

百年大变局下的国际风云2021 年终专稿

以更开放的姿态与世界分享发展机遇

■本报记者 许怡真



赵 磊 中央党校(国家行政学院)国际战略研究院副院长



姜跃春 中国国际问题研究院研究员



总值超过去年全年,“一带一路”项目给沿线民众带来实实在在的好处,中欧班列又增添了不少新线路和新货源,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已达到生效门槛……

“受疫情冲击的全球产业链、供应链的重构需要各国共同参与。”在中国国际问题研究院研究员姜跃春看来,新冠疫情使各国对人类命运共同体的认识进一步深化。面对人类的共同挑战,只有加强国家间的真诚合作才是唯一正确的选择。

2021年,广交会、服贸会、进博会、消博会等如约而至,中国搭建的国际交流合作平台继续发挥大型展会综合效应,与合作伙伴共享发展红利。

“内外统筹是今年中国开放合作的亮点。”赵磊说,中国加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。这从理念上处理好了自立自强与开放合作的关系。在国内大循环为主体,通过发挥内需潜力,使国内市场和国际市场更好联通,实现更加强劲可持续的发展。在实践上,中国建设海南自由贸易港、粤港澳大湾区、西部陆海新通道,申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》等,都表明中国的全面开放合作新格局更具层次性和制度性。

危中有机——疫情冲击挡不住国际合作

今年新冠疫情的反复以及近期奥密克戎变异株的出现,给全球经济复苏带来了新的不确定性,但百川汇成的大海不可能退缩为相互隔绝的湖泊。

中央党校(国家行政学院)国际战略研究院副院长赵磊认为,新冠疫情使主要经济体的经济复苏面临重重障碍,进一步导致发达经济体对外直接投资大幅减少,形势并不乐观。但也要看到,还有中国这样的国家始终是全球开放合作的稳定力量、全球多边主义的支持力量。

为迎接挑战,许多国家选择迈开合作的步伐,在危机中寻求发展机遇。2021年,中国前11个月货物贸易进出口

话关系30周年。在一系列纪念和庆祝活动中,构建人类命运共同体这个核心理念贯穿其中,共创更加繁荣美好的地区和世界成为时代强音。

“中国从以前潜在的市场,变成现实的市场,而且现在这个市场的质量还在提高。”姜跃春表示,中国商品和投资不断走向国门,中国更加融入世界。这些重大事件不仅仅促进中国经济增长,对世界来说也是非常难得的机遇。在构建新发展格局的背景下,中国的开放之门越开越大,将同世界各国一起助推全球经济恢复与发展。

赵磊表示,发展反映了时代主题,也是各国人民的心声。在《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》中,“发展”是绝对的高频词汇。发展是解决中国一切问题的基础和关键,也是解决国际社会一切问题的基础和关键。

“对世界而言,中国是全球经济治理的建设性力量。”赵磊说,构建中国—东盟命运共同体、构建开放型亚太经济、中非务实合作“九项工程”等获得积极回应。中国在对外合作中最强调的就是共商共建共享,通过大规模的经贸合作达到互利共赢的目标。

扩大开放——多边主义呼唤更多支持

“过去的全球化是‘单一中心’的全球化,美欧等西方国家拥有绝对优势,边缘或半边缘国家对中心国家存在依附关系。当中心国家陷入危机,动力不足时,全球化面临‘熄火’的风险。”赵磊认为,中国等新兴国家的群体性崛起,有助于去“单一中心”、“多中心”以及“节点—网络”秩序的形成,将实现基于真正多边主义的新型全球化,即公平、普惠的全球化。

姜跃春说,保护主义和单边主义目前依然存在,特别是一些西方国家只考

虑自身利益,推行保护主义和单边主义政策。这些行动表面形式是“小多边”,但实际上是搞拉帮结派,推行单边主义。

解决国际危机的有效方式是国际合作,而不是彼此猜忌、恶意攻击。在赵磊看来,某些国家召集所谓的“民主峰会”、“外交抵制”北京冬奥会等行径不断走向国门,中国更加融入世界的对立情绪,导致全球治理被人为“踩刹车”,对经济复苏有害无利。

姜跃春认为,要实现真正的多边主义,推动构建开放型世界经济,可以从两方面着手。一方面要让更多的国家参与到国际经贸规则的重构当中。比如,中国申请加入的《数字经济伙伴关系协定》,虽然目前只是新加坡、新西兰等少数国家签署的协定,但它是开放式协定,体现的是更多国家正在参与到经贸规则制定中去,对推动经济全球化健康发展是有益的。

另一方面,实现真正的多边主义需要更多的经济体抵制保护主义的逆流。单边主义和保护主义不利于全球各国经济良性运转,多国完成RCEP核准程序,是各成员国致力于促进公平、开放的多边贸易体系发展的真实反映,是多边主义的重要胜利。地区贸易的活跃,间接带动世界经济在经贸领域的活跃度,在关键时刻起到激活国际贸易、拉动对外投资的作用。

当下,百年变局与世纪疫情交织。面对重重挑战,唯有同舟共济、风雨同行,才能抵御风浪,勇立潮头。受访专家表示,中国扩大开放的坚定决心,与各国发展意愿相汇相融,顺应时代需求,必将汇聚开放合作的澎湃力量,擘画包容普惠的发展前景。

上图:12月13日,中老铁路(义乌—万象)国际货运列车准备从义乌西站发车。列车从云南磨憨口岸出境,最终抵达老挝首都万象,全程运行时间4天。

新华社发 人物肖像绘制:杨欣

共建“一带一路”推动弥补全球发展赤字、治理赤字

“‘一带一路’倡议由中国提出,但合作成果惠及全世界。”北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫18日以视频方式接受记者采访时表示,“一带一路”合作理念与成功经验为推动全球发展合作提供有益启发,有助于弥补全球发展赤字和治理赤字。

发展是实现人民幸福的关键。近年来,全球范围内贫富差距不断扩大,一些国家特别是发展中国家发展欠账凸显。林毅夫指出,“一带一路”合作考虑到共建国家的迫切发展需求,让发展中国家积极共享有益发展经验;合作项目的选择和执行注重与共建国家实际国情和发展水平相适应。

“改善基础设施是中国脱贫致富的重要经验,这也成为中国同其他国家开展‘一带一路’合作的重要抓手。”林毅夫说,从推进工业化和技术创新,到保障就业、改善民生,“一带一路”合作抓住了发展中国家破解可持续发展瓶颈的优先事项,符合共建国家的发展利益,为全世界人民带去实实在在的福祉,有力推动落实联合国2030年可持续发展议程。

截至目前,中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。“‘一带一路’倡议在如此短的时间内能够在国际上产生如此大的影响力,充分说明其合作理念是人心所向。”林毅夫说。

新冠肺炎疫情暴发以来,共建“一带一路”不但没有按下“暂停键”,反而迎风前行,成为助力各方抗击疫情、稳定经济、保障民生的重要合作路径;中老铁路全线通车,匈塞铁路、雅万高铁建设顺利推进;今年前11个月,中欧班列共开行13817列,同比增长23%……

“‘一带一路’合作是基于相互尊重、平等互惠的原则,致力于推动各方形成发展共同体、利益共同体、责任共同体。”林毅夫说,这就是在疫情背景下,“一带一路”合作展现出强劲韧性和旺盛活力的“密码”所在。

眼下,中国正致力于推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。林毅夫认为,这将进一步激发中国市场潜力,推动中国扩大对外开放,为高质量共建“一带一路”合作尤其是绿色丝路和数字丝路建设拓展更大空间,为实现高标准、惠民生、可持续的目标提供更有利路径。

一段时间以来,国际上不时出现一些抹黑“一带一路”合作的杂音。“这些说法没有事实依据。”林毅夫说,以在斯里兰卡和一些非洲国家开展的“一带一路”项目为例,大量研究数据表明中方在相关国家债务总额中所占份额较低。“这些合作项目不但没有制造所谓‘债务陷阱’,反而还帮助这些国家摆脱了发展迟滞落后的陷阱。”

“事实胜于雄辩,公道自在人心。”林毅夫表示,相信秉持开放包容精神的“一带一路”合作,将继续助力世界共同发展繁荣,推动构建人类命运共同体。

(新华社北京12月19日电 记者王宾)

“中国力量”助力科威特炼油产业发展

在科威特南部的漫漫黄沙中,矗立着崭新的炼油装置,这是科威特阿祖尔炼油厂的核心炼油设施。

阿祖尔炼油厂项目凝聚着中国企业的先进技术和科学理念,是“一带一路”倡议与科威特“2035国家愿景”对接的重点工程。中国石化第五建设有限公司(中石化五建)负责其中六套炼油装置的建设,目前已全部完工。

对于中石化五建科威特炼油厂项目经理王志伟来说,这些在沙漠中拔地而起的炼油设施如同自己的孩子,凝聚着他的心血和期望。这个项目不仅关乎科威特炼油产业的发展,也是在中东地区石化生产领域打造“中国品牌”的良机。

项目启动后,王志伟每天都要到施工现场走一圈,对大到钢管、小到螺栓的每个施工细节详细过问,这一圈下来就要六个小时。在科威特的沙漠里,夏季最高气温有五六十摄氏度,沥青路面温度更是高达八十摄氏度,每次从施工现场回来王志伟浑身都像被水淋过一样。

而王志伟觉得这一切辛苦都值得,“我们要用创新的理念、过硬的质量和超前的速度在科威特、乃至整个中东地区的石化领域留下‘中国智造’的样板。”

科威特是最早响应“一带一路”倡议并同中国签署相关合作文件的国家之一。2016年,中石化五建公司本着“中国智造”,打造中国品牌的宗旨,承接了科威特炼油厂工程项目。

在工程初期,针对焊接管道,王志伟大胆采用创新技术“自动焊工艺”,体现了“中国智造”的先进理念。这项工艺技

术使用后,工作效率大幅提高,极大节省了成本,提高了精确度,也加快了施工进度。“我们就是要让外国人看到我们不仅能干、还会巧干,这才是‘中国智造’的体现。”王志伟说。

项目进程充分展示了“中国智造”的质量和速度。6000多名中外员工每天在工地现场奋战10个小时,直到每年最为炎热的几个月白天高温无法工作,只能改成夜晚工作。“我们的工程进度比承担炼油厂其他设施建设的外国承包商要快出一倍。让人们看看什么是‘中国速度’。”

王志伟说,在保证速度的同时,更重要的是体现“中国质量”。工程建设最基本的管道焊接就需要三道手续检验,每两根管子焊缝宽度需要达到1.5毫米,焊接后需要用射线、水压实验再确定焊缝和管道质量。每一道工序都有专人检查并签字以备追查责任。任何一道手续不过,都无法进入下一道流程。

这一项目不仅同90多家当地公司建立合作关系,还招聘了巴基斯坦、尼泊尔、越南等国近3000名外籍员工,体现开放包容、务实有效的合作精神,也充分践行共商共建共享的“一带一路”理念。

科威特政府曾表示,阿祖尔炼油厂一旦投入使用,将成为全世界最大的炼油厂之一,这不仅将大幅提升科威特炼油能力,还将为科威特的发电厂提供环保的低硫燃油,减少空气污染,同时也将为国民提供大量就业机会,促进科威特经济蓬勃发展。

(新华社科威特城12月19日电 记者王薇、聂云鹏)



由中国企业承建的孟加拉国达舍尔甘地污水处理厂项目12月17日顺利通水,标志着项目进入试运行阶段。图为达舍尔甘地污水处理厂主厂区。

伊拉克首都“绿区”遭两枚火箭弹袭击

新华社巴格达12月19日电(记者张森)伊拉克军方19日说,伊拉克首都巴格达市中心“绿区”当日凌晨遭两枚“喀秋莎”火箭弹袭击,美国驻伊拉克大使馆启动防空系统对其实施拦截。

伊拉克联合行动指挥部发表声明说,袭击事件发生在当地时间19日2时20分,美国驻伊拉克大使馆部署的火箭炮、大型火炮和迫击炮系统拦截并摧毁其中一枚火箭弹,另一枚落在距离美国使馆约500米的广场附近,爆炸造成两辆民用车辆损坏。伊拉克安全部队已展开调查并确定了火箭弹发射地点。

目前,尚无任何组织或个人宣称制造了这起袭击事件。

“绿区”是伊拉克政府机构以及美国和英国驻伊大使馆所在地,针对“绿区”的类似袭击事件时有发生。

阿富汗陷入人道主义危机 美国难辞其咎

国际观察 中国新闻名专栏

联合国世界粮食计划署日前警告说,估计98%的阿富汗人没有摄入足够的食物,许多家庭的生活难以维持,阿富汗正面临“雪崩般的饥饿和贫困”。

美国发动的长达20年的阿富汗战争让这个国家千疮百孔、民生凋敝。在阿富汗塔利班接手政权后,美国丝毫不放松对塔利班的制裁,冻结了阿富汗中央银行90多亿美元海外资产,导致阿富汗金融和银行支付系统承受重压,外汇紧缺,物价上涨。阿富汗面临严重的经济和 humanitarian 危机,濒临灾难边缘,美国无疑是罪魁祸首。

世界粮食计划署10月发布的报告显示,2280万阿富汗人将从11月开始面临严重粮食安全问题,这一数字超过阿富汗总人口的一半;320万5岁以下的儿

童在今年年底前遭受严重营养不良。

此外,阿富汗民众还面临公共服务特别是医疗服务极度匮乏的困境。面对阿富汗的人道主义灾难,不少国家伸出了援手。中国协调政府、地方、民间等各部门向阿富汗提供一系列人道主义援助,上万吨粮食、民生、医疗越冬物资和新冠疫苗等源源不断运往阿富汗。

阿富汗中央银行在海外持有的资产大部分存放于美国。塔利班8月15日进入并控制首都喀布尔后,美国冻结了央行在美元内资产,致使阿富汗金融体系事实上处于崩溃状态。阿临时政府自成立以来已多次敦促美国解冻阿富汗资产,但美方对此置若罔闻。

有分析人士指出,美国发动的战争造成了阿富汗遭遇困境,而美国迟迟不肯解冻阿富汗海外资产,又导致阿经济和民生加剧恶化,阿富汗如今陷入人道主义危机完全是美国一手造成的。

除了美国这个祸首外,阿富汗内部也存在一些加重人道主义危机的因素。有分析人士指出,虽然塔利班掌权以来

结束了阿富汗内战,杜绝了因战乱引发的大规模伤亡现象,但在安全和社会治理方面仍面临一些问题。

在安全方面,“伊斯兰国”等恐怖组织制造的袭击事件依然频发。仅在喀布尔,平均每两到三天就发生一次爆炸袭击事件。兰州大学阿富汗研究中心主任朱永彪认为,虽然塔利班政权总体实现了国家稳定,但很难根除“伊斯兰国”,无法彻底制止恐怖袭击。

在社会治理方面,尽管塔利班12月初颁布了保护妇女权益的特别法令,但妇女就业和教育状况仍不乐观。不少过去有工作的妇女失去收入,对家庭经济和社会稳定产生影响。

西北大学中东研究所教授闫伟表示,塔利班此次接管政权后,与前一次掌权时相比显得更为温和、务实,与国际社会交往也显得更为成熟。但阿富汗存在的问题很多,期待塔利班上台后短时间内彻底解决并不现实。

(据新华社喀布尔12月19日电 记者史先涛)