

建功新时代·青年官兵的成长与梦想

追赶，一代军人的使命

■本报记者 杨悦

军港之畔，安静停泊着国产新型两栖攻击舰——海南舰。舰首前方，站立着亲身经历过这艘战舰驶向深蓝的舰长——阎勇军。

一教室安静地上课。这一天，《解放军报》一版刊发了这样一则消息：《我海军驱逐舰编队全部国产化》。

“这一步，我们追赶慢赶，终于赶上来了。”阎勇军至今记得接舰时，一位老专家眼含着泪花说的一番话：“百年海军，这一步，不容易啊！”

成长起来的军官，已经走进国产最先进的两栖攻击舰的舰长室。

成为中国海军快速发展征程上再寻常不过的风景。新加坡《联合早报》称：“这一幕，在世界造船史上也实属罕见。”

2022年2月26日，阎勇军登上中央电视台《开讲啦》节目，一身浪花白挺拔而自信。节目里，这位海南舰舰长带领观众，走近这艘被誉为“两栖作战尖刀”的大国重器，分享一队水兵与一艘战舰的故事。

一位两栖攻击舰舰长的梦想航迹

■阎勇军

亲历者说

我的舰

2021年4月23日，是我作为海南舰舰长终生难忘的一天。那天，海南舰按照海军最高礼仪悬挂满旗，全体舰员分区列队，在海南三亚某军港举行交接入列仪式。



图①：海南舰在海面行进。

图②：海军海南舰舰长阎勇军。

陈运鹏、吴天雨摄



南海舰队微信公众号

请扫描二维码浏览相关视频

说实话，我已经算是一名老舰长，但驾驶海南舰，对我来说依然是一个不小的挑战。

正常的船型，驾驶室在中线上。海南舰采取边岛式上层建筑的结构，驾驶室在右舷边上。这就相当于在大巴的后门位置开车，视线盲区很大。

到了真正驾驶的时候，海南舰的稳，却超出了我和战友们的想象。

海南舰很大，操纵性能却很好，是个“灵活的胖子”。在项测试最小转弯半径的试验中，舰艇需要在海上行驶出一个完整的圆，我们把它称为“海上摊煎饼”。

大国巨舰在海上画出完美的弧线，真是太漂亮了。原计划30天的试验任务，我们只用18天就完成了。

入列后，我们迅速转入作战训练。作为首艘两栖攻击舰，海南舰没有现成经验可以借鉴，一切都是从零开始，需要我们去探索和实践。

去年6月，我们第一次组织多架舰载机连续出动训练。舰载机起降时，需要舰艇顶风航行。有时海面风力达到五六级，稍微加点航速，甲板合成风就到了七八级，人在上面行走都困难，我们还需要作业。甲板作业人员的感受，就是风大、温高、时间长。

其实，最大的气流是舰载机起降时产生的。一个保障站拍摄的视频中，画面抖动得非常厉害，这不是因为摄像师的手抖，而是舰载机起降时产生的气流扰动所致。

甲板上的作业人员，被称作“彩虹小分队”。他们所处的岗位，是我们舰上最辛苦、最危险，同时也是最光荣的岗位——是他们，一次次用双手托举舰载机飞向蓝天。

海南舰是为战而生、向战而行的。我们的誓言是：“国家利益所至，‘两攻’使命必达。”

我们时刻准备着，只要党和人民需要，我们将用青春和热血，捍卫国家主权和权益。



独家原创 第一视角

第1111期

我的深蓝梦

2020年8月5日，我第一次驾驶海南舰。站在高高的驾驶室，我感受到了一览众山小的豪迈。

大国巨舰从黄浦江启航，驶向更辽阔的海洋。看着海水慢慢由黄变蓝，那一刻涌上我心头的只有4个字：激动、自豪。

攻击舰来说，保障力就是战斗力。

我的航程

现在能驾驶这么威武霸气的军舰，是我小时候想都不敢想的。

我出生在内地，参军前都没见过大海。但是从出生开始，我跟部队就有一种莫名的缘分。

我叫勇军，这是爷爷给我起的名字，意为勇敢的军人。我从小就有个军人梦。记得高中毕业的时候，因为招飞没成功，我在纪念册上写下：“我要参军，开不了飞机，也要去开军舰……”

后来，我顺利考上海军大连舰艇学院，成为光荣的海军一员。毕业后，我分配到登陆舰部队，先后参加了多国联演、亚丁湾护航等重大任务。

在与外交交流的过程中，我多次见过国外的两栖攻击舰，非常羡慕两栖攻击舰的强大作战能力。当时我就想：什么时候我能有这么一艘两栖攻击舰？什么时候我能开上国产的两栖攻击舰？

2019年，我带队参加中国人民解放军海军成立70周年多国海军活动。不久后，我就接到了去上海接收首艘国产

两栖攻击舰的通知。

我永远忘不了那一天。2019年9月10日，我第一次见到了海南舰。

作为舰长，接一艘新舰就像带一个孩子。我自己有两个孩子，五指山舰也是我接的，是我的“三娃”。那一天，我终于看到了我的“四娃”——海南舰。

那时，海南舰还没有下水。我心中激动不已，急切地想去拥抱它、了解它，迫不及待地走遍了一切我能走到的地方。走过后我却发现，“四娃”跟我想的差距有点大——

绝大部分装备设备都没到位，此时此刻的海南舰，就像是一个大铁疙瘩“毛坯房”，后续建设任重道远。

根据经验，国外接收一艘两栖攻击舰至少需要两到三年时间。当时这艘国产两栖攻击舰，对我来说就是一个“三无产品”——无经验、无资料、无专业人员。我们却计划用一年多的时间接收完毕。

“这么复杂的系统工程，这么艰巨的建设任务，我们能按时完成吗？”我忍不住在心里问自己。

那一刻，我感到“压力山大”。怎么办？我告诉自己，也告诉战友们：“两横一竖，撸起袖子加油干！”

那段时间，全船都在施工，粉尘碎屑到处都是，防尘口罩和安全帽成为我和

战友的日常必备装备。忙碌了一天下来，我们的鼻孔和嘴巴位置留下了3处明显的黑印，形状十分可爱，舰员们开玩笑说：“这是专属于我们的‘小熊饼干’。”

今天，现代化战争的信息程度持续提高，智能化特征日益凸显。战争的制胜观念、制胜方法，都发生了深刻变化。

海南舰是人民海军应对未来高科技作战的跨代装备之一，网络化、信息化、自动化程度高，大部分装备都能通过网络监控管理。

一艘高科技战舰，需要大量的高素质人才。我们必须要有网络信息方面的专家，来运行管理维护网络。

作为舰长，我要学习舰上所有专业。房间里的学习资料如果摆起来，得有将近两人高。那段时间，我的压力非常大。

并不是每个舰员都爱学习。有的舰员“吐槽”：“原以为来当兵就是训练，不用学习了。没想到，来了之后比上学学得多。”还有人调侃：“如果上高中时学习这么认真刻苦，早就考上

好大学了。”

有一天，一名战士哭着脸找到我说：“舰长，我不想学了，我真学不会。您让我干点别的吧，我不怕苦，让我刷厕所都行！”

我严肃地告诉他：“你以前不学可以，那是你个人的行为。现在你穿上这身军装，身份不一样了。学好用好手中装备，是军人的天职。我们百人一杆枪，一个萝卜一个坑。你要是学不好，就可能影响装备性能的发挥，我们就有可能打败仗！”

听完这番话，那名战士端正了态度，后来学习的成果也还不错。就是这样，为了使国产两栖攻击舰尽快加入战斗序列，我们一直在跟时间赛跑，与困难斗争。

微观察

看着电视里穿着一身浪花白军装的父亲，阎勇军的女儿感到一丝陌生——父亲身后那艘巍峨的海南舰，她并不了解，但她知道，那是父亲热爱的舞台。

2月26日，正值周六的夜晚，执掌着大国巨舰的舰长阎勇军脱下军装，和妻子孩子坐在电视机前，一同观看自己主持的央视《开讲啦》节目。

一期节目，40多分钟，浓缩了这位舰长的成长与奋斗。当阎勇军迎着海风，向观众讲述海南舰的故事时，他也重新回顾了自己战风斗浪的成长岁月，展示了他所见证的人民海军高速发展的伟大时代。

自《开讲啦》节目开播至今，已有20多位中国军人登上这个舞台。站在聚光灯下，他们为观众讲述着新时代中国

登上央视《开讲啦》，一群军人的时代拼图——

他们，为梦想代言

■本报记者 杨悦

军人的成长、奋斗与梦想。

这个舞台，见证着他们的热爱——“我喜欢试飞，喜欢这种刺激的感觉，中国空军只要还剩下一名试飞员，那一定是我。”安静的天空，极速冲刺的战机，英雄试飞员李中华一次次在“刀尖上跳舞”，在辽阔长空挑战飞行极限。他用最赤忱的热爱与忠诚，为中国空军飞向更远的蓝天写下了自己的注脚。

这个舞台，见证着他们的勇敢——

“选择很难，但是祖国和人民需要你的时候，就要以大局为重，就要做到义无反顾。”接到命令，武警警官徐柱和战友们第一时间奔赴异国执行任务。403个日夜，他和战友们把中国武警的形象刻在了世界舞台。

这个舞台，见证着他们的情怀——

“伟大的祖国就是我们坚守的阵地，国家安全就是我们永远追求的梦想。”当火箭军某旅时任旅长王锡民讲

述官兵们坚守在大山深处的寂寞岁月时，我们好像亲眼见到了那些沉默的身影。他们升起纸板上“红太阳”，用自己无私的奉献，将一个美好的晨曦带给祖国和人民。

《开讲啦》舞台之上，一位位中国军人笔直站立的身影，一个个打动人心的军旅故事，宛如散落在祖国各个角落的拼图。沿着镜头的投射，这些故事拼图在万千注视的目光中连缀，拼接出一幅

强军兴军的壮阔画卷。

他们之中，有自称“大海中的一滴水”的空降勇士李振波，有豪言“舰艇行处是长城”的舰艇长刘喆，也有“为国铸和平之盾”的院士钱七虎。

在这个舞台上，我们听过海军陆战队某旅旅长王家权讲述特战队员如何淬炼成钢，听过身穿雪白“战衣”的人民军医修武怎样坚守医疗战线，也听过战斗英雄韦昌进如何穿过血与

火的战场峥嵘……

一个个坚定自信的身影，展示着新时代中国军人的样子。

站在战位之上，他们守卫着广袤的神州大地、山川河流、天空海洋。站在舞台中央，他们为自己的梦想代言，为这支军队的梦想代言，也为这个伟大民族的梦想代言。

“回顾军旅生涯，我一次次接新船，一次次见证舰艇装备的更新换代，一次次见证海军的跨越发展。”阎勇军说。

如今，驾驶着海南舰这艘先进的两栖攻击舰，阎勇军亲身体会了时代飞速发展的馈赠。这艘破浪前行的大国巨舰正载着他和他战友们的梦想，一往无前地驶向深蓝，驶向未来。

从聚光灯中走出，阎勇军和海南舰开始新的出发。

“我希望海南舰能早日走向远海大洋。”谈起现在的梦想，阎勇军满是期待地说。

