



威猛、霸气,是坦克这个“陆战之王”带给人们的直观感受。近日,记者来到第82集团军某合成旅,一睹我军99A式主战坦克的雄风。

走进该旅野外训练场,正好赶上他们组织坦克实弹射击考核。站在离射击场不远处的一处高地上,记者清

晰地看到,飞驰的坦克在运动中对靶标进行射击。刹那间,炮弹出膛带来的火光与巨响,让记者不禁为之一振——坦克的威猛霸气,在此刻展现无遗。

据悉,99A式坦克配备性能先进的火控系统、信息系统,是我军真正意义上的

的首型数字化主战坦克。

“作为坦克兵,能够驾驶99A坦克,我们很自豪!”打靶归来,与记者交谈,官兵的话语中透着豪迈。

作为一支从平江起义战火硝烟中走来的红军劲旅,从第一支摩托化部队到第一支机械化部队,再到第一支

数字化部队,他们始终是陆军转型建设的先锋。从59式坦克到99式坦克,再到99A式坦克,他们见证了我军主战坦克的升级换代,见证了陆军的跨越式发展。

在该旅合成营要点夺控战斗演练中,记者跟随官兵近距离感受99A式坦

克的威力,它射击精度高、机动性能好、防护能力强、突击力量足、信息化程度高等特点,给人留下了深刻印象。

“随着部队建设不断发展,99A式坦克已成为新一代‘陆战之王’。”该旅领导告诉记者,近几年,他们不断在实战化条件下对99A式主战坦克进行极限效能试

验,先后突破了10余项装备性能,探索创新多种训法战法。只要一令下,他们即刻就能出征。



第1141期

纵观世界近百年战争史,装甲兵融进攻与防御于一体,汇机动、火力、防护、信息、智能优势于一身,其装备具有灵活加改装等优长,有“陆战之王”的美誉。从近年来爆发的战争来看,装甲突击力量的协同运用再次凸显了其在战场上的重要性。

世界各军事强国对装甲突击装备的运用高度重视,大力推动装甲兵转型发展。实现装甲兵向多域空间运用拓展,已成为未来装甲兵建设的目标和方向。

党的十八大以来,陆军装甲兵不断创新实践,向装备体系完备、作战力量多元、任务功能多样等目标不断迈进。

紧盯战场需求加速转型

■陆军装甲兵学院蚌埠校区副教授 刘毅



“能够成为一名英雄部队的坦克兵,是我一生的荣耀”

凌晨时分,太行山腹地格外寂静。不远处,一群士兵全副武装,步履匆匆。

“出征?”面对记者的询问,战士邵臣俊说:“我们现在去车场,需要在战斗发起前准备好一切。”来不及多解释,他们加快了脚步,向伪装好的车场奔去。

“战斗?”带着疑惑,记者一路跟随。他们说的车场,其实就是一片普通的山坡。记者看到,数十辆坦克摆放在不同的位置,都披上了“伪装衣”。

连长朱峰解释:“坦克如果不能很好地伪装自己,很有可能发现就会被摧毁。”平时的习惯,折射出他们对战争的思考。可以看出,随时准备打仗的意识,已融入这支部队每名官兵心中。

此刻,山谷中的冷风吹来,凉意袭人。不远处,战士们却忙得热火朝天。拆除伪装、检查设备、调试车辆……一整套动作下来,大家身上的作训服已被汗水打湿了大半。看着他们熟练而稳重的模样,记者意识到,这正是坦克兵们每天要经历的日常训练。

“现在的坦克已经好了很多。放在10多年前,要让坦克出库,需要准备的物资器材更多,装备操作起来也更加费力。”该连装甲技师杨文文告诉记者,前几代坦克电控和液压传动还不普及,仅仅是操作控制转向的操纵杆,驾驶员都得使上全身的力气。作为一个从军18年的老兵,杨文文见证了装备的革新换代,亲历了科研院所与工厂升级装备的不易。

作为从平江起义一路走来的英雄部队,数次转型发展,让官兵见证了坦克从“力量型”到“智慧型”的转变。野外条件差,满身黄土、顶着烈日是坦克兵的日常,但他们脸上的骄傲与自信丝毫不减。“能够成为一名英雄部队的坦克兵,是我一生的荣耀。”列兵安亮亮说。

说话间,“嘟嘟”两声短鸣响起。连长朱峰告诉记者,那是出征的信号。只见10余辆坦克犹如苏醒的雄狮怒吼着蓄势待发。

那一刻,灯光微弱,黑烟弥漫,黄沙模糊了战车的轮廓。记者被眼前的庞然大物深深折服,也明白了官兵们那份自豪与光荣源自何处。

“它既是战场上的猛虎,也是体系作战的一分子”

沙尘漫天,盖住了东方的鱼肚白。记者跟随模块化编组的左翼梯队,向指定地域快速机动。透过潜望镜,山间黑影重重,两旁景物在前车示廓灯的微弱照射下快速向后移动。

坐在颠簸起伏的车内,发动机轰鸣声不断灌入双耳,让记者感到不适。车长惠俊华提示大家,将1号旋钮拨到“车内共听”,确保每个乘员不错过上级的每一条指令。

“如何打好配合,如何及时处置,是这次演习能否取胜的关键。”炮长任斌告诉记者,只有先敌抵达、先敌发现、先敌开火、先敌命中,才能牢牢把握战场主动权。

“抓紧了!”驾驶员陈利浩突然向右猛打方向盘,车身来了个大角度转弯。还没等记者反应过来,坦克又恢复常态,继续向前开进。



融媒体报道

图①:演练场上,99A式坦克向“敌”发起冲击。
图②:第82集团军某合成旅合成营组织实弹射击。

张日荣摄

“发生了什么?”记者向右后方看去,窗外朦胧一片,只有后续跟进的坦克和步战车闪烁着的微弱亮光。

“刚才才是个大型土坑,若不及时闪避,很容易发生侧翻事故。”任斌解释道,“长距离机动既要确保行军速度,又要避免非战斗减员,尤其是在这种能见度差的情况下,更需要提高防范。旅里经常组织夜间训练,目的就是让我们能在特殊条件下早分辨、早发现、早预判类似潜在威胁。”

“机动途中,我们除了要应对恶劣的地形地貌,还要及时处置蓝方精心布设的战场情况。”果然,记者搭乘坦克一路看到:刚刚依托工兵架桥才通过沟壕的“尖刀班”坦克,没走多远又发生了“履带断裂”的情况;一同突进的步战车紧急加入抢修,“趴窝”坦克很快“复活”,怒吼着冲向远方……

什么叫协同作战?什么叫默契配合?此情此景,给了记者一个生动的答案。

临近“敌”前沿,电台里传来的导调指令愈发频繁,车内气氛也愈发紧张起来。记者连忙下车,在高地上远望,一场坦克“大战”即将打响。

前方几百米距离上,“敌”防御工事黑压压一片,前沿防御带烟雾弥漫、火光冲天。紧张胶着之际,远山背斜面炮弹急速升空,工兵、步兵等分队抓住有利时机,加速开辟战场通路。在步战车炮射导弹的掩护下,两支坦克突击队像刀子一样划开“敌人”坚固的前沿防御,向纵深穿插突进……

“请求远程情报支持!”回到车上,记者看到,各种情报信息从旅指挥所不断传来,为战斗提供信息支持。在进攻过程中,车长惠俊华还将发现的目标信息实时共享给友邻作战分队。那一刻,记者感到,一台台坦克已成为一个个名副其实的节点。

“真正的勇猛,并不是一腔孤勇的单车作战,而是注重情报共享和优势互补的密切配合。”面对刚才完成的协同配合,作训科参谋张桂生指着一辆99A式坦克,发出了这样的感慨:“它既是战场上的猛虎,也是体系作战的一分子。”

观摩刚才的激烈战斗,记者由衷感到:99A式坦克这一全新的“陆战之王”,已成为与其他信息化装备在体系作战中

“同频共振”的关键节点。

“我们必须成为一把锋利的剑,义无反顾地冲向敌人”

浓重的积云涌到群山上空,一场激烈的博弈即将开始。

在后方炮兵火力支援下,左右两翼攻击群坦克引导步战车向“敌”纵深推进。与此同时,模拟机降分队实施立体攻击,在“敌”防御部署的后方发起偷袭。

“真正的战场,只会比现在更加残酷。”指挥所里,营长武晓飞紧盯态势图,指着被演练淘汰的士兵与战车告诉记者,“战场无亚军,即便付出再大代价也不能后退半步,否则就有可能被一击反杀。”

压制与反压制、进攻与反进攻持续对抗了许久。此时,炮火覆盖声音渐行渐远,履带碾压嘶鸣愈发模糊,记者发现,电台里的指令却丝毫不减。尽管已

经形成了包围态势,但蓝方充分利用地形优势和坚固工事层层设阻、机动设伏,有效迟滞了红方部队的推进速度。

久攻不下,红方改变了战术。10多辆坦克组成的穿插分队利用高低盲区,以最大极限速度侧后迂回,在新一轮火力掩护下迅速前出,向对方阵地发起冲击。他们翻土岭、过壕沟,趁“敌”不备,突破“敌”薄弱环节,犹如一把利剑将“敌”心脏狠狠刺穿。随着震天的怒吼,一枚枚炮弹直指目标,“敌”火力点全部被摧毁。

乌云散去,指挥所内复盘研讨与总结的声音不绝于耳,他们在为下一场战斗做着充足准备。

“未来战争更加残酷,对坦克作战水平的要求更高,但我们的身影绝不会缺席战场。”武晓飞说,“我们必须成为一把锋利的剑,义无反顾地冲向敌人。”

“数字化的部队,数字化的兵,心向前沿,决战巅峰……”回营途中,官兵口号洪亮,士气高昂。新时代强军征程上,这群年轻的数字化坦克兵一路披荆斩棘,向着一个个高地发起冲击。



从1993年入伍到现在,我就一直和坦克打交道。每当闻到战车上散发的油味,听到发动机传出的轰鸣声,我就感到特别踏实。坦克,早已成为我生命中不可分割的一部分。

我依恋着它,它成就了我。从特级驾驶员、特级射手、特级车长,到信息化条件下特级网络模块维护员、特级信息系统操作员……我成长的每一步,都离不开装备的更新换代,离不开部队的加速转型。

每一次升级换代都像是一道坎,迈过去就成功了,迈不过去只能被淘汰。当年老班长带我们的时候,正好是新装备列装的关键时刻。那时,老班长感觉新型主战装备太复杂,学不了、不想学,就放弃了参加培训。结

果没两年,他就因不适应部队需要退役了。

每次想到老班长离开时的那份不舍,我就不断告诫自己:如果不跟着装备换代“升级”自己,说不定几年后我也只能恋恋不舍地离开心爱的坦克,离开这支一路领跑陆军转型建设的部队。我对自己说,一定要坚持下去,这是我的战位,更是我的生命。

99A式坦克列装那段时间,战友们就像疯了一样,白天在训练场进行实装操纵,晚上加班加点背记数据。当

时,没有成型的教材,也没有适用的标准,更没有指导手册以供参考,我们就从每个零件开始摸索,恨不得一分钟当成两分钟来用。我觉得,正是这种不服输的意志,才让我们敢啃硬骨头、完成大任务。

29年军旅生涯,我在演训比武场上获得不少荣誉,也成为阅兵场装备分队的“金牌教练员”,提出“箭形”队形并被采用,以零误差的超高标准带领99A坦克分队驶过天安门,接受党和人民检阅。

我依恋着它,它成就了我

■第82集团军某合成旅一级军士长 丁辉

一次受阅,一生荣光。5次登上阅兵场、4次驾驶装备方队第一车,我从受阅方队中兵龄最短的驾驶员,变成了年龄最大的“头车”驾驶员。

入伍以来,作为一名坦克兵,我经历了演训场的战火硝烟,也经历了阅兵场的无上荣光。我认为,今天,坦克依然是陆上无可替代的主战装备。只要祖国需要,我会驾驶我的战车冲在第一线!

(本报记者 刘建伟 特约通讯员 肖士金 整理)

