

## 记者探营

海军某试验舰中心积极做好12名四级军士长延期服役的“下篇文章”——

## “你有多大才，我搭多大台”

■本报记者 宋子洵 通讯员 柴清洸 王雨铮

前不久，正在海上执行试训任务的海军某试验舰中心佛山舰信号班班长蔡启发收到延期服役申请已被批准的消息后激动不已，抚摸着身上陪伴自己16年的军装，心中感慨万千。

去年底，经过层层筛选，该中心有12名像蔡启发一样优秀的四级军士长成为延期服役对象。这其中，既有在任务中立功受奖的“试训先锋”，也有在比武竞赛中折桂夺魁的“精武标兵”，更有对舰艇装备了然于心的技术骨干。

“终于不用再为骨干流失而痛心。”谈到这里，海军某试验舰舰长韩纯强回忆起去年的一件事。

“电台故障，不能启动！”一次舰艇备战备航期间，问题出现了。那时，该舰电专业“技术大拿”孙永全刚刚转业，没人有把握解决故障。眼看“试验零点”即将到来，海上兵力已经就位，一旦影响舰艇准时出航，后果不堪设想。

“孙班长退伍时留下一本小册子，快看看能不能帮上忙。”翻开手册，他们很快锁定了相关问题和处理措施，按照其记录的方法进行故障排除，电台很快恢复正常。

装备出现故障，缘何要借助退役军士自行整理的装备保养手册？这件事引起中心党委的注意。

熟悉装备的军士骨干是转型建设的中坚力量。然而，这部分人才的流失曾让各级领导头疼不已。上级下发的延期服役政策让中心领导看到了光亮，更让那些马上就要脱军装的老兵

们看到了继续留队的希望。

“为切实服务备战打仗，我们必须将程序规范立起来，将战标准尺严起来，将条件标准亮出来，选准留好军士骨干。”该中心党委介绍，他们结合年度军士选晋工作，专门细化军士延期服役相关计划和方案，建立起个人申请、基层推荐、机关考评、选前公示、上报核准、组织审批的专项机制，切实立起备战打仗鲜明导向，把军士军事素质、技术水平、业务能力等作为延期服役考核的硬杠杠，提升留选门槛，筛选优秀人才。

被评为“四有”优秀个人的毕业舰艇段班班长黄寅、荣立三等功的寿光艇内燃机班班长贾秋仁，带出10余名班长骨干的廉江艇信号班班长潘莹亮……看着手中的延期服役军士名单，该中心党委一班人陷入思考：这些战士可是难得的人才，把他们留下来只是第一步，更重要的是把他们培养好、使用好。

为此，他们区分专业类别建立人才资源库，组织由技术骨干担任教练员的专业技能培训班，充分发挥优秀士兵骨干的传帮带作用；同时，在政策允许范围内选用延期服役军士担任区队长、副队长等以往由干部、高级士官担任的岗位，给他们提供更广阔的舞台一展才华。

“班长，这条线路我连接到这里可以吗？”“班长，有些专业上的问题想请您帮忙把关一下……”北海舰轮机班班长周哲发现，自延期服役以来，经常有非本班专业的战士向他请教问

题，舰领导也会经常安排他讲授业务理论知识。

虽然军衔没有变化，但肩上的责任却更重了。延期服役对该中心这12名战士来说，是军旅生涯的新起点。

作为该中心的唯一一位舰艇油液化验技师，王易海格外珍惜能够继续服役的机会，干工作像拧紧的发条。

“油料中若是含水量超标，会给舰艇装备造成难以挽回的损坏，在工作中

## 官兵感言

## 用好用足政策 保留优秀骨干

■海军某试验舰中心政委 李海陆

军士队伍已成为我军建设中坚力量，更是备战打仗一线骨干，对推动部队高质量发展、赢得军事竞争和未来战争发挥着至关重要的作用。

近年来，各级对因编制所限导致军士骨干流失的问题时有反映，人才缺口补齐难、专业岗位衔接难也成为制约战斗力生成的重要因素。士兵延期服役政策的实施，打破编制岗位限制，延长紧缺专业骨干服役周期，留住了部队急需技术骨干，有利于建设一支接替有序、整体稳定的人才梯队，更符合强军兴军的需要。

与此同时，这项新政策进一步营造

了我们一定要做到精、准、细、严，确保每一滴油的纯净。”这段时间，他一有空闲，就向战友传授油液化验的相关知识。

“你有多大才，我搭多大台！”在该中心领导的支持下，12名延期服役军士陆续走上新岗位，开启军旅生涯新篇章，他们有的成为了教练员，有的成为了舰艇区队长，有的成为了支部委员……

了识才、爱才、敬才、用才的环境，优化了竞争优选机制，激发了军士队伍内在潜能，有力促进军事人力资源精准配置和高效发挥。我们一定要认真领会上级意图，用好用足政策，破解军士骨干流失难题。

“十年树木，百年树人”，人才抓建非一朝一夕。在加快推进强军事业征程中，既要考虑新型作战力量人才建设，也要盯住基层骨干力量的保留，用科学的政策导向和良好的制度环境延长其投身练兵备战的“生命周期”，这是实施新时代人才强军战略的题中应有之义。

## Mark军营

连日来，武警重庆总队机动支队紧贴任务实际，借助山地环境，组织开展实战化训练，不断锤炼狙击手在复杂条件下的适应能力和一枪毙敌的本领。

唐志勇摄

## 基层之声

## 切勿随意提高标准

■蒲城栋

笔者发现，少数单位在抓建基层过程中，存在不切实际提高标准的现象。特别是有些工作明明与备战打仗关系不大，却被个别领导格外看重，经常提出高标准、过严要求，与中心工作争时间、抢资源，影响了基层建设质效。

上面千条线，下面一根针。基层是狠抓工作落实的末端，也是各种问题矛盾的交汇点，稍有失规失范，就会出现忙乱。如果领导机关布置工作时随意拔高标准、层层加码，反映到基层一般有两种结果，或迫于无力承受，敷衍应付，或搞“上有政策、下有对策”，糊弄了事，对夯实部队建设和战斗力根基皆无益处。

基层工作千头万绪，看似哪一项都不能少，但总要分出个轻重缓急。机关各个业务部门，如果只从自身工作出发，片面强调自己那一摊工作的重要性，随意在要求上加码，在内容里加料，势必导致基层任务越来越重、工作越干越多，一年到头、一天到晚都处于疲于应对状态，空耗了不少时间和精力。因此，对机关来说，无论安排工作，还是下达

任务，各部门都要做好统筹协调，切实克服随意性和盲目性，防止政出多门、相互撞车。

需要强调的是，机关在指导帮建基层时，必须从实际出发，坚持实事求是、分类指导，具体问题具体分析，充分了解基层官兵正在干什么、遇到哪些困难、有多大的承受能力。部署工作要留有落实余地，不能今天下发通知，明天就见成效，还美其名曰“雷厉风行”；制定标准要考虑实际能力，不能想一出是一出，严重超纲超限；明确责任要一级抓一级，谁主抓谁配合、谁负责谁落实，不能上推下诿、层层“甩锅”。

对基层来说，也应主动作为，变压力为动力，把任务当责任，及时与机关沟通协调，积极献计献策，共同推动各项工作任务落地、落细、落实。同时，在工作中，也要多一些主动性积极性创造性，不能仅仅满足于通知传达了、活动组织了、工作开展、任务承担了，而不追求高质量高效益。须知，基层才是部队全部工作和战斗力的基础。

## 营连日志

北部战区陆军某旅五营“黑河好八连”

## 下哨有热饭 驱寒又暖心

■本报记者 梅世雄 刘宝瑞 通讯员 刘泉泉

北部战区陆军某旅五营八连曾被中央军委授予“黑河好八连”荣誉称号，数十年来一直驻守在黑龙江畔。2月16日，记者来到这里采访，亲历边防官兵在极寒环境下的执勤、生活情况，感受风雪边关的家国情怀。

“黑河好八连”担负着数十公里边境线的战备执勤任务。每年黑龙江封冻后，连队就要在冰面上设置10余个执勤哨位，官兵每人每天冒着零下30多摄氏度的严寒站岗执勤6至8小时。

指导员黄红波告诉记者，由于连队兵力部署分散，如果一天安排3顿饭，有很多同志赶不上。他们对相关情况进行估算后发现，必须增加就餐次数，确保所有官兵执勤下哨后随时都能吃上热饭热菜。

“界江上透心凉，食堂里有‘暖阳’。”错过正常开饭时间的中士高显宇，一来到食堂，就吃上了热乎乎的饭菜，不由得感慨万分。司务长王金龙向记者介绍，为了让每一名官兵下哨都吃上可口热乎的饭菜，炊事班战士每天都保持着“战斗”状态。

凌晨2点多钟，记者来到连队厨房时，只见班长齐鹏和一名炊事员还在忙活。尽管很累很困，但两人没有一声抱怨，齐鹏还叮嘱准备上哨的战友：“室外气温低，大家注意防寒保暖，以免冻伤身体。”

“记者同志，过来吃点，这里有热腾腾的面条，还有火腿肠、八宝粥，吃进肚子可暖和了。”记者抬手腕表看表，此时刚过凌晨三点。

## 漫画里的安全课

■邹瑞宇 阿合卓勒

一幅幅形象生动的漫画，一句句通俗易懂的标语，图文并茂、深入浅出，既诙谐幽默又不失严肃。初春时节，正在海拔4500多米高原驻训的陆军某团，组织官兵自创的安全警示漫画墙，一推出便受到了官兵的欢迎。

前不久，该团在官兵中开展“连队守安全，你提金点子”活动，发动大家出谋划策，群策群力搞好安全教育。某营安全员们将身边存在的安全隐患绘制成一

幅幅生动的卡通漫画，引来战友驻足观看，成为军营一景。受此启发，该团采纳了利用漫画墙搞安全教育的创意。

“利用漫画墙普及安全知识，让安全教育更加入脑入心，官兵的参与热情也很高。”据该团领导介绍，他们以营为单位，将基层有绘画和制图特长的官兵组织起来，成立“漫画工作室”，组织大家利用课余时间进行漫画创作，并制作安全动漫视频，设计富有兵味的安全提示卡和安全标

语寓教于乐、寓法于画，把安全理念、安全文化、安全导向融入兵心。如今，该营官兵创作的安全漫画张贴于楼道、饭堂、值班室、炊事班等多处场所，官兵在“润物细无声”中接受安全法规的熏陶。

据了解，该团还通过举办安全员任命仪式等举措，引导官兵牢固树立“安全底线就是高压线”意识，充分认清安全工作的重要性，进一步筑牢了部队安全稳定的根基。

## 新闻前哨

## 海拔5200米的生命救援

■刘丁 本报特约通讯员 梁晨

“当遇到危险、需要帮助时，军人总是最可靠、最让人安心的人……”2月16日一早，青海某公司的卡车司机艾合买提江·艾海提紧紧握住新疆军区某营教导员陈锐的手动情地说。随后，他将一面印有“军民鱼水情，危难见真情”的锦旗郑重地交到陈锐手中。

这位常年奔波于喀喇昆仑山路的货车司机，永远都无法忘记那无助的三天两夜。

春节前夕，该营营长陈燕正在组织官兵训练，突然接到上级通报：“多辆地方货车因事故停滞在距你部66公里处，命你部迅速前出救援。”陈营长闻令而动，迅速带领官兵携带应急启动电源、低温启动液、烤灯、铁锹等救援物资，火速前往事故地点。

现场，一辆半挂货车冲下路基，一半车体斜横在道路上，另一辆故障油罐车将道路封死。8台地方车辆横七竖八地停在那儿，有的被近一米厚的积雪掩埋，无法动弹，被困三天两夜的10余名群众冻得瑟瑟发抖。

“解放军来了！我们有救了！”受困群众看到部队的救援车辆到达后，激动得大喊起来。救援现场海拔5200余米，氧气稀薄，气温很低，缺衣少食，情况很不乐观。

因受困时间较长，司机艾合买提江·艾海提耳部已冻伤感染，导致右耳道流脓；司机杨朝平左手无名指和小拇指关节严重冻伤，起了大水泡，若不及时处理，极有可能坏死……

“赶紧救援！”陈燕一声令下，官兵

们迅速行动、各司其职。军医和卫生员为受困群众检查身体，有的脱下大衣给受困群众御寒，有的为群众发放食物和水，更多官兵则投入到清除积雪、疏通路面、拖救车辆中。

经过3个小时的鏖战，救援官兵终于成功打通受阻路段，将所有受困车辆和群众解救出来。“幸亏解放军及时赶到，不然的话我们真不知道还能坚持多久。”获救司机心有余悸地说，“在高原高寒地区发生这样的险情，真是太危险了！”

据了解，去年入冬以来，该营已参加过3次这样的救援行动。教导员陈锐告诉笔者：“群众有难需要救助，我们义不容辞，因为我们是人民子弟兵！”

## 闪耀演兵场

## 战车冲锋

近日，海军陆战队某旅组织实战化训练，努力锻造一支合成多能、快速反应、全域运用的精兵劲旅。图为步兵战车快速通过复杂路段。

王玮摄

