

海空立体协作 共护海洋安全

——中巴“海洋卫士-2”海上联演现场目击

■姜霞任伟 本报记者 李姝睿

黄浦江畔,中巴战舰列阵;东海之上,见证两军协作。

7月12日清晨,中巴“海洋卫士-2”海上联合演习参演舰艇依次解缆起航,组成联合编队从黄浦江奔赴预定海域。

出航即战斗。编队抵达长江口附近海域,通信演练随即展开。作为编队指挥舰,湘潭舰率先用甚高频向朔州舰和巴方“泰穆尔”号护卫舰发出指令。瞬息间,湘潭舰通信兵黄佳兴便先后收到两舰回复。

“联合作战本质是联合,关键是指挥。”联合编队指挥所信息保障席丁晓介绍,高效通信是实现联合作战指挥的基础,需要参演双方对通信规则充分理解并熟练掌握运用。

正在编队各舰通过甚高频联络之际,浙东某机场,一架预警机腾空而起。12时许,机长姚建国驾机抵达任务空域,与湘潭舰组网建链推送海空态势。

“在编队东南方向发现‘敌舰’1艘!”接到信息,舰上气氛陡然紧张起来。联合导演部综合计划席许涛告诉记者,此次联合编队导弹对海攻击完全由预警机提供态势信息,需要编队根据各舰不同导弹武器系统性能,以最快速度合理确定攻击时间和方式。

统一指挥,态势共享。接到编队下达的打击和导弹攻击方案,“泰穆尔”号护卫舰在舰长塔希尔指挥下,和中方舰艇同步作业,拟定本舰攻击方案,并上报联合编队指挥所。接到攻击指令,3艘舰艇分别完成导弹模拟攻击。数分钟后,联合导演部传来信息:攻击有效!“参演双方舰艇技术性能各有不同,能否做到根据战场态势合理分配任务,发挥各自优势,实现联合编队整体作战效能,考验着两军的联合水平。”刚完成攻击,战斗警报再次响起,联合编队指挥员一边观察态势,一边指挥打击“敌”海上目标。

此时,编队呈单纵队,各舰主炮昂首指向靶标,战斗一触即发。“开始射击!”进入射击阵位,炮弹从各舰呼啸而出,在海面炸出一团团水花,靶标应声而毁……

14时许,雷达站位报告“敌机”1批2架掠海抵近。

“各舰迅速组织抗击!”编队组成防



图①:中巴海军舰艇组成编队进行单纵队航行。汪贵贤摄

图②:湘潭舰展开副炮射击。耿海鹏摄

空队形,综合利用双方雷达性能,对目标保持稳定跟踪。刚进入射程,湘潭舰率先开火,“泰穆尔”号护卫舰副炮紧跟着喷出烈焰,靶机随即应声坠海……

15时30分,千岛湖舰抵达预定阵位,加入联合补给。“泰穆尔”号护卫舰快速占领补给阵位,与千岛湖舰保持同向同速。两舰之间随即架起补给通道,双舰上下跃动、随波起伏,横向补给顺利完成。随后,编队还进行了联合战术机动。

红日西垂,海面如同撒上一层碎金。联合编队编队劈波斩浪,全程保持戒备,随时准备为守卫海洋和平安而战。

(本报上海7月12日电)

马来西亚最高元首阿卜杜拉会见王毅

新华社吉隆坡7月12日电 当地时间2022年7月12日,马来西亚最高元首阿卜杜拉在吉隆坡会见应邀访马的中国国务委员兼外长王毅。

阿卜杜拉请王毅转达对习近平主席的诚挚问候,表示马中关系强劲有力,中国不仅是马最大贸易伙伴,更是重要战略伙伴。双方携手抗疫成效显著,“两国双园”项目取得重大进展,为马经济发展发挥重要作用。马方期待同中方保持高层交往,加强双方各部门和地方对接,加速推进务实合作。马方欢迎更多中国投资,愿共同建设好“一带一路”重点项目,打造互联互通的样板。

王毅转达习近平主席对阿卜杜拉最高元首的亲切问候,表示中马两国是隔海相望的好邻居,也是跨越千年的好兄弟。中国连续13年成为马第一大贸易伙伴,两国全方位合作成果丰硕,助力各

自加快发展振兴,为两国人民带来巨大福祉。中方愿同马方深化发展战略对接,高质量共建“一带一路”,做大做强重点项目,打造两国产能合作示范区和创新先行区,助力马充分发挥资源和区位优势,提升工业化水平。

王毅说,中国政府始终将发展作为执政兴国第一要务,已历史性消除绝对贫困。中国市场规模不断扩大,将为包括马在内的亚洲国家带来更多发展机遇。21世纪是新兴经济体和发展中国家共同振兴的世纪,也将是亚洲文明再创新辉煌的时代。中方愿同马方团结协作,坚持开放的区域主义,维护来之不易的地区和平稳定发展大局,共同为推动人类发展进步作出更大贡献。

同日,王毅同马来西亚总理伊斯迈尔会见,同马来西亚外长赛夫丁会谈、会见记者,并会见国防部长希沙慕丁。

推动合作共赢 展现大国担当

首条中欧班列线路第10000列重箱折列抵达德国

据新华社德国杜伊斯堡7月11日电 (记者朱晟、王平平)中国首条中欧班列线路中欧班列(重庆)第10000列重箱折列接车仪式11日在德国杜伊斯堡市DIT场站举行。

中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国、杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩、杜伊斯堡市长办公室中国事务部主任吕海阁等到场祝贺。

杜春国在仪式现场致辞时表示,这是首条重箱折列累计破万的中欧班列线路,它既是中欧班列的一个重要里程碑,也是驶向亚欧大陆共同发展新征程的一个新起点。中欧班列(重

庆)不仅实现了亚欧大陆的互联互通,更是带动了亚欧大陆两端区域整体发展,造福了沿途各国人民。

班恩在接受采访时表示,德中经济合作广泛,过去50年德中之间的成功合作令双方均受益,期待今后双方不断拓展合作。

本列中欧班列(重庆)于6月23日满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物,从重庆出发驶向杜伊斯堡。据介绍,重箱折列,即41个40尺重箱折算为1个折算列,是国铁集团公布的、衡量中欧班列高质量发展水平的重要指标。

中国医疗队在桑给巴尔举行义诊活动

据新华社达累斯萨拉姆7月8日电 (记者谢昊)第31期中国援桑给巴尔医疗队7日在坦桑尼亚桑给巴尔福尼·基邦德尼医院举行义诊活动。

此次义诊活动涵盖内科、普通外科、泌尿外科、妇科、耳鼻喉科等多个医科。医疗队与当地医务人员合作完成400余例门诊患者的诊疗,为十余位疑难患者提供会诊意见,给当地患者提供了常见病治疗药物。医疗队还就常见病种、门诊数量、急救措施及

药械配备、母婴死亡率等问题与当地医务人员进行交流。

桑给巴尔卫生部长纳索尔·艾哈迈德·马兹鲁伊在活动中表示,感谢中国医疗队为桑给巴尔民众提供义诊服务。在过去半个多世纪里,中国医疗队为许多当地民众提供诊疗,捐赠大量医疗设备及药物,双方医疗同行结下深厚友谊,中国医疗队已经深深融入桑给巴尔民众的日常生活。

中国职业技术培训助力卢旺达储备技术人才



东非艳阳下,四台大型设备在空地上来回运转,几十名头戴黄色安全帽、身穿蓝色校服的学生站在空地旁观摩。人群最前面的四人头戴红色安全帽,这是一名中国教师和三名当地教师组成的教学团队,正指导学生掌握操作设备的要领……

这样的场景,几乎每天都在位于东非国家卢旺达首都基加利的恒华职业技术学院上演。这家学院成立于2018年,为卢旺达以及非洲大湖区其他国家青年提供挖掘机、铲车等重型机械操作维护、土地测量测绘等专业培训,学院学制分为三年制专业和三个月短期培训,目前在校生有154人。

“我们是卢旺达唯一提供重型机械培训的职业技术学院。”院长纳西斯·伊萨巴约自豪地说:“我们还拥有优质的设备和师资,这让我们跻身卢旺达最好的职业技术培训学校行列。”

四年来,伊萨巴约见证了数百名青年学生的成长。他说:“年轻人从我们的学院学到知识和技能,毕业后都能找到相当不错的工作。他们在企业里获得更多的关注和培养,成为企业自己技术团队的储备人才,卢旺达人再也不需

要走出国门去学习这些技能了。”坐在大型挖掘机驾驶室里的是一名女学员在练习挖掘机行走、甩方技巧。这名叫范妮·穆萨瓦的学员告诉记者:“家人非常支持我学习,政府也很鼓励年轻女性学习,我能通过培训获得更多知识和技能。”

据学院中方院长范强强介绍,学院结合国内优秀教学方式以及卢旺达本地情况,实行从理论、模拟、实际操作到实践的特色办学模式,这种模式得到了当地政府的认可。

为增加学生的实习和就业机会,学院同卢旺达大型企业以及在卢中资企业建立合作关系。据了解,当地企业非常欢迎恒华的毕业学员,并与学院签订了长期合作协议。范强强说,学院将来会根据市场需求增加更多专业,为更多当地人创造就业和再就业的机会。

(据新华社基加利7月12日电 记者吉莉)

上图:7月8日,在卢旺达首都基加利的恒华职业技术学院,学生在模拟器上练习重型机械操控。

新华社发

全球安全倡议将有力捍卫全人类共同价值

——访巴西联邦众议院巴中友好小组主席丹尼尔·阿尔梅达

主权、领土完整,不干涉别国内政,不能搞双重标准,反对滥用单边制裁和“长臂管辖”等,坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端。”阿尔梅达说,这表明全球安全倡议尊重各国人民根据自己的历史文化和具体国情来选择自己发展道路和社会制度的权利,“任何国家都无权成为别国事务的所谓仲裁者”。

全球安全倡议呼吁世界各国坚持遵守联合国宪章宗旨和原则,摒弃冷战思维,反对单边主义,不搞集团政治和阵营

对抗。“这清楚地表明了要选择多边主义方向,终止无视联合国宪章的世界霸权政策,表达出全球安全治理的精髓。”阿尔梅达说,“这符合联合国宪章精神,即以和平方法解决国际争端,以免危及国际和平、安全与正义”。

阿尔梅达还表示,他非常赞成全球发展倡议。谈到对全球安全倡议和全球发展倡议之间联系的理解问题,阿尔梅达说,巴西幅员辽阔,自然资源丰富,人民勤劳且富有创造力,但巴西目前仍有不少人遭受饥饿威胁。“这不仅

是人道主义问题,也是区域和全球安全问题。”阿尔梅达说,“如果地球上很多人仍过着贫困的生活,就不会有全球安全”。

“正因如此,我们热烈欢迎共建‘一带一路’,其中包括许多宏伟项目。”阿尔梅达说,“如果世界经济过度金融化,就没有发展,也没有全球安全”,人们需要的是“基于实体经济的‘真’生产,而不是基于虚拟资本的‘空’生产”。

(新华社巴西利亚7月12日电 记者 卜卓丹)

内弥补缺口,不少欧洲国家近期纷纷宣布重开煤矿或采取其他措施支持煤电。分析人士指出,对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”,重启煤电难以让欧洲走出能源困局。

此前支持能源转型的欧盟官员,在一些成员国不得不转向煤电之时变得闪烁其词。负责内部市场的欧盟委员蒂埃里·布雷东近日对媒体表示,只要一个国家向其他国家证明在获取天然气供应方面已尽其所能,便可重启煤电。

德国联邦经济和气候保护部日前发表声明说,为应对天然气供应大幅减少,德国将采取一系列紧急应对措施,包括限制使用天然气发电,转而更多利用煤电。

奥地利政府此前同样宣布重开南部城市梅拉赫的一家煤矿厂,以应对能源短缺。希腊政府也宣布,为确保能源供应稳定,该国将在2024年之前增加50%的煤炭产能。

然而,分析人士表示,转向煤电不仅无法从根本上缓解欧洲能源短缺问题,还将扰乱欧洲国家新能源发展计划,对欧盟到2050年实现“碳中和”目标造成不利影响。

(据新华社柏林7月12日电 记者 朱晟)

“北溪-1”管道关闭维护加剧欧洲能源困境

国际观察 中国新闻名专栏

北溪天然气管道公司11日起暂时关闭负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线,进行常规维护。“北溪-1”目前是俄罗斯对欧洲主要输气管道,该管道关闭维护将加剧欧洲天然气供应紧张局面。分析人士认为,短期内欧洲难以找到合适气源,若天然气价格应声飙升,欧洲通胀将再度加剧,波及民生。

根据北溪天然气管道公司此前发布的通告,“北溪-1”两条天然气管道支线将于11日至21日暂时关闭,进行常规维护。这项维护涉及测试机械部件、自动化系统等,旨在确保天然气管道可靠、安全和高效运行。

俄天然气市场专家季伊万·莫宁表

示,受管道暂时关闭影响,7月“北溪-1”供气量可能降至13亿立方米,与6月相比降幅近60%。数据显示,5月该管道对欧供气量为54亿立方米,6月为32亿立方米。

俄罗斯是欧盟最大天然气和原油供应国。2011年建成的“北溪-1”天然气管道东起俄罗斯维堡,经波罗的海海底通往德国,向欧盟多国输送俄罗斯天然气。俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)是北溪天然气管道公司最大股东。

北溪天然气管道公司一名发言人11日接受新华社记者书面采访时确认,公司已经开始对管道展开维护,天然气供应量将在工作开始后几小时内受到限制。

意大利能源巨头埃尼公司11日发布声明说,俄气已表示自当日起对埃尼公司的供气量从每日3200万立方米减至2100万立方米。据斯洛文尼亚媒体报道,俄罗斯对斯洛文尼亚主要天然气

分销商吉奥普林公司的供应量可能比平时减少25%。

“北溪-1”管道关闭维护令欧洲天然气供应形势雪上加霜,“开源节流”以应对能源短缺成为欧盟的当务之急。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前表示,今年下半年欧盟理事会的主要议题有三:再思考、再建设、再供能。欧委会正加紧起草一项紧急预案,以免供气中断措手不及。

6月底,欧盟理事会批准一项规定,要求成员国天然气库存今冬前至少达到其储气能力的80%,并在下个冬季前达到90%,且成员国之间可共享天然气。

为实现“开源”,欧盟努力寻找能源替代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助,希望获得更多天然气供应。但分析人士指出,欧盟要从以色列大幅增加天然气进口,将面临成本、工期长等问题。

由于欧洲天然气供需缺口巨大,仅靠寻求新气源或降低消费量无法在短期

