

聚焦练兵备战新景观·特别关注

这些超燃画面告诉我们什么

■本报记者 徐娜 通讯员 张泉雄

驾驶近20米长的平板拖车高速前进，十几秒内绕过多个火堆，重型运输车竟然开出赛车的感觉；驾驶3.5吨重的猛士车在平衡桥上旋转射击，汽车兵既是驾驶员也是战斗员；超低空飞行，飞行学员眼观六路耳听八方，既要面对不稳定气流，又要及时规避地面障碍物……

剧”。一幕幕让人热血沸腾的超燃画面，让我们看到了新一代年轻官兵的努力拼搏，读懂了他们的使命担当。他们，诠释了练兵的极致追求——第81集团军某旅武装侦察连副连长张明哲，凭借成功狙击移动水滴这一课目，被战友们称为“神射手”。然而，“神射手”的成长之路，每一步都要挑战自我。张明哲除了要精通狙击技能外，还需具备扎实的理论基础，能在恶劣条件下准确计算出气压、风速、距离对弹道的影响。

力更上一层楼，必须突破极限。”经历无数次的失败后，张明哲终于命中了运动中滴落的水滴。他们，诠释了精武的永不言弃——空军哈尔滨飞行学院某旅学员王永哲，在今年低空战术导航训练中首战失利。训练中，一向成绩优异的他驾驶战斗机到达任务空域后，怎么也下不到指定高度。走下战机，王永哲马上向教练请教问题出在哪里。一遍遍复盘，王永哲听不懂就继续请教，想不通就一直琢磨。

经过调整，王永哲再一次登上战机。这一次，他驾机到达任务空域后，下高度、攻击一气呵成。“永不言弃，才能突破自我。”他说。他们，诠释了强能的刻苦勤勉——桂林联勤保障中心某汽车团下士赵闯，是团里有名的驾驶能手。在平衡射击这一训练课目中，能把汽车当赛车开的他，却直呼太难。这一课目要求驾驶员驾驶猛士指挥车，通过10米长的钢板平衡桥，在保持平衡后，射击15米以外的旋转目标。3.5吨重

的猛士车开上平衡桥后，赵闯根本看不到自己的位置，加上桥宽比车轮还要窄5厘米，在上面保持平衡更是难上加难。从最初根本上不了桥，到准确找到上桥位置；从不断调整前后方向，到37秒内找到了平衡……赵闯利用休息时间加练，与战友探讨平衡技巧，不断优化驾驶方案，付出了常人难以想象的辛苦，也收获了超越自我的成绩。战场上的较量，是官兵生理极限、装备性能极限、人与装备结合战斗力极

限的综合较量。极限挑战，意味着官兵们要付出更多的苦、流更多的汗、承受更大的压力。透过这些超燃画面，我们看到了近年来全军区队深入推进实战化训练的火热图景。广大官兵在训练中不断挑战极限，只为在未来战场上“高敌一环、远敌一米、快敌一秒、胜敌一招”。

微观察

军营里的极限挑战

■本报记者 徐娜

特稿

这是一群在练兵场上挑战极限的军人——二级警士长陈兴军、二级上士刘进元、飞行学员王永哲、连长史天虎、中队长牛胜巍……他们，来自不同单位、不同岗位，这一天却在国防军事频道《军事纪实》栏目中空旷相聚。这期时长25分钟、名为“极限挑战”的节目，浓缩了他们日复一日的极限训练。此刻，流在训练场上的每一滴汗、每一滴水，仿佛都被赋予了特别的意义。“极限训练是一场不断突破自我的马拉松，没有人知道未来战场的极限在何处。”正如新疆军区某红军团尖刀四连连长史天虎所言，当“极限”被成功挑战，当“极限”不再是极限，提升的除了战斗力，还有官兵们敢打必胜的信念。

“这些看似有趣的课目，其实是我们有意为之”

新年的第一次训练，武警第一机动总队某支队的训练课目体现出了前所未有的难度——一排排几十吨重的大型工程机械装备展现着从未有过的“柔情”。

训练场上，二级警士长陈兴军目不转睛地盯着6米外的高脚杯，小心翼翼地握着操纵杆，将高脚杯依次叠放。陈兴军正在进行的训练课目是“挖掘机叠罗汉”。这个课目要求操作手驾驶挖掘机，依靠固定在挖掘机铲斗上的工具，将高脚杯按照规律层层叠起，随后进行液体倾倒，整个过程中不能有液体流出杯外。

这是难度极高的训练课目。操作手不仅要有高超的技术，还要有绝对的细心和耐心。操作时，用力过大或者过小，杯子都叠不好。下面的几层杯子歪了或杯子间隔不均匀，都会导致叠放上层杯子的时候发生摇晃。

除了杯子的摆放，水的流速和方向也至关重要。“我们需要把握好水从第一个杯子溢出的方向，这样才能保证下面的杯子均匀装满水。”陈兴军说。训练场的另一边，在装载机的轰鸣声中，二级上士刘进元盯着固定在铲斗上的钢筋，小心翼翼地试图将其穿进螺母环内。

驾驶室距螺母摆放的位置将近5米，刘进元在驾驶室内操纵手柄穿螺母，如同远距离穿针引线。“5个螺母大小各不相同，最小的螺母只比钢筋略大一些。”刘进元说，螺母往上套的时候，前后位置很难把控，找位置的时候要慢，放的时候要轻，防止带倒螺母。

用挖掘机叠放高脚杯，操纵几十吨重的铲斗挑起几百克的螺母，操纵切割机给生鸡蛋剥皮……在武警第一机动总队某支队的训练场上，像这样匪夷所思的训练课目还有很多。

“这些看似有趣的课目，其实是我们有意为之。”该支队参谋长王红帅告诉记者，这些让人眼花缭乱的训练，都是官兵们自创的贴近实战的课目，有些训练课目设置的灵感，直接来自救灾行动。

“任务行动中需要什么，我们就重点专攻精练什么。”王红帅进一步解释道，抢险救援中，官兵们在挖易燃易爆、清理化工原料等危险物品时，需要非常精准的操作。这些精准的操作本领，只能通过日常的极限训练才能练出来。



图①：武警第一机动总队某支队官兵正在用切割机切割生鸡蛋。图②：桂林联勤保障中心某汽车团下士赵闯在平衡桥上训练。图③：新疆军区某红军团尖刀四连连长史天虎利用单兵伪装衣搭建简易雪窝子。



国防军事频道《军事纪实》(融媒体报道组：余海玉、文喆、孙安全、魏东、王志佳、郭靖)

融媒体报道

“下高度时，那种视觉冲击带来的恐惧感很强烈”

如果说武警部队官兵挑战的是“极限精度”，那么空军飞行学员挑战的就是“极限高度”。只不过，有时候他们比的不是谁飞得高，而是谁飞得低。“25稳住杆，下高度。”“障碍物有些多，不敢往下走。”“你下不了高度，怎么隐蔽敌踪？”

此刻，是空军哈尔滨飞行学院学员王永哲学习飞行以来最苦闷难熬的时刻——他驾驶的飞机始终不能下降到指定高度。攻击未达成，任务失败。“低空飞行时，飞机离地面的高度较低。下高度时，那种视觉冲击带来的恐惧感很强烈。”一向发挥稳定的王永哲，带着一种深深的挫败感走下战机。

“这是学员们第一次飞低空战术导航训练课目。”空军哈尔滨飞行学院某旅副大队长靖林告诉记者，低空环境下，学员们不仅要面对不稳定的气流，而且还要随时注意规避地面障碍物。在飞行时，如果不能及时规避眼前的障碍发生碰撞，后果不堪设想。

“战斗机低空战术导航训练，是训练难度极高的课目，具有重要的实战意义。”在空军哈尔滨飞行学院某旅大队长徐松眼中，这样的训练虽然难度大，但对

于提升学员们的打仗本领非常有必要。一番请教和复盘后，王永哲和战友再次踏上跑道准备第二次试飞。这一次，王永哲在心里不断告诉自己：我是战斗机飞行员，必须继续往下飞。“1号，25锁定目标，请示攻击。”“25，可以攻击。”听到可以攻击的口令时，一种突破自我的感觉油然而生，王永哲感受到了一种从未有过的喜悦。

“首先得生存下来，我们才能打得赢”

同样是挑战极限，飞行学员们在挑战“极限高度”，高原官兵们却在挑战“极限温度”和“极限氧含量”。一场大雪，给喀喇昆仑高原披上了雪白的外衣。驻守在这里的新疆军区某红军团的官兵们，正在展开一场高原生存训练。

山脉连绵，一眼望不到头。某红军团尖刀四连的行进路线是阳面，积雪较浅，有助于官兵们保持体力。随着海拔不断升高，新兵金家敬的身体出现了一些不适，他赶紧拿出便携式氧气瓶为自己补充氧气。雪山上，官兵们的身后留下了一串串前行的脚印。一天的行军后，大家非常疲倦，连长史天虎决定组织大家就地宿营。

在高寒缺氧的喀喇昆仑高原宿营，

“夜间周围环境较为安静，相对于白天来说可视距离短，能见度差，我们必须隐蔽接近目标。”班长舒汇说。这是导调组专门设计的战场环境，夜间视线受阻，狙击狙击目标非常困难，没有远程支援时，突击组的压力就会变大。“在上楼梯时特别紧张，气都不敢喘，感觉时间过得特别慢。”突击队员牛海说。

时间一分一秒地过去，两个突击小组成功到达指定位置。枪声一响，势如破竹。短短几秒钟，两个突击小组相互配合，圆满完成了营救任务。

“夜间反劫持行动，对于特战小队而言是块难啃的硬骨头，但越难大家越要精练，因为突发情况是不分白天和黑夜的。”牛胜巍说。

(本版采写得国防军事频道《军事纪实》栏目组大力支持，特此致谢)

在极限训练中练就制胜一招

■第81集团军某旅政治教导员 何斌

由此可见，无论是什么武器装备，要想形成高水平的实战能力，都离不开使用者的极限操作，而这些都源于平日里的极限训练。战场上局势变幻莫测，如果在平时训练中一味求稳、不求突破，实战中一旦遇到意料之外，就会陷入被动。只有打破自我设定，在训练场地、时间、难度等要素上不断寻求新的突破，才能适应不同的战场环境，最大程度发挥自身潜能和武器装备最大效能，练就关键一招，取得战场上的主动权。

值得注意的是，极限训练更需要科学合理安排。如果不结合受训者能力素质、不考虑训练进度，一味追求“高难度”的极限，不仅会扰乱部队正常训练秩序，容易引发训练伤病，甚至还会出现训练事故。因此，在极限训练前，首先要将大纲规定的课目训够、内容训全、标准训好，再根据官兵的个人实际，合理安排极限训练课目、确定训练目标，遵循由易到难、由简到繁的科学规律，在不断提升与突破中逐步提升战斗力。

对军人而言，及格不是标准，过硬才是合格。只有在训练中敢于把自己逼入绝境，不断挑战极限，才能在未来战场上克敌制胜。