

美国有意“松绑”，纵容日本扮演“更加重要的角色”——

日美频繁演兵搅动地区局势

■朱春雨

军眼聚焦

2021年12月4日至17日，美国海军陆战队与日本海上自卫队在日本多地举行“坚毅之龙”演习，寻求通过完善双方指挥控制与协调程序，提高协同作战能力。

近年来，日本自卫队与美军以演训为抓手，不断强化“无缝合作”，持续验证联合行动预案，加速推进作战融合。与此同时，两国还加紧拉拢域内外国家在印太地区搅局。美国有意扩大日本“松绑”，而日本欲借美国之力扩大地区影响，日美在印太联手挑衅肇事的风险明显增大。

根据日本方面公布的数据，2021年，日美举行双边联演40余次，占自卫队年度演训数量的一半以上。这些演训在规模、课目、地域等方面实现了不少突破。

以往，驻日美军很少派出大规模兵力参加自卫队主导的演训，更多的是派员观摩或提供支援力量。然而，这一情况正在发生变化。去年11月19日至30日，日自卫队出动1900台车辆、10艘舰艇、140架飞机和约3万人，在日本周边海域及西南地区举行了“令和-03JX”联合演训，这次演训，美军出动了5800人参演。同时，日海上自卫队出动20艘舰艇、40架飞机，在菲律宾海举行“令和-03G”年度演训，美军出动10艘舰艇参演，双方进行联合反潜、海上拦截等演训。

相关演训中，日美双方展开针对性联合演训，实战化意味更浓。去年11月16日，日美首次在南海举行反潜战演训，日P-1型飞机及美P-8A型飞机以亲潮级潜艇为假想目标，演练协同对潜攻击程序。日海上自卫队与美海军陆战队启动“山樱”联合指挥所演训，演练指挥控制、网电攻防等内容。几乎同时上演的“坚毅之龙”实兵演训，是日海上自卫队与美海军陆战队史上最大规模演训，重点演练了远程投送、联合反舰等课目。此外，日美还举行了海上机动、防空反导、空中格斗等多个专项演训。

当前，新冠疫情与百年变局叠加，国际力量格局深刻调整。美国实力相对下降，担忧自身霸权不保；日本倍感安全压力，愈发认为单凭一己之力难以应对“威胁”。在此背景下，日美都表示要共同应对挑战。去年底，日美重申日美同盟“对于维护印太地区安全稳定具有重



要意义”，强调将继续开展紧密的安全合作。

拜登政府上台以来，继续大力推行“印太战略”，持续加大对印太地区的战略投入。美有意通过双多边演训高调炫耀武力，企图以此聚拢盟友伙伴，彰显履责姿态，构建更高水平安全网络，从而维持在印太地区事务上的主导权。其中，美将日本视为关键棋子，欲将其塑造为战略竞争的桥头堡和军事对抗前沿基地，鼓励日承担更多同盟任务，以弥补自身实力不足。

日本一方面要“倚美自保”，通过投靠美国和拉拢他国增加“底气”；另一方面则想“挟美自重”，借机推进军事转型，强化作战能力，在攻击性军事力量建设方面寻求突破。从长远看，日本此举具有更大的战略图谋，即提升日本在地区事务中的影响力，并为其介入全球事务、实现军事政治大国目标铺路。

日美加大常态化联合演训，演练多域态势感知、高效指挥控制、攻防一体作战等，可谓虚实结合，既有“秀肌肉”的成分，也希望以此为牵引检验和强化联合作战能力，深化日美作战融合水平，为日美军事一体化提供基础。

验证日美任务分工的可靠性。在“山樱”演训中，从初始阶段的指挥所设置、兵力集结与编组，到贯穿全程

的电磁网络战应对，均采取日美并肩作战的形式进行；在“令和-03JX”演训中，双方则是“有分有合”，日美联合实施了反潜扫雷等海上作战课目，日自卫队则独立实施了岛屿攻防、制空作战等。

强化双方战术协同能力。相关演训中，日美舰机多次开展一体化指挥模式下的混合编组训练，双方火力打击平台针对同一目标实施联合攻击演训，作战支援力量相互提供广域警戒保障，从而大幅提升了双方战术规划协调和装备互操作能力。日航空自卫队去年11月9日与美“鱼鹰”运输机等部队在宫古岛、石垣岛北方海域实施演训，媒体报道称此举可能是模拟向离岛投送作战部队。

验证新型战法和新式装备。“令和-03JX”演训突出对“跨域联合”作战理念的运用，全面演练综合防空反导、联合反舰打击、联合后勤保障等联合作战样式。此外，这次演训还加入了太空态势感知、网络攻击应对、联合电子战等新兴领域课目。“坚毅之龙”演训突出对“远征前进基地”概念的验证，演练了分散防空和对海拒止作战等。演训中，F-35C型战斗机、CMV-22B舰载运输机、“海马斯”火箭炮系统等美先进装备先后现身，体现了对新式装备实战运用检验的高度重视。

日美近期主导的一系列演训，大

多以“西南有事”为基本想定，聚焦夺岛作战能力生成。日美设想各种可能的战争情景，全流程全要素演练战争应对，将对地区和平稳定造成严重威胁。

尤其值得警惕的是，日本正力图在盟友体系中扮演更加重要的角色。二战后，日美结成军事同盟，形成“美主日辅”“美攻日守”的军事安全格局。近年来，日本自主意识不断增强，在美默许甚至支持下，正在同盟中的“保护对象”逐步转变为“战区伙伴”甚至“全球伙伴”。这也表明日美同盟的攻势成分正在不断增加。

在加强双边联演的基础上，日美还积极拉拢域内外国家，在“印太战略”框架下举行海上多边演训，打造所谓“日美+”盟友体系，妄图增强其在印太地区的集体战备水平和力量投送能力。未来，日本很可能继续联合强化在印太地区的存在和行动，两国在地区内联手滋事的危险不断增加。对这种动向，周边国家须高度警惕。

(作者单位：军事科学院研究生院)

图①：日美印澳海上力量在孟加拉湾举行“马拉巴尔2021”演训。

图②：日美澳德加五国演训中，F-35C舰载机在美航母甲板降落。

资料图片

军眼观察

近日，日本海上自卫队与美海军陆战队以“离岛防卫”为基本想定，在日本北部及东北部地区举行“坚毅之龙”联合实兵演训。此次演训，日美首次验证了“远征前进基地”作战概念下双方融合成果和实战水平，折射出双方加大安全捆绑、加速军事融合的图谋。其中，日“离岛防卫”策略向“岛屿拒止”转变，须引起世人高度警惕。

此次演训参演兵力规模大、涉及地域范围广、演训要素较为齐全。日美双方出动12架“鱼鹰”运输机及C-130运输机、CH-53重型直升机、AH-1武装直升机等多型军机，参演兵力包括日海上自卫队第9师第5步兵团为主的约1400人和美海军陆战队约2650人。演训地域包括王城寺原、岩手山等8处日美军事设施。演训全流程演练指挥控制、远程投送、空中机动、对舰攻击、后勤补给等课目，旨在提升双方协同作战能力。

自去年2月发布《远征前进基地作战暂行手册》以来，美海军陆战队显著加快了对“远征前进基地”作战概念的推演验证。去年驻日美军曾与日自卫队在冲绳岛西北海岸附近，针对该概念进行模拟演训。“远征前进基地”作战概念，强调以高机动性且易于维护的海上远征部队，利用在敌方火力覆盖范围内分散的简易临时基地，实施海上拒止和制海支援作战。其中，“海马斯”火箭炮系统被视作实践这一作战概念的利器。此次演训期间，美海军陆战队使用C-130运输机，将“海马斯”火箭炮系统从冲绳普天间机场运至日海上自卫队八户航空基地。同时，“鱼鹰”运输机首次现身日本东北部地区实施物资与兵力投送，验证了该飞机的远程投送和跨区运用能力，其意图是确保一旦“有事”，可从远方迅速进行转场机动。

日媒援引自卫队高官言论表示，寻求日“多域联合作战”理念与美“远征前进基地”概念的融合是目前日美防务合作的最大焦点。据报道，此次演训想定在日西南离岛等地发生战事时，日美两国共同应对可能的威胁。日陆基雷达、美侦察卫星及P-8巡逻机发现敌情后，通过临时成立“联合陆上战术协调所”共享预警情报及战术情报。随后，日海上自卫队陆基反舰导弹部队与美“海马斯”火箭炮系统根据联合对舰攻击要领，协调打击目标、确认协同流程，分散在6处射击场进行非实弹作战模拟。日相关分析人士认为，现代战争条件下应该提前分散部署传感器、导弹、补给据点等，防范和分摊风险，形成“岛屿防线”，在提高己方生存能力的同时，增强对敌综合火力。

此前，日海上自卫队与美海军陆战队的联合演训通常以两栖登陆

高度警惕日“离岛防卫”思路之变

■朱春雨

等传统夺岛作战课目为重点。本次演训将演训重点转向远程投送和岸基反舰，体现出自卫队正在根据“远征前进基地”概念转换“离岛防卫”思路。值得警惕的是，这一思路转换实际上是从“岛屿拒止”走向以陆制海的“岛屿拒止”，预谋“击敌于海上”，企图为联美干预外部事务做铺垫，给地区和平稳定带来严重负面影响。

值得一提的是，由于“鱼鹰”运输机曾在日本国内发生多起事故，此次演训遭到了当地居民的抵制。冲绳县知事也对美军未经县政府许可起飞“鱼鹰”表示极为不满。

欧洲下一代战机研制面临多道难关

■周默草

不久前，欧洲“未来空战系统”项目向公众进行了模型展示和特征介绍。作为当前欧洲防务领域最大规模的项目，其核心是新一代战斗机的研制。该项目2017年7月由法德两国发起，2019年西班牙正式加入。去年8月，法德西三国防务部长在巴黎签署协议，正式开启新一代战机“18/2阶段”（2021-2027年）的研制工作。据悉，“18/2阶段”涉及发动机性能、机动性、隐身性以及雷达探测和通信系统等多项关键技术的开发和验证，预计投入将超过70亿欧元。

近年来，面对深刻变化的地缘政治格局和大国竞争态势，欧盟内部追求战略自主的呼声日渐高涨。以“未来空战系统”项目为代表的高端武器装备的共同研制，或将欧洲寻求战略自主的决心从安全防务领域延伸到科技、金融、贸易等其他领域，从而成为欧洲经济复苏的“催化剂”。

然而，该项目面临的技术挑战极大。德国和西班牙均不具备战机独立研制能力，技术实力雄厚的法国尽管曾凭借一己之力研制出性能不俗的“阵风”战机，但在五代机的研发方面未有建树。三国在此背景下直接研制六代机，试图实现弯道超车和跨越式发展，将面临很多难题。据悉，此次签署的协议是可修订的框架协议，三国国防部将于2023年检验研发进度，并对项目的后续执行作出必要调整。目前一些技术尚处于初级研发阶段，如不能加快整体研

制进度，届时恐影响后续工作的实施。由此可能引发的利益再分配、责任再划分恐将导致三方再起分歧，进而拖累研制进度，推高研发成本，增加项目实施的不确定性。

来自项目外部的挑战同样不可忽视。欧洲目前正并行开展两个六代机项目，除“未来空战系统”项目，英国、意大利和瑞典主导下的“暴风”战斗机项目也已进入概念评估阶段，未来4年英国政府计划投入超过20亿英镑。这种情形使人联想起当年欧洲“阵风”“台风”“鹰狮”三型战机并行研制衍生的后果——成本高、产量低、销路窄，难以形成规模效应。在当前疫情难平、经济复苏乏力的背景下，相关国家需要足够持久和强大的政治决心和经济技术实力才能将并行研制的道路坚持下去。据外媒报道，空客公司早前曾多次向英国方面表示希望将欧洲两大战机项目合并。但英国是否会同意，即使同意下一步如何划分投入与收益比重，都是未知数。

与此同时，美国的“下一代空中优势”六代机项目也在稳步推进。该项目在设计理念、技战术指标、研制进度和成本控制上相较于“未来空战系统”都具有一定优势。美国也公开表示北约成员国应在六代机研制方面“同步”，避免“内耗”。尽管美方的言论并不会改变法德西三国自研战机的战略决策，但未来如何确保这一项目行稳致远，三国无疑面临诸多考验。

近日，美国海军MQ-25A舰载无人加油机首架原型机在“布什”号航母进行了上舰资格认证测试。去年以来，它与F-35C、F/A-18、E-2D等多型战机成功进行了对接、加油测试。作为美国海军即将服役的第一款舰载无人加油机，MQ-25A将为未来的舰载无人运用打下基础，成为美国海军维护霸权的“新工具”。

最初，X-47B舰载无人机会被认为是支撑美国海军未来实施远程打击的中坚力量。但随着技术发展，许多新型反舰导弹的射程已远超X-47B舰载无人机的作战半径。基于此，美军开始调整发展战略，着力解决舰载机空中加油的问题，以增加舰载机作战半径，提升航母的生存能力。在此背景下，MQ-25A舰载无人加油机项目应运而生。

从性能上看，MQ-25A具有载油量、续航和隐身能力强、适配航母作战体系等特点。

MQ-25A使用外挂式加油吊舱，载油量约6.8吨，可为4-6架F/A-18战斗机或F-35C战斗机实施空中加油。其可将F/A-18作战半径从目前的725千米延伸至1300千米以上，F-35C作战半径从1100千米提高到1800千米左右。

同时，MQ-25A采用的AE3007N发动机，具有推力适中、油耗低等特点，能提供较强的续航力。据推测，MQ-25A的滞空时间可达14小时左右。此外，其采用翼身融合气动布局，可大幅降低雷达反射信号，隐身性能更佳，可跟随隐身战机深入一线执行伴随加油任务。

更重要的是，MQ-25A本身具有较强的舰载机“基因”，许多特点都适配航母作战体系。它的机翼折叠后，机体大小与F/A-18战斗机相当，不占用太多飞行甲板空间。而且，其电子

融入航母作战体系，释放舰载机作战效能——

MQ-25A无人加油机：美海军维护霸权“新工具”

■郭舜



MQ-25A与F/A-18战斗机进行对接加油测试。

资料图片

系统设计基于美军现有指控平台可以顺利融入航母指挥体系。最近的上舰资格认证测试也表明，MQ-25A可在航母上弹射起飞和降落。

基于以上特点，MQ-25A部署后将能够大幅释放美军舰载机的作战效能。此前，受停放空间的限制，美军航母上无法部署大型加油机，舰载战斗机的空中加油任务主要采用伙伴加

油的方式。据统计，美军航母上F/A-18战斗机20%至30%的飞行架次用于执行伙伴加油任务。这样的安排不仅浪费本就有限的舰载机资源，还会大大增加飞行员负荷，消耗战斗机的有效作战小时数。MQ-25A作为舰载专用加油机部署到航母上后，将有效提升F/A-18、F-35C等战斗机的战斗力，同时缓解舰载机飞行员数量短

缺问题。具备较强隐身能力的MQ-25A在作战运用时，可同其他隐身战机编队，使加油机更加接近战场前沿。这也意味着，MQ-25A单架次飞行将可保障更多的受油机，从而增强舰载机群的作战能力。此外，有分析称，MQ-25A可能安装标准化的加油和受油装置，可在单架次任务中同时执行受油和加油任务。未来，相关作战力量可在战场地外围按梯度划分无人加油区和有人加油区，通过MQ-25A的接力加油保障战场加油需要，并提高大型有人加油机的安全性。

MQ-25A无人加油机还可为美军未来舰载无人机的积累技术经验，为无人战斗机融入航母作战体系、快速形成作战能力打下基础。报道称，美海军计划耗资13亿美元采购76架MQ-25A。有专家指出，MQ-25A运用成熟后，可根据战术需求，对其进行大幅升级改造，衍生出多用途加油机、战斗机或预警机等前沿作战平台，遂行制空、制海、对地打击等各类作战任务。这有助于美海军完善其无人装备发展体系，并在此基础上催生并检验有人-无人协同打击的航母母作战新模式。虽然这些设想成为现实仍有一段距离，但对于美滥用无人机作战系统，国际社会有必要保持高度警惕。