

军眼观察

最近,俄军空降兵部队飞赴哈萨克斯坦帮助该国迅速稳定局势,其行动效率之高令人印象深刻——

空降兵:俄军快反力量的中坚

■谢思强 刘潇潇

军眼聚焦

2022年新年伊始,哈萨克斯坦突发大规模骚乱,全国进入紧急状态。在收到哈总统紧急求援后,俄总统普京当即立断,决定由俄军牵头集安组织快反部队紧急出动,入哈执行维和任务。在俄空降兵司令谢尔久科夫上将指挥下,俄空天军军事运输航空兵部队的6个飞行团几乎全部出动,动用70架伊尔-76和5架安-124运输机,将集结于俄罗斯、白俄罗斯、亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦5个国家7个机场的2000多名官兵及相关装备,在48小时内运抵哈国境内,帮助哈当局稳定局势。

俄军高层多次强调,现代武装冲突日益呈现突然爆发、激烈对抗、速战速决等特征,必须抢占先机夺取战略主动。此次入哈维和行动,俄军出动的兵力以空降兵为主,可以说是俄军应急快速反应能力的一次实战化运用,也是俄军近年来改革建设和训练成果的一次集中展示。俄军官方媒体称赞,此次行动中官兵展现出的战斗准备效率之高、计划之周密、步伐之一致与无畏之勇气,“无疑是可以载入军事实践教科书的”。

历史悠久 屡立战功

多年来,俄军一直在努力打造一支编制合理、装备精良、机动灵活,随时准备完成不同类型军事任务的快速反应部队,而空降兵就是其中的重要力量。

俄空降兵的历史最早可追溯到1930年苏联时期步兵第11师组建的第一支空降兵部队。到1941年,苏联战略空降力量已拥有10个空降师、5个空降旅、5个预备空降团和1所空降兵学校。这支空降力量在数百次战斗中屡立奇功,被誉为“军队精英”“民族骄傲”。

苏联解体后,“大规模后方空降”作战样式已无用武之地,但空降兵凭借扎实的战斗素养,成为俄独立初期国力空



虚之际独树一帜的“救火队员”。从北高加索、车臣到科索沃、格鲁吉亚,俄空降兵多次展现出强大的快速机动和应急处突能力。2000年,俄总统普京在给俄空降兵成立70周年的贺信称赞道:“哪里最危险,哪里就会首先出现空降兵。”

然而,受资金短缺等多重因素影响,1992年至2012年,俄空降兵被撤编裁减的情况接连发生,甚至一度被编入陆军序列,规模也从苏联解体前的7个师下降到“新面貌”改革前的4个师。

2009年开始的“新面貌”改革中,时任俄空降兵司令沙马诺夫顶住压力,力保空降兵4个师继续置于空降兵司令部的集中指挥下,兵力规模也免于被进一步削减。

转机出现在2012年。绍伊古就任俄国防部长后,对改革进行调整。在战略纵深锐减、军队正在深度转型的情势下,俄也迫切需要建立一支“机动

作战拳头力量”保卫国土安全,维护国家利益,俄空降兵因此迎来了发展“小高潮”——此前被剥离空降兵序列的第11、56和83空降突击旅陆续回归,各师/旅编制内新建了海外维和营和独立侦察营,驻首都莫斯科近郊库兹涅茨卡的第45特种侦察团扩编为旅。自此,俄空降兵逐渐摆脱了“精英步兵”的帽子,“蓝天属性”更加突出,逐渐成为俄快速反应力量的中坚。2015年出兵叙利亚等行动表明,俄军空降兵已经站在了维护国家利益的最前沿。

经验丰富 装备精良

经过多年发展,俄空降兵在兵力编成、武器装备、机动能力等方面已能有效应对周边地区的突发紧急情况。

弹炮、120毫米自行迫击炮、多管火箭炮等重型武器。2021年,俄空降兵接收超过300件新型或升级后的武器装备,列装逾1.2万套伞降系统和空降平台,武器装备现代化提升幅度为各军兵种之最。

演训频繁 训战一致

俄空降兵要求“1小时内完成出动准备,8小时内全员全装机动至集结地域,24小时内完成战役部署”。为了达到这一标准,俄空降兵围绕远程投送和纵深突击等行动样式,创新运用“运输机+”“直升机+”编组模式,加强与空天军运输航空兵部队、陆军航空兵部队的协同配合,以实现“利刃添翼”的效果。

据统计,俄军拥有伊尔-76、安-124、安-22、伊尔-96等型号运输机100多架,这些运输机大多隶属于俄空天军。俄空降兵不仅靠近机场驻扎部署,而且反复与空天军磨合装载空投流程,为的就是在紧急情况下能够迅速部署到位。此外,俄空降兵还计划组建一个直升机旅,配备约50架直升机,编成4个直升机中队。

近年来,俄空降兵平均每年组织3000余场训练活动,训练强度居各军兵种前列。2013年,俄军确立了战备突击检查机制,快反部队的战备水平是这一机制的重点检查内容。在“中部-2019”战略演习中,俄运输航空兵部队出动71架伊尔-76运输机,对第98近卫空降师下属第331空降团实施建制空投。20分钟内,约2000名空降兵和200多辆各型战车从天而降,场面蔚为壮观。此次入哈执行维和行动,一定程度上就是“中部-2019”演习的实战重演。此外,2021年9月至11月,针对阿富汗政权更迭可能导致恐怖势力蔓延的情况,俄联合集安组织国家在中亚地区开展了多场实战化反恐演练。刚刚经历过演训锤炼的部队迅速集结,入哈执行维和行动,可以说是轻车熟路。

左上图:1月初,俄罗斯维和部队的士兵登上运输机,准备飞往哈萨克斯坦。
新华社发

近日,欧盟委员会主席冯德莱恩表示,欧盟应该拥有真正的防务联盟,以应对未来的新威胁,欧洲共同防务建设必须提速。面对在乌克兰问题上几乎被美俄边缘化的情况,欧盟方面表示,事关欧洲的安全方案欧盟必须参与,“欧盟将带着自己的主张坐到谈判桌边”。

长期以来,欧盟国家在防务问题上一直依赖由美国主导的北约,但随着美欧关系日渐疏远,欧盟战略自主的呼声不断高涨。近年来,欧盟加快防务一体化机制建设与道路探索,以期推动在防务安全上实现战略自主。2020年,欧盟发布了最新的《欧盟安全联盟战略》,为未来5年欧盟的防务建设提出了行动规划,强调提升欧盟自身的防务能力。

近年来,欧盟在防务合作领域的机制建设也成果颇丰。欧盟目前设立了欧洲防务基金,在经济上协调和资助欧盟各成员国的军事技术研发,以实现最佳效益。欧盟还设立了防务合作协调年度审查机制,协调各成员国的年度防务计划,提供合理化建议,避免重复建设造成浪费。此外,永久结构性合作机制也是欧盟防务发展的重要手段,可使欧盟各成员国的防务合作常态化,引导成员国共同发展防务能力、明确防务合作项目等。

欧盟防务自主前景暗淡

■张记炜

在德国的倡议下,欧盟于2020年6月开启了“战略指南”进程,旨在为未来5到10年欧盟的安全与防务发展制定共同的战略构想,为欧盟安全与防务政策商讨明确政治方向,在欧盟国家内部建立统一的战略文化,提高欧盟安全与防务行动的连贯性。今年3月将在法国举行的欧盟峰会,预计将通过相关协议,从而明确欧盟“面临的威胁、集体选择和目标”,让欧盟共同防务“进入更具操作性的阶段”。

然而,受美国的阻碍和欧盟自身防务预算短缺的掣肘,以及欧盟内部各成员国分歧明显的挑战,欧盟实现防务领域的战略自主不可能一蹴而就。

美国是欧盟防务自主道路上难以逾越的一道障碍。美国不希望看到一个在安全事务上将其排除在外的欧洲,因此频繁强调北约在保障欧洲安全过程中的重要性。拜登政府上台后,美国多次强调盟国合作,意在修复特朗普时期奉行“美国优先”政策对美欧关系造成的损害。美国还加强同欧洲防务局的磋商,力争达成新的合作协议,扩大美国在北约在欧洲事务上的影响力。

欧盟防务预算的短缺也阻碍其战略自主的实现。新冠肺炎疫情打乱了欧盟的战略规划,导致欧盟在防务领域的预算资金大幅减少。超过40项正在进行的永久结构性合作机制防御项目面临资金短缺,其中欧盟最大的军事机动性项目由于预算削减而不得不依靠欧洲以外国家的支持,这对欧盟防务自主来说是巨大的打击。

欧盟各成员国的发展历史和地理位置不尽相同,在防务自主上的看法并不一致,难以形成统一的战略认知。以法国为代表的老牌欧盟成员国坚持强调欧盟防务自主,而以东欧国家为代表的新欧盟成员国则倾向依靠北约的力量。这一分歧对于欧洲防务一体化将产生何种影响仍有待观察。

英国研发“暴风”六代机——“弯道超车”美梦难圆

■蔡济阳 曹栋

拥有超强的机动性能、出色的隐身能力,装备高超声速导弹,可控制无人机集群展开蜂群式打击……近年,第六代战机研发成为各主要军事大国的新“赛场”,英国也不甘示弱,对“暴风”六代机研发倾注一掷,企图借此机会实现“弯道超车”。

2018年的范堡罗航展上,英国首次推出了“暴风”战机全尺寸模型,宣布将于当年至2025年期间投资20亿英镑进行研发,该战机预计最快2035年服役。作为英国未来航空作战系统的基石,这款战机主要由英国国防部、BAE系统公司、莱昂纳多公司英国分部、欧洲导弹集团英国分部和劳斯莱斯公司根据与意大利、瑞典的三方协议进行开发。

根据英国方面的描述,“暴风”战机拥有超音速巡航、超强隐身、超高机动性、超强战场态势感知能力等性能,并在战机组网、无人机操控、引导攻击等技术

上进行创新,可以实现有人和无人两种驾驶模式的切换。值得一提的是,“暴风”战机在机载航电设备上实现了革命性创新。据报道,该战机将取消显示屏,采用“可穿戴驾驶舱”,通过VR头盔为驾驶员提供所需信息。

然而,有学者认为,“暴风”战机身上有着甩不掉的五代机印记。就隐身能力而言,“暴风”战机摒弃了被广泛认为是六代机典型气动特征的“无尾布局”,依旧保持了巨大尾翼,进气道也和美国F-35战机十分相似。虽然“暴风”战机的隐身效果号称比美国F-22战机更胜一筹,但其总体布局并无划时代进步,很难达到六代机的隐身要求。

另外,虽然“暴风”战机能够指挥无人作战是一大亮点,但当前的五代机已经具备这种性能。美国在很早之前就提出了“无人僚机”理论,并研发出XQ-58无人机专门配合五代机。至于无人驾驶也并非六代机专

属,俄罗斯最新推出的“将军”五代战机就同样具备有人和无人驾驶的能力。因此,不少人认为,英国“暴风”战机只是在五代机的基础上进行了升级,仅在个别领域实现了创新,缺少革命性跨时代的变化。相比真正的六代机,“暴风”更像是一款“五代半战机”。

而且,“暴风”战机要想真正面世还面临诸多难题。英国本身缺少五代机的研制经验,在意大利及瑞典进行合作的基础上,其还在与至少十几个国家积极讨论合作事宜,日本、土耳其和印度都被认为是该项目潜在的合作伙伴。此外,英国经济受新冠疫情冲击较为严重。未来10年,英国或将面临200亿至300亿英镑的军费缺口。这种情况下,该项目能否持续推进面临着不小的挑战。

更关键的是,欧洲六代机发展面临着“撞车”的尴尬。法国、德国、西班牙三国推动的欧洲未来空战系统项目在技术上与“暴风”战机有许多相似之处。负责未来空战系统项目研发的空客公司早前曾多次向英国方面表示,希望将欧洲两大战机项目合并。美国也曾公开表示北约成员国应在六代机研制方面“同步”,避免“内耗”。这种情形不禁让人担心,即使“暴风”成功投产,恐怕也会面临激烈的竞争,难免落个成本高、产量低、销路窄的结果。

对于英国而言,急于研发第六代战机,体现了其独立自主发展空中作战力量的迫切愿望。但就目前来看,“暴风”战机能否实现技术上的真正突破,能否顺利地完从蓝图到实际的转变,都还有待观察。

左图:在英国范堡罗航展上展出的“暴风”战机全尺寸模型。
资料图片



维柳钦斯克:俄在远东最大核潜艇基地

■孙加保 王崇嘉



据报道,两艘北风之神-A级战略核潜艇和两艘亚森-M级攻击型核潜艇于去年底进驻俄罗斯太平洋舰队维柳钦斯克基地,该基地作为俄军事博弈最前沿的地位更加凸显。

维柳钦斯克基地位于俄罗斯堪察加半岛,直面太平洋,是俄海军在远东最大的核潜艇基地。其与摩尔曼斯克的加吉耶茨核潜艇基地分别位于俄东西两个方向,形成优势互补、风险分散、配置均衡的战略布局。

基地依山而建。当年修建过程中,苏军把半岛上的花岗岩山脉凿空,并用钢筋混凝土进行加固,在其内部建成了大型洞库式潜艇靠泊码头,核潜艇维修、装弹等一系列工作均可在码头完成。核潜艇可以从水下洞库口直接出海,潜入大洋深处执行战斗值班任务,不容易被空中的侦察卫星发现。

该基地目前部署有俄潜艇部队的精锐力量,如奥斯卡级、阿库拉级、德尔塔级等核潜艇。北风之神-A级和亚森-M级核潜艇的到来,让其“家底”更加厚实。另有消息称,2024年前,这里每年都将扩充1艘战略核潜艇。

经过长期经营,俄海军围绕维柳钦斯克基地设置了多个“堡垒海域”。所谓“堡垒海域”,是指俄方了如指掌、有详细水文情报支援的海区,主要用于保障战略核潜艇顺利发射潜射洲际导弹。为了确保“堡垒海域”的安全,俄军派出大型反潜舰、攻击型核潜艇严密守护,防止美军潜艇对己方造成威胁。

近年来,为进一步巩固东部战略方向,俄军不断加强该潜艇基地建设,提高其安全系数。2019年,俄军开始对该基地基础设施进行升级改造。2021年底,用于停放新潜艇的泊位等基础设施建设进入收尾阶段。同时,该基地50米厚的钢筋混凝土结构潜艇掩体也已基本完工。按照设计,这个掩体不仅可抵御普通炸弹和导弹攻击,还能应对核打击,从而大幅提升基地内核潜艇的生存能力。

上图:维柳钦斯克核潜艇基地一角。
资料图片

兵史地志