

俯瞰位于北京的国家速滑馆，世界上跨度最大的马鞍形编织索网为屋顶，22条“丝带”状曲面玻璃幕墙环绕四周，“冰丝带”的美称由此得名，与一旁的“鸟巢”“水立方”相映成趣。

屋顶索网结构使用的钢索，产自河北；组成“丝带”的曲面玻璃，诞生在天津的工厂；场馆内部的混凝土看台板，来自北京的企业。“冰丝带”自落成之日起，就将京津冀协同发展的名片镌刻在北京中轴线上。

2019年，京津冀协同发展座谈会上，习主席强调：“京津冀如同一

朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”如同在北京、延庆、河北张家口3个赛区火炬台上跃动的奥运圣火那样，北京冬奥会筹办和举办过程中，一条条交通线路、一项项工程建设从蓝图变为现实，让京津冀发展的脉搏同步跳动。

再过几天，就是京津冀协同发展上升为国家战略8周年。8年间，三地发展跑出“加速度”，描绘出一幅同频共振的高质量发展画卷。如今，乘着北京冬奥会的春风，京津冀携手一起向未来。

瓣瓣同心，“一起向未来”

——从2022年北京冬奥会看京津冀协同发展新成就

■本报记者 佟欣雨

以冰雪蓝为基调的涂装，舞动的白色飘带，点缀若隐若现的雪花和运动元素——进入“冬奥时间”，连通北京、延庆、张家口3个赛区的京张高铁动车组车身，换上“瑞雪迎春”的新装。

从北京清河站登车，26分钟抵达延庆赛区，前往位于张家口市的崇礼赛区，只需65分钟。预计整个冬奥会运输服务保障期间，京张高铁将运送运动员、工作人员和持票旅客达20万人次。

2019年12月30日，世界上首条时速350公里的智能高铁——京张高铁正式通车。张家口到北京的出行时间，从3个多小时缩短至1个小时，正式进入京津冀“1小时生活圈”。

大型赛事如同一个“加速器”，能在短期内实现高强度、高密度的投资、新建和更新，成为推动城市及区域发展的强劲动力。

2008年8月1日，北京奥运会开幕

“北医三院崇礼院区，这里是云顶滑雪公园。有运动员‘受伤’，已启动直升机转运……”

冬奥会开幕前，一场航空医疗救援演练在张家口市展开。轰鸣声中，载着“受伤运动员”的直升机从崇礼云顶滑雪公园起飞，不到5分钟，便抵达北京大学第三医院崇礼院区，降落在创伤中心楼顶的停机坪。

北医三院崇礼院区是本届冬奥会张家口赛区医疗保障的第一转诊救治定点医院。来自北京本部的20余名专家常驻崇礼，开设了“从头到脚趾头”涉及冬季运动损伤的所有科室。而4年前，崇礼院区的前身崇礼区人民医院，仅仅是一所县级二甲医院，多年未开展过大型外科手术。

109枚——2022年北京冬奥会是历史上产生金牌数最多的一届；51枚——张家口赛区是三大赛区中产生金牌数最多的一个。这51枚金牌，将全部诞生于张家口市崇礼区，一个位于阴山山脉东段和燕山余脉交接地带的小城。

拥有7家大型滑雪场、169条雪道的崇礼，旺季每日接纳近2万名游客。仅2018至2019年雪季，就实现旅游收入20.5亿元，成为驰名中外的滑雪胜地。

然而，崇礼曾是国家级贫困县，贫困发生率达16.81%。

崇礼曾流行这样一首歌谣：“一条马路尽是坑，一个警察两头盯；百货商店一个人，蔬菜门市一捆葱；十字路口一盏灯，十五瓦灯泡照全城。”

奇迹般的变化，始于北京冬奥会筹备工作的启动。以冬奥会为引领，崇礼大力发展冰雪旅游产业。当地

协同最直观的体现。2015年印发的《京津冀协同发展交通一体化规划》，提出“四纵四横一环”的交通重点线路图，将华北平原打造成一个大棋盘。

今年是“轨道上的京津冀”提出的第8个年头。8年间，京张高铁、京津城际延长线、京雄城际铁路、京哈高铁相继通车，逐步连点画线成网，基本形成京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈。“双核两翼多节点”的京津冀机场群布局完成，北京大兴国际机场等9个京津冀规划机场全部投入使用，京津冀共建共管的大兴国际机场临空经济区建设也全面启动。

京津冀交通一卡通不断推广使用，截至2020年底，3省市已发卡700余万张，与全国288个城市互联互通。2020年2月起，“天津地铁”APP与北京“亿通行”APP实现双向互认。两地乘客只需下载本城市的地铁APP，就可以在另一个城市的地铁直接扫码进站。

不知不觉间，三地空间上的“一体化”变成时间上的“同城化”。火车一响，黄金万两。“长远来看，京张高铁的开通将为张家口带来人才、技术、资金，对河北省全省的经济聚合和协调互动发展具有重大意义。”河北省社会科学院京津冀协同发展（雄安）研究中心主任陈璐认为，“这些地区得以更积极地参与首都经济圈的分工和协作，借力北京聚合发展能量，形成整体优势，与北京共同打造具有国际影响力的都市圈。”

今年过去，如今已担任中国铁路北京局集团有限公司怀柔北机务段党委书记的李东晓，所在单位再次承担京张高铁动车组值乘任务，参与服务和保障北京冬奥会。“从2008年北京奥运会到2022年北京冬奥会，我亲身经历了中国高铁技术的快速发展过程，以及京津冀铁路建设发展翻天覆地的变化。”

轨道交通“一张图” 从空间一体到时间“同城”

前夕，我国第一条高速铁路——京津城际铁路开通运营。李东晓作为0001号高铁司机，驾驶高速动车组完成首趟值乘任务。

14年过去，如今已担任中国铁路北京局集团有限公司怀柔北机务段党委书记的李东晓，所在单位再次承担京张高铁动车组值乘任务，参与服务和保障北京冬奥会。“从2008年北京奥运会到2022年北京冬奥会，我亲身经历了中国高铁技术的快速发展过程，以及京津冀铁路建设发展翻天覆地的变化。”

空间上的互联互通，是京津冀区域

公共服务一体化

留下一支“不走的医疗队”

北京冬奥会申办成功后，崇礼区人民医院的升级改造工作提上日程。2018年9月，张家口市人民政府、崇礼区人民政府、北医三院共同签署协议，采取“人财物全托管”合作模式，由北医三院全面接管崇礼区人民医院，成立崇礼院区，打造以运动创伤为特色的诊疗中心。

近年来，以服务保障北京冬奥会为契机，京张两地不断推进公共服务领域共建共享。北京发挥医疗资源优势支

援张家口赛区，不仅带动当地医疗综合保障水平的提升，还辐射到整个华北地区。院区航空直升机救援可以覆盖华北地区约200个县级以上行政区域，1.5小时内完成转运。

赛后，作为区域医疗保障中心，北医三院崇礼院区还将留下一支不走的医疗队，持续造福当地群众。崇礼院院长敖英芳说，国家区域医疗中心建设旨在打通健康中国建设的“最后一公

里”。“群众家门口的医院水平提高了，让他们不用有大病必须往北京跑。”

除医疗服务外，张家口的通信设施、住宿餐饮、教育等多项公共服务基础设施，逐步与北京接轨，进入快速发展的黄金期。

“用张北的风点亮北京的灯”。2020年6月，张北柔性直流电网试验示范工程正式投运，助力北京冬奥场馆实现奥运史上首次100%清洁能源供电，每年可向北京地区输送约141亿度清洁能源。

借5G服务冬奥会之机，张家口市新建189个通信基站，实现冬奥赛区及城市大部分区域的集群通信室外覆盖，以及张家口市区、崇礼城区及冬奥核心区、冬奥相关连接道路5G信号全覆盖。“智慧城市”建设加速推进。

产业协作“一盘棋”

山区小城端起“雪饭碗”

每5人中就有1人从事冰雪相关工作。如今直接或间接从事冰雪产业和旅游服务人员达3万多人，其中脱贫人口9000多人。冰雪产业已经成为解决农村劳动力转移和就业问题的重要支撑。

崇礼区西狮子沟村民史玉萍，曾经仅依靠打零工维持生活。现在她在滑雪场当服务员，每月工资3000元，还可以住在公司宿舍。“省下了一大笔租房的钱，也更方便就近照顾两个在城里读书的孩子了！”史玉萍说。

崇礼一家滑雪场的负责人预测，

“后冬奥时代”，当地的冰雪旅游产业将有至少5年黄金期。

首钢打造“城市复兴新地标”，延庆建设“最美冬奥城”，张家口打造“亚洲冰雪旅游度假目的地”……一批有影响力的企业落户延庆和张家口，冰雪、绿色能源等产业加速发展，实现了产业发展互补互促。

据统计，张家口市高耗能行业占规模以上工业的比重，较2015年下降了7.2个百分点，高技术产业增加值占规模以上工业比重提高了20个百分点。特别是冰雪运动装备产业园，被评为国家

新型工业化产业示范基地。

从怕下雪封路，到盼下雪“吃饭”。全国各地的滑雪场、滑冰场如雨后春笋般兴起，冬奥会的“以点带面”作用逐步释放。如今不仅环首都贫困带整体脱贫，北京周边许多县市还像崇礼一样，端起了“雪饭碗”。这一成果也被收录进《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告（2020）》，成为冬奥筹办成果转化为奥运遗产的范本。

“冬奥会带给当地乡村的变化，不仅是硬件上的，更是观念、思想、方法上的。”北京冬奥组委总体策划部可持续发展处处长刘新平表示，在冬奥会筹备和举办过程中，当地群众不断参与进来，有机会与来自世界各地的人们接触，互相了解、学习和成长，提升自身工作能力。“这些无形资产，是真正实现可持续发展的动力，也是冬奥会带来最宝贵的财富。”

随着北京冬奥会拉开帷幕，冰雪运动成为各地最热的体育项目。全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人，“带动”冰雪经济。

青海省位于三江之源，境内的玉珠峰、岗什卡雪山是户外运动爱好者神往之地。如今，随着冰雪运动触角不断延伸，高原乡村也成为冰雪运动爱好者的热门“打卡地”。

每年雪季，藏族姑娘李拉莫措就“变身”为滑雪教练，享受着滑雪的乐趣。她的家位于青海省西宁市大通回族土族自治县东峡镇，这座小镇因独特的冰雪资源被外人熟知。

李拉莫措工作的滑雪场海拔超过2700米，是青海省首家滑雪场，每年接待游客近10万人次。

“夏天我们在家附近打零工，冬季就在滑雪场当教练。一个雪季，我的收入有三四万元，这真正让我们感受到了‘冰天雪地也是金山银山’。”李拉莫措说。

滑雪场负责人马锦云介绍，60多名

从三地政府工作报告看京津冀协同发展路线图

北京 打造京津冀世界级城市群主干构架

» 全力支持雄安新区建设，实现京雄高速北京段主体工程完工

» 加快构建现代化首都都市圈



» 加快平谷线、京唐（滨）城际铁路等项目建设，打造“轨道上的京津冀”

» 深化区域生态环境协同治理，实施京冀密云水库水源保护共同行动，推进官厅水库生态修复

» 推动燃料电池汽车示范城市群建设

天津 拓展协同发展广度深度



承接北京非首都功能疏解

推进滨海—中关村科技园等高水平承接平台建设，精准对接引进优质项目资源



构建互联互通综合交通网络

强化与北京高密度路网对接，津石高速天津东段、塘承高速滨海新区段建成通车



打造世界一流智慧港口、绿色港口，推进天津港集疏运专用货运通道规划建设



推进滨海国际机场三期改扩建工程，加快建设中国国际航空物流中心

重点领域协同融合

加强产业链供应链对接，坚持北京研发与天津转化融合发展，培育生物医药、汽车等上下游协同的区域产业链

河北 推动形成高质量发展动力源

1 积极承接产业转移，加强曹妃甸区、正定新区等重点平台建设

2 强化交通互联互通，谋划组建京津冀陆海空港联盟，提升京津冀机场群协同水平

3 加强生态环境联建联防联治，抓好潮白河流域治理保护，推进京津风沙源治理等生态工程，建设首都水源涵养功能区和京津冀生态环境支撑区

4 推进公共服务共建共享，加快京津冀高校联盟建设，抓好国家区域医疗中心试点

5 创建廊坊北三县与通州区一体化高质量发展示范区

资料整理：佟欣雨 制图：扈 硕



在张家口市崇礼区，太子城遗址陈列馆、太子城冰雪小镇和京张高铁太子城站交相辉映。

新华社记者 杨世尧 摄

冰雪经济助力高原乡村振兴

“冰天雪地也是金山银山”

随着北京冬奥会拉开帷幕，冰雪运动成为各地最热的体育项目。全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人，“带动”冰雪经济。

青海省位于三江之源，境内的玉珠峰、岗什卡雪山是户外运动爱好者神往之地。如今，随着冰雪运动触角不断延伸，高原乡村也成为冰雪运动爱好者的热门“打卡地”。

每年雪季，藏族姑娘李拉莫措就“变身”为滑雪教练，享受着滑雪的乐趣。她的家位于青海省西宁市大通回族土族自治县东峡镇，这座小镇因独特的冰雪资源被外人熟知。

李拉莫措工作的滑雪场海拔超过2700米，是青海省首家滑雪场，每年接待游客近10万人次。

“夏天我们在家附近打零工，冬季就在滑雪场当教练。一个雪季，我的收入有三四万元，这真正让我们感受到了‘冰天雪地也是金山银山’。”李拉莫措说。

滑雪场负责人马锦云介绍，60多名

周边村民在滑雪场从事餐饮、雪具租赁、滑雪教练等工作。近4个月的雪季，薪酬最高的滑雪教练收入可以达到近7万元。

记者了解到，激增的滑雪人群也倒逼滑雪场不断进行升级改造，满足不同人群的多元需求。

马锦云说，起初，滑雪场只有两条赛道。因为本地缺少相关专业人才，运营初期，滑雪场从东北聘请6名滑雪教练。如今，像李拉莫措一样的本地滑雪教练就有29名，赛道也增加到6条，细分为儿童滑雪道、成人初（中）级滑雪道。

今年是全面推进乡村振兴的关键之年，冰雪经济发展迎来新机遇。业内人士指出，冰雪旅游产业已成为拉动经济转型升级、助力高原乡村振兴的重要引擎。

目前，青海省有各类滑雪场19家。青海省文化和旅游厅提供的资料显示，2020年至2021年冬春季，青海冰雪旅游接待游客153.87万人次，实现旅游收入3024.39万元。

天津财经大学教授梁强说：“广袤的乡村空间是‘沉睡’的体育运动隐性资源，乡村是得天独厚的冰雪运动场所。”

梁强表示，传统体育活动多围绕城市空间展开，从全球冰雪运动的发展规律来看，乡村发展冰雪运动有着天然优势。入冬后，万物冬藏，如何让群众从冬闲变冬忙、从‘猫冬’变成‘玩冬’，成为冰雪经济助力乡村振兴的关键。

32岁的薛强来自青海省海东市乐都区瞿昙镇台沿村。夏季，他是一名大卡车司机。一到冬季，他就成为家附近滑雪场的单板滑雪教练。

“相比开车的工作，每天在室外滑雪心情特别放松，让我有了另一种不同的生活体验。”薛强说。

“我们应乘冬奥会天时地利人的时代机遇，绘制体育振兴乡村经济的冰雪画卷，用冰雪运动新基建打通乡村建设新脉络，用冰雪生活新方式激发全民健身新热潮。”梁强说。

（新华社记者 李琳海、耿辉凰）