



海军航空大学某团搭建装备保障数据平台

信息共享托举战鹰翱翔

本报讯 姜子哈、郭凯文报道：“经检测，由于天气潮湿寒冷导致战机冷风系统结冰堵塞，后续保障应增加分解清洗冷气滤的次数，避免起落架收放异常。”仲春时节，海军航空大学某团一场飞行训练结束后，机械师王国栋立即带领机组进行装备检查。他们根据天气特点对装备进行维护保养，确保战

机保持最佳状态。该团领导介绍，自归建新机场开展训练后，他们根据驻地气候特点构建地勤信息共享体系，成立装备保障专家组，定期组织装备状态研讨会，综合各专业的反馈信息，深挖故障隐患，全方位提升装备性能；量身定制装备“季节保养套餐”，制作典型故障快速处置流程图，帮助官兵高效排查故障；增加机组互检和专家抽检的频次和范围，降低人为差错概率，提升飞行保障水平。

笔者在维护现场看到，战机刚刚降落，机务、飞行、航材、气象等专业负责人立即召开会议，汇总各类技术信息，分析机件耗损、维护成效、操作性能等情况，形成装备维护调整方案。机务大队对照技术标准，对发动机混合比、机电线路、无线电设备的关键部件的状态参数逐一查看验收。他们将多发性、危险性、隐蔽性故障列入检查重点，按照装备寿命时间、起落架分区管理，根据季节特点针对性开展隐患排查，确保装备故障清零。

依托装备信息系统，该团还积极探索建立线上“飞机健康档案”。他们搭建集数据记录、信息查询、监测评估为一体的装备保障数据平台，装备健康状态一键显示，故障统计一目了然，为官兵快速排障提供了数据支撑。

第八十二集团军某旅创新集优保障模式

模块编组助力战车驰骋

本报讯 王轶、程俊报道：“电气修理组对仪表盘和用电装置进行排查；底盘修理组对传动和制动系统进行检修……”3月上旬，第82集团军某旅对修理车间各修理组进行模块编组，有效提升装备维修保障效率。

据介绍，该旅打破以往维修骨干按建制作业的方式，根据维修骨干擅长技术领域划分为电气修理、底盘修理、车身修理、发动机修理、全车调试等多个模块小组，采取统一计划、集中组织的方式，集中优势力量进行等级保养，促使维修保养水平大幅提升。

“这台车轮毂有锈蚀现象，维修保养时应注意打磨除锈。”在轮式车辆修理车间，底盘修理组组长陈松一边对车辆轮胎部位进行检修，一边现场教学，对组员进行帮带。在装甲车辆维修车间，电气修理组正对照《车辆维修保养内容清单》，从电路连接到电子器件检测、从通信设备调试到声光运行逐项展开检查，并指定专人对故障部位进行检修。

为了提高各修理小组的维修水平，该旅还利用任务间隙开展“技术质量大讲堂”活动，邀请优秀维修骨干和军工厂技术人员传授经验技巧，帮助基础薄弱的初级修理工快速成长。此外，他们还分批送驾驶员到修理小组跟班学习，提高驾驶员自主维修水平；创新保障机制，实施“箱组化”保障，及时补充维修器材，让营连日常维修更便捷；制作维护保养作业流程图，帮助官兵掌握装备

保养方法，快速恢复装备性能。

“自从实施了模块编组作业，装备维修保障效率明显提高，维修骨干的维修能力不断增强。”修理二连三级军士长焦士明欣喜地说。

始终保持如履薄冰的高度警觉

程荣贵

强军论坛

生命高于一切，安全重于泰山。“3·21”东航MU5735航空器飞行事故发生后，习主席立即作出重要指示，要求全力组织搜救，妥善处置善后，3月24日又专门对安全生产作出重要指示，3月31日主持召开中央政治局常委会会议听取应急处置情况汇报，专题研究部署下一步工作。我们应深刻领悟习主席重要指示精神，深入把握部队安全现状，认真汲取近段时间安全事故教训，举一反三、标本兼治，从严从实抓好部队安全工作。

“守乎其底而得乎其高”。安全工作是部队的保底工程、基础工程，也是党委工程、政治工程。部队一旦发生安全事故，不仅牵扯领导大量精力，而且影响部队中心工作和军心士气。习主席强调，要认真落实安全发展理念，高度重视防范重大安全问题，确保部队安全稳定。特别要看到，今年将召开党的二

十大，保持社会大局安全稳定和部队自身安全稳定都极为重要。各级应提高政治站位，时刻绷紧安全稳定这根弦，切实把安全工作摆在更加突出的位置抓紧抓实抓到位。

习主席强调，各级党委和政府要坚持以人民为中心的发展思想，坚持人民至上、生命至上，统筹发展和安全，始终保持如履薄冰的高度警觉，做好安全生产工作，决不能麻痹大意、掉以轻心。安全工作涉及全员、全时段、全方位、全过程，要求人人想安全、时时抓安全、事事保安全。做不到“万无一失”，就可能“一失万无”。如果嘴上讲“事故猛于虎”，行动上却“脚踏西瓜皮”，心存侥幸，视规章制度为“稻草人”，把安全要求当耳旁风，发生事故是迟早的事。

“君子以思患而豫防之。”加强预防是做好安全工作最有效的办法。防范事故只有早发现、早预警、早处置，坚持以防为先、关口前移，才能“困之于未萌，虑之于未有”。各级领导干部应坚持源头治理和靶向施策相结合、

治标与治本相统一，自觉加强安全形势研判、安全风险评估、安全隐患排查，尤其要突出重要领域、重要平台、重要场所、重要活动安全，突出常态化疫情防控工作，突出防范重特大事故案件，把问题想在前面，把工作做在前面，下好先手棋，打好主动仗。

责任不落实，安全难落地。习主席强调，安全生产要坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全。对部队来说，各级主要领导必须亲力亲为、靠前协调，其他负责同志要认真履行各自岗位的安全职责，把安全工作层层落实到一线，做到责任到位、措施到位、检查到位、整改到位。同时要看到，没有严问责，就难有真负责。只有把问责的鞭子举起来、打下去，对安全工作不重视的要警示、不严格的要督导、不落实的要追究，才能将矛盾化解在源头，将隐患消除在末端，确保部队高度集中统一和

安全稳定。（作者单位：中央军委训练管理部）



一线保障·军营在行动

前不久，南部战区海军某支队开展综合攻防演练。 蔡盛秋摄

3月23日，第80集团军某旅组织直升机编队飞行训练。 李鹏摄

沈阳联勤保障中心某基地

无人机紧急投送御寒物资

本报讯 特约通讯员周江川、通讯员徐凌云报道：“我分队上山途中突遇暴雪，请迅速投送御寒物资！”3月上旬，吉林深处，沈阳联勤保障中心某基地一场野外演练展开。接到前方请求，值班员迅速向无人机分队下达命令。分队官兵携带装备物资，迅速向目标地域机动。

此前，该基地接到上级发出的暴雪预警。结合基地担负的支援保障任务，他们当即决定以“为前方分队补充御寒物资”为内容开展综合演练，锤炼部队严寒条件下物资投送能力。

分队抵达目标地域后，官兵迅速利用热成像仪对林区进行监测，并根据回传图像，确定待援人员位置，调试无人机、分

打包御寒物资、吊挂挂载，准备投送。随后，无人机腾空而起。驾驶员、中士于宇熟练操纵无人机调整飞行姿态和方向。不久，指挥所传来消息：“前方分队官兵已经收到御寒物资。”

“科技赋能是提升胜战能力的关键。”该基地领导说，去年以来，他们紧盯实战保障能力和警戒防卫能力，组织综合演练，检验无人机分队战场保障能力，并针对短板弱项专攻精练。为提升无人机驾驶员操作技能，他们定期组织技能培训，先后完成无人机装备起飞与飞行、特情处置、返航与降落等9个课目考核。目前，该基地多名官兵通过国家民航局组织的无人机驾驶员考核。

西宁联勤保障中心某旅

数据手册为高原保障增效

本报讯 特约记者刘一波报道，高原早春，西宁联勤保障中心某旅指挥所内电话声此起彼伏。随着导调任务下达，2台多管加油车向目标地域疾驰，准备为机动途中的某部运输车队加注柴油。

“在油料中加注润滑剂。”带队前出，保障油料营营长王建波一边查阅数据手册，一边下达指令。他指着数据手册上的内容告诉记者：“-20℃发动一次车辆，将造成相当于20℃时车辆行驶近百公里的磨损，加注润滑剂可有效降低发动机磨损率。”这一经验源于去年演练中发生的意外情况。当时，该旅组织整建制拉动，车辆装备行驶至某高海拔陌生地域，发动机出现动力不足的状况。

“海拔高了，路况差了，就可能出现保障质效不高的问题。”针对这一情况，该旅

党委以科学测算、精准保障为指导，探索总结“垂直直达、接替组合、拦截支援”等高原高寒机动支援保障训法。他们把保障环境设置在海拔近5000米的地方，充分采集人体机能、装备性能、物资消耗等上百组训练数据，制作数据手册；梳理高原高寒条件下运输、油料保障难点，研究破解办法；分类整理保障对象需求、地理情况、决策支持参数等信息，及时统计分析。记者翻看数据手册，各类特情处置办法一目了然：翻越海拔5000多米高山时，车辆功率减半；寒区训练热量消耗高于温区，饮食保障应增加卡路里摄入……

在前不久的一次演练中，该旅弹药营依据数据手册精准研判弹药基数、“敌”火力密度，多路小队编组前行，及时将弹药送达目标地域。

武警威海支队深入开展“我为群众办实事”活动——

官兵急难愁盼 机关紧抓快办

鲁光 本报记者 安普忠 特约记者 潘明

“今年部队公寓房已经分配完毕……”3月上旬，武警山东总队威海支队参谋高轩遇到了一件“挠头事”。前不久，高轩满怀喜悦地将公寓房申请递交支队机关，期盼着早日让怀孕的妻子住上公寓房。岂料，保障处助理王忠杰告诉他，公寓房年度申请计划早在今年1月初就已

审核完毕，按支队有关规定再次集中办理时间是明年。“这种情况下，如果找领导递交个人需求，会不会留下不好的印象？”就在高轩纠结之际，王忠杰又找到他：“支队党委研究通过了你的公寓房申请，可先入住；但为了确保公平公

正，明年需要按照排名顺序，重新选房。”看到高轩脸上露出笑容，王忠杰也由衷地为他高兴。据了解，今年该支队开展“我为群众办实事”活动，要求机关依照“区分易事、急事、难事和定人、定责、定标准、定时限”的原则紧抓快办，强化服

