

潜望镜

这个特殊群体的探亲路费能不能发放

■本报特约记者 童祖静 通讯员 杨南洋 何飞

“尊敬的领导，虽然我的父母不在了，但还有爷爷奶奶、外公外婆和兄弟姐妹，他们都是亲人，我也有探亲需求，为啥不给我发放探亲路费？”5月上旬，在第72集团军某旅强军网“贴心心服务平台”上，一营火力连二级上士李红军的一条留言迅速引发官兵热议。

探亲休假发放探亲路费是每名官兵应该享有的福利待遇，为啥李红军没有呢？带着疑问，记者来到该旅一探究竟。

今年3月底，该旅组织发放官兵探亲路费，机关按计划整理完相关数据进行公示。然而，在核对个人信息时，李红军惊讶地发现自己竟然不在名单上。问起缘由，文书告诉他，父母双亡的未婚军士不符合探亲路费发放条件。

“同样是军士，同样是探亲休假，为啥别人都能享受的福利待遇，我却享受不了？”大惑不解的李红军找到人力资源科，向负责官兵福利待遇工作的魏干事询问。得知来意后，魏干事拿出有关通知和规定，向李红军作了解释。

原来，李红军的父母前几年因意外先后离世，而他本人目前尚未结婚。根据有关规定，探亲路费主要为符合探望父母或探望配偶条件的干部、军士发放，所以李红军不在此列。魏干事对李红军的家庭遭遇表示同情，但政策法规是一道“硬杠杠”，且未对这种特殊情况作出明确，因此他也深感无能为力。

听完政策解读后，李红军解开了疑惑，心情反而更加低落。他

告诉记者，自己每年回老家探亲，往返路费需要1000多块，虽然个人的工资收入能够承担得起，但看到其他战友都发放了探亲路费而唯独自己没有，让他感觉像是一名“被组织遗忘的人”。

“向旅党委反映一下，说不定会有解决办法。”在指导员郑建杰的建议下，李红军抱着试一试的态度，在旅强军网“贴心心服务平台”发帖留言，于是便有了本文开头的一幕。

一边是政策规定没有提及，一边是战士存在现实需求，这笔探亲路费究竟能不能发？这让该旅机关犯了难。很快，这件事引起了旅领导的关注，他们在随后组织的调查中发现，涉及类似李红军这种特殊情况的军士官共有9人。

“官兵利益无小事，作为一级组织理应承担负责。”该旅党委一班人认为，执行政策制度既要有硬度，也要有温度，遇到政策规定空白，党委就要想方设法解决，不能坐视不管。随后，该旅结合政策要求，根据实际情况，从党委福利慰问救济费里拿出一部分，为包括李红军在内的9名官兵暂时发放了专项补助。

以非常之举解决问题，并非长久之计。该旅党委随即与上级机关进行了沟通，提出意见建议，努力推动政策法规不断完善、覆盖更广，让父母双亡的单身军士官探亲路费发放有法可依。不仅如此，他们还结合单位实际，对军人两地分居费、子女保教费等发放情况进行了全面摸底，确保官兵福利待遇应享尽享，不漏一人。

官兵热议

第72集团军某旅二级上士 李红军：

作为父母均不在世的未婚军士，我不符合探亲路费发放条件，但旅党委从实际出发，给我发了专项补助，这份组织的关爱让我感受到了家的温暖。现在回想起来，这绝不仅仅是千把块钱的事，更多考验的是党委的担当和领导的尽责。他们原本有充分的理由不这样做，但他们创造性地做了，尤其难能可贵。今后我一定加倍努力、勤学苦练，以更饱满的热情和更出色的成绩回报这份关爱。

第72集团军某旅政治指导员 郑建杰：

为9名父母去世的单身军士官发放专项补助，以弥补他们不能领取探亲路费的遗憾，在基层反响很大，大家都为旅党委实事求是、担当作为的做法点赞。办事当然要讲依据，但再详尽的政策规定也难以涵盖所有人所有事。如果一件事没有政策规定，或者政策规定语焉不详，就需要组织站出来，创造性地开展工作，去加以推动解决，而不是畏手畏脚、坐视不管。须知，破旧立新、革故鼎新，本来就是改革的题中应有之义。

第72集团军某旅政治工作部主任 廖华兴：

服务基层、服务官兵是党委机关的本职工作，要把“基层至上、士兵第一”的理念转化为知兵爱兵为兵的具体实际行动。具体到探亲路费发放上，如果细究下去，其实政策规定没有覆盖到的并不只是“父母双亡的未婚军士”这一种情况，还有其他情形，很难一两句话说清楚。解决这些问题，除了进一步完善政策规定外，还应该给基层一定的授权，明确哪些“于法无据”的事情可以由基层党委自行研究解决。在这一点上，新修订的共同条令作了很好的探索。

“命中”不等于“摧毁”

■海军陆战队某旅机步一连指导员 郭智麟

带兵人手记

不久前，我旅组织装甲分队远程机动进行实弹考核，由于连队专业一直名列前茅，我信心十足。可不承想，以往训练中的惯性思维差点让连队打了“败仗”。

当时，刚经过20多个小时的铁路运输抵达某卸载站后，上级马上下达了机动命令。官兵来不及调整，就采取摩托化机动的方式前往射击地域。

“西南方向，步战车，摧毁执行。”一到射击地域，还没进一步熟悉地形，指挥所就下达了指令。“全军注意！右前方‘敌’步战车，行进歼灭！”一枚炮弹呼啸出膛，直扑“敌”战车。

“首发命中！”硝烟未散，火炮技师王静乐便欢呼起来。高兴之余，他立即指挥车组继续前进。可此时，考核组竟要求“继续摧毁”。首发命中，为何还要继续射击？王静乐迟疑之下，被考核组亮了黄牌，并扣除了相应分数。

射击考核结束，王静乐找考核组询问，得到的解释也引发了我的思

考：虽然首发炮弹命中目标，但并不保证一定会造成毁灭性杀伤。在战场上，只要炮塔还在，“敌”就有反击的可能。

“‘命中即摧毁’的惯性思维，让我们把真实战场和敌人想得简单了。”复盘时，我说出了自己的反思，引起在场骨干的共鸣。“以往只要首发命中就能高枕无忧”“之前的考核只看命中率，很少关注毁伤效果”……

灯不拨不亮，理不辩不明。结合考核情况，我趁热打铁围绕“对标实战，我们还差在哪”进行讨论，引导官

兵深入开展训练问题研究，查找总结平时训练中的薄弱环节，完善连战斗射击方案。

思维上的破冰带来训练上的突破。王静乐总结反思，提出创新射击编组训练，缩短了车组人员协同反应时间。我也组织修订了更适合陌生地域的营连战斗射击方案，完成了限制路驾驶和多种特情处置的连贯训练。看着战车里战士满头大汗的样子，我相信跳出惯性思维这个怪圈，我们离实战又近了一步。

(张潇赫、陈岩整理)



| Mark 军营

奔跑

5月8日，第72集团军某旅举办“奋斗强军路，一起向未来”首届军营半程马拉松比赛，砥砺官兵突破自我、挑战极限。

上图：官兵奋力奔跑中。

左图：比赛结束，官兵喜气洋洋。

何飞、桂方青摄影报道

基层暖新闻

“新型特勤防寒被装的研制配发，使我们在被装保障方面形成了优势，不仅身体更暖了，做战术动作也更方便了。”4月中旬，身着新型特勤防寒被装的高原边防某部官兵如是说。据了解，这些被装是空军研究院某研究所根据上级赋予的课题为高原边防官兵量身研制的，具有技术含量高、保暖效果好、整体材质轻等特点，为高原边防官兵训练执勤提供了有力后勤保障。

“被装研制要充分考虑官兵现实需求。”该研究所科研人员数次到高原边防部队，在哨位上召开座谈会，听取官兵意见建议，把减重作为主要目标进行科研创新。某研究室主任吴国栋介绍，他们采用科学的设计、先进的材料、精细的工

营连日志

上周车场日，北部战区空军某场站汽车连官兵正在认真检查各自负责的车辆。忽然，下士孙超的一声大喊打破了车场内的平静：“油车漏油了！”官兵闻言纷纷赶来帮忙，可尝试了几种办法都不奏效。正当众人一筹莫展时，连长刘小飞说：“去把‘排障神器’拿来，看看能不能解决这个问题！”

原来，连长说的“排障神器”是一个已经泛黄的笔记本，上面密密麻麻记录了67个飞机加油车故障现象以及136条解决方法。

说起笔记本的由来，还得从5年前的一次任务讲起。当时的油车牵引班班

记者探营

“理论成绩优秀，装填炮弹成绩优秀，高射机枪射击成绩优秀，总评成绩优秀……”4月下旬，第82集团军某旅专业比武成绩公布，看着下士朱一鸣的成绩单，坦克四连指导员张龙一脸喜悦：当初推荐小朱参赛的决定太对了。

今年初，该旅下发组织军事专业大比武的通知，在坦克四连引发强烈关注。一时间，官兵们跃跃欲试，纷纷向连队党支部递交请战书。

看着那沓厚厚的请战书，张龙在高兴的同时又有些为难：大家都想参赛，但名额有限，到底该让谁去？

经过专业考核、群众推荐，最终5名官兵脱颖而出，下士朱一鸣榜上有名。原本顺理成章的事，可没想到却起了风波。听说要推荐朱一鸣参赛，官兵们对此意见不一。很多人觉得，朱一鸣是连队的训练尖子，专业技能和体能素质都很过硬，而且有冲劲，多次夺得连队创纪录活动第一名，让他参加比武再合适不过。

可也有人提出，由于家庭原因，朱一鸣准备9月份服役期满退伍返乡。要知道，参加重大比武竞赛既是对个人的提升，更重要的是回来后当“教头”，把本领和经验辐射到全连，从而达到“一人参赛、全连受益”的效果。既然朱一鸣已经明确要退伍，就不应该再把这么宝贵的机会给他。

大家各执一词，让连队干部感到有些为难。“我想参赛的目的很简单，就是努力争取荣誉。”这时候，朱一鸣本人也找到张龙，说出了内心的想法：恰恰因为即将退伍，他更想临走前为连队作出贡献。

张龙明白，《军队功勋荣誉表彰条例》颁布施行后，新的勋章、奖章、纪念章对官兵具有巨大的吸引力。“参加比武竞赛的目的是争荣誉，而荣誉恰恰能激励官兵奋进新征程、建功新时代。”随着认识不断深刻，张龙和连队干部骨干的意见越来越统一：“崇尚荣誉是军人的本色，只要在部队服役一天，就都有创佳绩、争荣誉的资格，就算比武上马去上退役，也应该大力支持参赛。”

连队最终决定：推荐朱一鸣参加比武。果然，朱一鸣没有辜负大家的期望。近日，连队在组织开展政治教育时，朱一鸣被请上台谈感受，他激动地说：“感谢连队给予的这次机会，我一定继续努力，争取退伍前为连队再拿几块奖牌！”

| 记者感言

崇尚荣誉，军人本色

■刘建伟

采写这个故事，感慨颇多。如果这个连队没有深刻认识到崇尚荣誉、争创荣誉的重要意义，没有推荐这个即将退伍的战士去参加比武，结果会是什么样？

毫无疑问，这不仅会挫伤这个战士的积极性，而且会影响其他所有即将退伍战士的工作热情，甚至形成某种惯例，产生错误导向。

古今中外，任何一支有战斗力的军队莫不崇尚荣誉、珍惜荣誉。我军更是如此，从红军时期的“红星奖章”，抗日战争时期的“荣誉战士纪念章”，到新中国成立后颁发的“八一勋章”“独立自主勋章”“解放勋章”等，

见证了军取得的一个又一个胜利，激励着一代又一代官兵成长，为部队建设和战斗力提升提供了连绵不断的“动力源”。

新时代，人民军队更加重视荣誉建设。习主席亲自颁授“八一勋章”，党的十九大把“推进军人荣誉体系建设”写进报告，军地出台了一系列好制度、好做法，激发了广大官兵崇尚荣誉、争创荣誉的热情。但我们也要认识到，崇尚荣誉是军人本色，构建军人荣誉体系人人有责，好的政策制度需要通过认真贯彻落实来生成实效，不能给追求荣誉人为设置一些不合理的框框和限制。这无疑是一篇新闻带给我们的最大启示。

被装研制问计边防官兵

■张涛 邱婧 刘益睿

艺，实现被装整体功能的集成升级，达到了减重目标。其中，新型长款羽绒执勤大衣和作战靴合重比过去减轻3公斤。他们还将以前分散设计的帐篷、睡袋、睡袋垫合为一体，研制出多功能睡袋，整体减重25%，体积压缩50%。

鉴于高原地区缺少明显的方位物，对行军辨别方向有影响，该所科研人员在研制防切割手套时，专门把使用指南针、翻看地图等功能考虑在内，极大地方便了官兵。最初设计的携行背包样品偏重储物轻便，但他们

深入一线调研后发现，官兵还要经常携带镐、锹等物资器材。类似这样的需求还有不少，都成为他们科研改进的着力点。

新被装穿用效果如何，一线官兵最有发言权。“现在的执勤大衣很暖和，一些战术动作可以在不脱大衣的情况下完成”“新的作战靴在鞋口添置了一个隐形收纳袋，解决了过去因鞋带外露容易引起摩擦碰撞的问题”……官兵们对新型特勤防寒被装作出了中肯评价。

“排障神器”凝结众人智慧

■刘林芳 袁绪润

长陶浩接到通知，要求3小时后出动一辆专用机保障加油车。在出动前的例行检查中，陶浩发现这辆车的气控操作阀漏气严重，而且库房没有备用件。因为时间紧迫，请厂里的工人来修理已来不及，他只好边给厂家技术人员打电话，边查资料摸索，最终有惊无险地排除了这个故障。就是这次经历之后，陶浩一有空闲就翻阅《飞机加油车操纵系统原理》等专业书籍，并将后面遇到的故障和解

决办法一一记录到笔记本上。时间长了，很多故障都能在笔记本上找到解决办法，所以这个笔记本便被誉为连队的“排障神器”。随后，其他官兵也参与进来，纷纷将自己在实践中获取的经验诀窍写入笔记本，让它变得越来越厚实，也越来越管用。

“找到啦！”这不，孙超照着“排障神器”上的方法和步骤一番操作，油车立刻恢复了正常。