

中国海军舰艇编队赴汤加执行运送救灾物资任务凯旋,4名官兵代表分享感悟——

万里驰援传递“中国温度”

写在前面

1月31日,由两栖船坞登陆舰五指山舰和综合补给舰查干湖舰组成的中国海军舰艇编队,从广州出发,启运第二批中国援助汤加物资。连续航行5200余海里抵达汤加后,编队官兵们经过137个小时连续卸载,将1400多吨救灾物资安全移交。

3月21日上午,五指山舰和查干湖舰依次靠泊湛江某军港码头。历时50天,航程12000多海里,中国海军舰艇编队实现救灾物资零损失、疫情防控零感染、舰艇装备零损坏,以实际行动展现了大国海军的担当。

当晚,舰艇编队“向祖国报告”强军故事会在五指山舰机库拉开帷幕。4名官兵代表走上讲台,分享执行任务期间的经历与感悟。



五指山舰靠泊汤加努阿阿洛法港码头,薛威清摄

白衣执甲 为爱远行

■医疗防疫分队护士长 周淑蓉

我是来自南部战区海军第一医院的护士长。两年前的那个除夕夜,解放军支援湖北医疗队星夜驰援。其中,有来自我们医院34名医护人员的身影。

这一次出征,也是除夕。春节前夕,接到命令后,我们医院在短短2天时间就完成了10名医护人员抽组和100多箱医疗物资的筹备。除夕当天,我和战友们告别家人,告别祖国,驶向遥远的汤加。

此次任务是新冠肺炎疫情发生以来,我国首次用军舰远洋投送物资到国外码头,没有防疫经验可供借鉴,没有相关文献可供查阅。全舰定期消杀,制定详细周全的卫生防疫方案,任务卸载人员一对一防护技术培训……我们不等不靠、紧前行动,在抵达汤加前全部措施准备完毕,全员防疫培训完毕。

随着舰艇靠泊汤加努阿阿洛法港,我们迅速按防疫方案下沉到各工作区,配合物资卸载人员的工作时间,实行“三班倒”。那段时间,我听到一句玩笑话:“医疗防疫分队的人真勇敢,他们不怕病毒。”我们不是不怕,只是使命所系,我们必须战斗在防疫一线。

其实,医疗防疫分队的一些医护人员本身也是病人。姜应波主任患有高血压,但每项任务他都实地察看、亲力亲为。卸载物资时,大家心疼他的身体,把他排在“三班倒”之外。他立即反对:“我是队长,怎么能不带头?值班履职是职责,高血压是小问题。”叶季林医生在任务出发前5天刚做完手术。得知任务急需呼吸科专业的医生后,他第一时间办理出院,带着药品登上舰艇。

这样的感动,在我们医疗防疫分队里还有很多。郑颖主任是卫生监督领域专家,做得了大型实验,也能在执行任务时清理医疗垃圾,被我们笑称是“降维作业”。刘文毅医生多次代表南部战区参与大项行动,曾赴黎巴嫩执行为期1年的维和任务。聊天时他笑称,执行完这次任务就不能“乱跑”了,要不然女朋友就要“换人”了。两名文职人员张书平和李霞都参加过武汉抗疫,承担此次任务所有防疫实操培训。她们的担当与勇气,透着巾帼不让须眉的豪情……

亲爱的战友们,50天的朝夕相处,12000多海里的深蓝航迹,留下了我们最美的身影和最深厚的情谊。很多年后,当我老了,当我望着夕阳回忆青春时,我会想起这个除夕,我们一起闯过海洋、越过赤道、跨过那条神奇的国际日期变更线,在远海大洋守岁,航行万里传递“中国温度”。

(整理:陈运鹏、乔晨曦、顾亚根、刘强)

期盼殷殷 虽远必达

■五指山舰副政委 何健

汤加,南太平洋的一个岛国。今年1月15日,汤加海底火山爆发并引发海啸等重大自然灾害,汤加全国多地道路、房屋被毁,通信、机场、码头瘫痪,食品和饮用水短缺。中国政府高度关注,积极向汤加提供紧急人道主义援助。我们奉命启运第二批中国援助汤加的物资。

出发当天是除夕。忘不了田彬副政委谈及妻儿刚从成都、西安赶到湛江就要面临分别的愧疚,忘不了不少官兵放弃春节休假计划时坚定的神情,忘不了胡鹏飞因任务需要再次推迟婚期时难掩的遗憾。每名官兵都在认真做行前准备的准备。小家虽不舍,但我们心中装着国家的汤加。

一路上,我们把1400多吨物资小心翼翼地“捧在手中”——链条松了赶紧拧上几圈,经过雨区立刻罩上帆布,拖拉机盖脏了马上擦拭干净……15天昼夜兼程,值更官兵眼中的血丝、炊事班凌晨的脚步、机电兵湿透的衣衫……辛劳没有虚掷,我们在元宵节那天,平平安安抵达汤加。

犹记得张明珠副舰长通宵达旦修改方案熬红的双眼,犹记得用哨子指挥吊放作业的刘兆强湿透的口罩,犹记得吊机操作手杨涛作业后僵硬的腿、颤抖的手……我们用装备零故障、人员零受伤、物资零破损向祖国和汤加人民交上了一份满意的答卷。

命运与共,行胜于言。中汤救灾合作,生动诠释了人类命运共同体、海洋命运共同体理念,也向世界展现了中国的大国责任和大国风范;灾害无情,人间有爱;期盼殷殷,虽远必达。受新冠肺炎疫情影响,从出发到返回,我们没有受到热烈的欢迎和欢送,但一举一动备受关注。汤加的首相表示,中国提供的救灾物资解了汤加燃眉之急,“有中国这样的好朋友,是汤加的幸福!”汤加民众通过对讲机感谢中国的支援和帮助,感谢我们帮他们装满了蓄水箱。驻汤加大使曹小林评价,中国海军舰艇编队的工作作风和精神状态,是一个值得长久讲述的“中国故事”。

世界上有多少种身份,让你能够代表祖国?我想,军人必定是其中一种。国家和人民给了我们莫大的尊崇,我们也应当明白,尊崇深一层,责任就重一分,奉献就多一分。无论何时,五星红旗飘扬在哪里,我们的心就在哪里。

工作结束后,我们支部李鹏飞书记骄傲地说:“我们第1组最快,1小时吊运6个板房!”另一个支部的王福书记不服气:“我们第2组1小时吊运了7个!”所有人都互相协同、紧密配合,边工作边总结,相互之间还比着干。经过不懈努力,板房吊装速度由最初的20多分钟缩短到10分钟左右。

最后一批散货物资吊装完毕,大家高声欢呼,陆续返回住舱准备休息。车库班的官兵却“逆流”出发,开始收尾工作。第一次出远海的李德隆航渡期间晕船,吐得躺了好几天。“要把没干的工作补回来!”收尾时他干劲十足,“加紧干”成为他的口头禅。

正是因为大家都像李德隆一样不怕困难、默默付出,才让卸载时间比预期缩短、缩短再缩短。正如起航时我们下定的决心一样:不仅要把工作做好,更要突破自我、创造佳绩。

嘱托,还有汤加人民的期盼。

一路上,我们把1400多吨物资小心翼翼地“捧在手中”——链条松了赶紧拧上几圈,经过雨区立刻罩上帆布,拖拉机盖脏了马上擦拭干净……15天昼夜兼程,值更官兵眼中的血丝、炊事班凌晨的脚步、机电兵湿透的衣衫……辛劳没有虚掷,我们在元宵节那天,平平安安抵达汤加。

犹记得张明珠副舰长通宵达旦修改方案熬红的双眼,犹记得用哨子指挥吊放作业的刘兆强湿透的口罩,犹记得吊机操作手杨涛作业后僵硬的腿、颤抖的手……我们用装备零故障、人员零受伤、物资零破损向祖国和汤加人民交上了一份满意的答卷。

命运与共,行胜于言。中汤救灾合作,生动诠释了人类命运共同体、海洋命运共同体理念,也向世界展现了中国的大国责任和大国风范;灾害无情,人间有爱;期盼殷殷,虽远必达。受新冠肺炎疫情影响,从出发到返回,我们没有受到热烈的欢迎和欢送,但一举一动备受关注。汤加的首相表示,中国提供的救灾物资解了汤加燃眉之急,“有中国这样的好朋友,是汤加的幸福!”汤加民众通过对讲机感谢中国的支援和帮助,感谢我们帮他们装满了蓄水箱。驻汤加大使曹小林评价,中国海军舰艇编队的工作作风和精神状态,是一个值得长久讲述的“中国故事”。

世界上有多少种身份,让你能够代表祖国?我想,军人必定是其中一种。国家和人民给了我们莫大的尊崇,我们也应当明白,尊崇深一层,责任就重一分,奉献就多一分。无论何时,五星红旗飘扬在哪里,我们的心就在哪里。

工作结束后,我们支部李鹏飞书记骄傲地说:“我们第1组最快,1小时吊运6个板房!”另一个支部的王福书记不服气:“我们第2组1小时吊运了7个!”所有人都互相协同、紧密配合,边工作边总结,相互之间还比着干。经过不懈努力,板房吊装速度由最初的20多分钟缩短到10分钟左右。

最后一批散货物资吊装完毕,大家高声欢呼,陆续返回住舱准备休息。车库班的官兵却“逆流”出发,开始收尾工作。第一次出远海的李德隆航渡期间晕船,吐得躺了好几天。“要把没干的工作补回来!”收尾时他干劲十足,“加紧干”成为他的口头禅。

正是因为大家都像李德隆一样不怕困难、默默付出,才让卸载时间比预期缩短、缩短再缩短。正如起航时我们下定的决心一样:不仅要把工作做好,更要突破自我、创造佳绩。

物资千吨 责任千钧

■五指山舰两栖保障部门副部长 戴勇

执行任务期间,我负责物资装卸工作。1400余吨,不是一个冰冷的数字,它代表着中国对汤加的情谊,代表着中国海军的责任。

1月28日,我们靠泊广州装载物资。不同以往,这次转运的物资主要包括移动板房、拖拉机、发电机、水泵及应急食品、医疗防疫器材等,种类不同、重量不等、尺寸不一。经过三天三夜连续奋战,我们与地方相关部门积极对接协调,反复推演完善好几个装载方案,同步完成物资装袋、加固系留、消杀防疫等多项工作,保证物资顺利上舰、编队按时出发。

装好物资是第一步,抵达汤加后安全高效卸载才是关键。所有物资都需要用吊机吊运到码头。换句话说,吊机是卸载的重中之重。卸载前,我把帆缆班班长刘兆强叫到身边,问他有没有信心,他拍着胸脯说:“当然有!”

刘兆强也用实际行动证明了他的决心。作为帆缆班班长和吊装组组长,吊装指挥需要他,吊机排故需要他,物资连接还需要他。只要是和吊装作业有关的工作,刘兆强就会出现在第一线,往往是下班刚躺下,又接到指令上甲板指挥。第一天卸载正值元宵节。那天

并肩战斗 勇闯大洋

■应急分队一班班长 李文强

2015年,正在亚丁湾执行护航任务的军舰编队面临受命,开展了举世瞩目的也门撤侨行动。这其中就有我们部队官兵的身影。转眼来到2022年,同样是面临受命,同样是随舰出征,改变的是人员编制和任务性质,不变的是血脉传承和使命担当。

二班班长胡鹏飞,原定于年后领结婚证,接到任务后“单方面”选择推迟婚期,出于保密要求也没有跟家里说明原因。胡鹏飞是连队驾驶员,此次任务中牵头负责拖拉机的驾驶。正是因为有了他,我国援助汤加的拖拉机才能整整齐齐开上舰,顺利顺利抵汤加。大家开玩笑说:“老司机就是老司机,拖拉机开都没开过,坐进驾驶室里说走就走。”

本以为熬过准备阶段,起航后可以松一口气,可是晕船又带给我们新的考验。虽然分中队大多数队员都有出过海经历,但像这样横跨5个时区的远航任务,很多战友是第一次参加。最初几天,风高浪急,海况特别恶劣。还没等完全适应晕船,我们作为应急分队,还要根据应急处置预案在狭窄的舱室里模拟演练,做好处置各种特殊情况的准备。

担负任务和公差勤务时,我们常常会与编队各单位战友有所接触,充分感受到大家在为了同一个目标并肩战斗。能够随舰协助大家圆满完成各项任务,看到战友们忙碌中在甲板上享受海风与阳光时灿烂的笑容,我们深感使命光荣,责任重大。这也必将成为我军军旅生涯中一份宝贵的记忆。



左图:编队官兵对物资进行防疫消杀。右图:编队官兵卸载移动板房。陈运鹏摄 本版制图:扈硕

军媒视窗

@新战友,入伍“锦囊”请查收



及时调整,提高适应能力

入营之初,面对高强度、快节奏的军营生活,难免会“水土不服”,产生焦虑。面对暂时的不适,不必气馁,及时调整,快速走出“舒适区”,不断提高自身适应能力。

一日生活规律,养成在规定时间内完成计划任务的良好习惯。同时强化技能技巧培养,空闲时多练习内务、打背包、队列动作等,熟练的技能技巧不仅能节约时间,更能大大提高对部队生活的适应能力。



令行禁止,克服抵触情绪

部队是一个战斗集体,有铁的纪律和规矩,要求绝对服从,讲究令行禁止。初入军营时,如果对各项条令、规章制度了解不深、理解不透,就有可能因认知偏差产生抵触情绪。

学习条条条例和规章制度,切实提高服从命令、听从指挥的自觉性和主动性。常照“军容镜”、扣好“风纪扣”,从军容风纪、队列动作等细微之处着手,摒弃与条令条例不相符的行为习惯与行为方式,做到有令必行、有禁必止。



知难而上,补齐短板弱项

青春年华,正是“最能吃苦的时候”。这时吃“苦”就是吃“补”,补的是精神、信念、品格,是为日后的成长成才奠定坚实基础。

坚定的意志和坚决的行动不断激发自身潜能,锤炼过硬本领,自觉在苦中砺志、苦中成才、苦中建功。刻苦训练的同时,也要学会劳逸结合,利用学习训练间隙参加一些文娱活动,合理地“自我放松”,以饱满的热情迎接每一天的学习训练。



正视批评,避免问题反弹

新兵初入军营,或多或少都会因为阅历浅、经验少等原因导致处理问题欠“火候”。这时,首长和战友指出错误是对个人的关心爱护,要正确看待、虚心接受。受到批评后,要善于查找原因,静下心来想一想:出问题犯错误的原因是什么?

会产生哪些危害?认真反省、闻过则改才能“摔个跟头,捡个明白”,避免日后再出同样问题、犯同样错误。当他人的批评与事实有出入、分析不准确时,也应当以积极友好的态度进行沟通,做到有则改之,无则加勉。

(来源:“东海舰队发布”微信公众号,整理:王宗洋、夏慧梅、韩林,漫画:陈欣)



左图:编队官兵对物资进行防疫消杀。右图:编队官兵卸载移动板房。陈运鹏摄 本版制图:扈硕