哨所哨长，有着高原军人特有的质朴笑容。在他看来，在这人迹罕至的生命禁区，路是连接希望的纽带，是见证时代发展的标志，更是通向温馨灯火、温暖等候的归途。

真正踏上这条路记者才发现，艰难，才是行走边防公路的“最直观体验”。

10多年前，张尚云第一次到巴昂卓康哨所，这条路还是“碎石路”。汽车在风雪中无法通行，距哨所大约8公里的路程，作为“雪海一舟”的战士仍是官兵出行不可或缺“亲密战友”。上哨那天，一场风雪刚过去。当汽

记者体验边防巡逻，感受边防建设飞速发展——

远方，每条路都有军人坚守的足迹

■本报记者 徐娜 薛敏

车终于喘着粗气对风雪“望而却步”，被困的张尚云和战友没有向风雪低头。下车，雪海跋涉……同行的时任连长告诉他：哨所就在不远的前方。

“不远”有多远？第一次，张尚云感受到边防行路难。时任哨长骑马踏雪而来，他至今不能忘记哨长那冻得通红的笑脸。“那是真正的‘笑对风雪’。”那一次，张尚云感受到了高原边防行路之难。“当你看到风雪中的温暖笑容，你会明白这条路上的每一步艰难跋涉，每一步执着前行，都能给人以力量”。

在路上，前行是一种姿态，更是一种决心。对于边防军人来说，在路上更是对使命的诠释。

62号界碑，哨所海拔最高的一个点位。通往该点位12公里，过去几十年，官兵硬是用双脚走出来一条路——沿途满是碎石、途中要穿越冰川和峡谷，往返一趟要整整10余个小时。

“青春在路上”，一直是边防军人为之骄傲的价值底色。中士高鹏在哨所守了8年，通往62号界碑的路，他不知走了多少遍。这一趟，老兵的心境全然不同——这是他军旅生涯最后一次巡逻。

脚下的路，映照初心。高鹏说，哨所官兵的青春离不开这条路。

日复一日的坚守中，年轻的战士褪去青涩，从“曾经迷茫”走向“心有暖阳”。正是在这条路上，他们一步一个脚印，风雪中磨砺“面朝大海”的豪情，星空下收获“一船星辉”的成长。

“每次抚摸界碑，看蓝天和雪山映衬着五星红旗，那种喜悦只有走过这条路的人才懂。”高鹏告诉记者。

脚下的路，见证无数坚守中的成长。今天，与戍边人一起“成长”的是边防建设的长足进步。时代洪流中，边疆繁荣发展给哨所守防条件和生活环境带来巨大改善。

2017年，驻地政府开始对边防道路进行硬化整修。那一年，岗绒公路有了“新面孔”：一条铺上沥青的边防公路。翌年，通往哨所的最后8公里路也完成了整修，风雪再也不是出行的阻碍。

2019年，哨所通往所有点位的巡逻路，基本完成路面改造和硬化工作。一辆辆巡逻车奔驰在边防公路上，大大缩短了巡逻时间。

发展带来进步，坚守却是永恒。“如今，我们先乘车到达停车点，接着徒步翻越冰川，最终抵达62号界碑。”官兵们说，边防路的硬化整修，让乘车巡逻的梦想照进现实，但攀登冰川这样的险途，仍要靠军人的“铁脚板”。

许多像高鹏一样的边防军人，用坚守见证路的变迁，也用坚守立成一条钢铁边防线；而千万条巡逻路交织成的“边防路网”，托举边海防建设的日新月异，带来执勤效能的一次次飞跃。

从哨所往西400公里的昌果乡，自古以来一直是边防要隘。路通了，军民联防联控机制常态化展开。西藏日喀则军分区某团上士沈灼守护某哨点

10多年。他告诉记者，今年以来，他和哨点战友，以及昌果边境派出所、萨嘎县公安局相关人员，一起开展了多次边境联合巡逻。

“不仅路网越织越密，守防固边的‘大网’也越来越牢固。”沈灼说。前往某哨点时，那条哨所门前的边防公路正在整修。驾驶员罗军说，今年夏天，巡逻路从驻训点修到界碑旁……

坚守，一直在路上。发展，一直在路上。

据了解，西藏边防新一轮基础设施建设全面开展以来，已初步形成体系，建设效益日渐显现。

路通了，路好了，再远的巡逻点位也都好走了。官兵们挺拔的身姿，以及脚下那一条条修到天边的路，一同筑起了祖国边海防一线的“钢铁屏障”。



独家原创
第一视角

第1052期

海防如铁

遥望海疆，管控装上『最强大脑』

■本报记者 徐娜 特约记者 曾梓煌

认真记录在案。

当时的执勤模式主要以巡逻和瞭望为主。岛上没有手机信号，只有为数不多的几部电话；没有电脑，电视信号也时断时续……

变化，发生在近10年间。有线电视、手机、网络信号相继在岛上落户。岛上建起了新哨楼、队家属房，官兵守防条件改善了，一家人在岛上团圆的日子有了盼头。

更让郑森文自豪的是，如今海防部队的守防能力更是今非昔比。“东北某海域发现可疑船只。”那天正在执勤的郑森文向南部战区陆军某旅教导员万顷报告情况。

就在数分钟前，郑森文在观察当面海域时，已经发现防区周边水域“有动静”。

放下电话，他打开监控探头，并让战友用高望远镜一同瞭望。“确实有一艘小艇，移动速度很快。”郑森文回拨电话，一边和万顷核对信息，同时向营值班室报告情况。

营值班室值班员廖明生，点击进入“智慧边海防军民联防平台”，通过操作摄像头成功锁定目标海域和可疑船只。

此刻，位于山顶的某雷达阵地，雷达光标闪烁。万顷对标数据，确定该可疑船只“为未备案船只”。于是，他马上向武警海警某支队值班室通报情况。

不到10分钟，海警官兵火速出动，向着那艘船驶去……

万顷告诉记者，2019年起，我国在某海域建设信息化智能管控系统，该系统集“视频、语音、数据传输”于一体，被官兵称之为“智慧边海防”。

“以前我们是军民各自为战、单打独斗，有了信息化平台这个‘最强大脑’，多个方向的海防管控部门联合行动，各司其职，依据规程快速处理海上情况。”万顷说，不仅整合了管控功能，更将驻守各海防管段、各军兵种的官兵“拧成一股绳”，守防效率大为提高。

去年的一个风雨天，驻北尖岛某连排长吴培煌正在值班，监控系统突然发来警告提示：在海岛隐蔽一侧，一艘游艇闯入辖区；船舶靠岸，几个可疑人员登岛。

他火速向上级报告情况，并驾驶小艇赶往现场，截获那几位自称是“游客”的人员，将他们移送派出所。

“海防管控，不可预知的情况比较多，容易出现监管‘死角’。”吴培煌说，信息化技术的深度运用、大数据的不断丰富，让这一问题迎刃而解。

相比于孤悬于海上的北尖岛，一到晚上，桂山岛哨楼监控屏上，大海被灯火晕染成金色，一艘艘船只“星星点点”。

珠海某观通站站长陈良说，作为“智慧边海防军民联防平台”试点单位，他们早在2018年就完成了监控系统升级，“新系统还有光电跟踪功能，夜晚管控效果更好”。

站在观通站，遥望对面的澳门是如此清晰。当地渔民告诉记者，搭乘渔船仅数分钟就可通关。

与澳门紧邻的另一个连队，是武警广东省总队某执勤支队“红色前哨连”。

前往口岸的路上，周边植被茂密，不时有三两游客走过。

连队指导员陈振炜说：“口岸象征着祖国的繁荣与稳定，连队官兵守护着粤澳一

线，我们是见证历史的人。”

跟随陈振炜，记者来到口岸某点位，在划定分界线的铁栏杆上，震动报警装置整齐排列。只要有人攀登护栏，不远处的监控室，就会响起阵阵警报声。

“这些无言的卫士，物化的哨兵，大大改善了连队守防条件，提高了我们快速反应和处置突发事件能力。”陈振炜说。

守卫在海岛、口岸，他们是保卫者，是建设者，也是见证者。在向祖国和人民交出一份份合格答卷的同时，也获得了属于边海防军人的成就感。



边网如织

凝视边界，哨所有了『明亮眼睛』

■本报记者 薛敏 通讯员 冯亚坤 陈武斌

不间断管控。

“再也不用那样高频率地执行潜伏任务了。”哨长旦增列珠告诉记者，可视化监控设备的列装，给哨所装上了一双“明亮眼睛”。

旦增列珠给记者讲了这样一个故事。去年冬天，战士刘磊在执勤，可视化系统突然发出报警音——他意识到，这是监控系统识别到了“不速之客”。

轻点鼠标，刘磊放大图像辨别情况，通过监控系统的“喊话”功能，对靠近人员予以警戒。他同步通知在该点位附近的巡逻队快速赶赴现场：“有不明人员正驱赶羊群靠近我方边界。”

听到空中传来的“喊话”，那位牧民停下了脚步。与此同时，旦增列珠身上的北斗手持机响起，他带领巡逻分队官兵立即赶往该点位。

羊群已经来到铁丝网边，眼看就要越界。那位牧民正在奋力驱赶。哨所翻译与他简单交流得知：这位牧民就住在邻国边境哨所附近，想赶在大雪来临前将圈养在附近山谷里的羊群赶回家，不小心迷了路。

旦增列珠又通过北斗手持机向哨所说明情况。哨所紧急联系地方边防派出所，通过与邻国交涉，将牧民和羊群安全移交。

驾“长车”踏破边关风雪路，居“斗室”坐地巡边览无余。旦增列珠说，全新的可视化系统可准确识别人和动物，并根据需求设定个性化预警提醒，“即便在伸手不见五指的漆黑夜晚，远红外功能也可以让闯入者‘无处遁形’”。

不久前，王建飞带领新战士张慧一起出哨所维护通信线路。“高原的天孩子的脸”，他们出门不久乌云就翻滚着压上来，一场风雪即将来临。

见此情景，旦增列珠赶忙通知战友返回，但多次呼叫没有回应。眼看风雪伴着夜幕降临，在哨楼执勤的战士胡奇龙报告：某山口，红外监控系统检测到二人的身影。

旦增列珠一拍脑门，“那个山口信号较弱，他们应该是被困了”。说罢，旦增列珠立即组织官兵前往救援。一小時后，大家在山口发现了“雪人”一样的王建飞和张慧。

原来在维修此处线路时，王建飞不小心踩进雪坑，左脚踝瞬间肿成了馒头。风急雪骤，天昏地暗，到哨所才3年的张慧担心自己“摸不回去”，两人只能靠在一个岩石背面，一边避雪一边等待救援……

过去，昆木加边防的硬件配套不够完善，官兵们主要依靠铁丝网、望远镜和对讲机等“老三样”。如今，可视化监控系统、夜视仪眼镜和北斗卫星电话，已是边防连队的标准配置，“新三样”成了边防官兵的“好帮手”。

“借助科技设备，我们的视野更宽，看得更远。”深夜，旦增列珠来到哨楼查哨。他们身后的大屏幕上，不同点位实时画面在眼前跳动……

“只靠电子眼不够，我们还要更谨慎、更细致，很多巡逻路段，我们还要靠一双‘铁脚板’。”旦增列珠紧了

>>>

深夜，昆木加哨所，在哨楼执勤的中士王思成、中士刘磊紧盯大屏幕：月光下，边防线在山岳间清晰可见，并被“镀”上了一层神奇的光晕。

这是藏北高原一个重要通外山口。过去，除了日常观察，官兵会定期抵近山口路段潜伏。那些点位大多隐匿在背阴的山坡或山崖之下，即使在夏天也冷风刺骨。

去年，哨所周边架设起智能监控设备，对某些特定路段、区域实施24小时



特稿



图①：官兵站在高处眺望；图②：官兵在巡逻路上；图③：一名战士利用超视距红外电视侦察设备观察远山口。

崔运江、龙龙、廖锐摄

紧执勤战士的衣领，双眼望向远处的群山。

此刻月光皎洁，映衬着哨楼上哨兵执勤的背影。几小时后，当月亮沉入山谷，迎着初升的太阳，旦增列珠又要带上战友出发。

军人的脚下是祖国的土地。走过的每一条路，都留下他们坚守的足迹；站立的每一个点位，都是他们扛在肩头的使命。

>>>

即将脱下军装，四级军士长郑森文最放心不下的还是新上岛的战友。

去年岛上智能化管边设备刚升级完成，他被连队派往旅队学习操作技术。

如今，小岛有了“守防”后浪，他这个“前浪”还有使命没完成。守岛10多年，老兵依稀记得刚上岛时的情景：班长带他在哨所瞭望执勤，外出巡逻的情况，他们