

韧性足 预期稳

——海外人士热议中国经济半年报

日前公布的今年上半年经济数据，中国经济面对超预期突发因素带来的冲击，克服困难保持增长，呈现企稳回升态势。海外观察人士认为，当前世界经济面临通货膨胀高企、衰退风险增加等挑战，中国经济在极不寻常的发展环境下取得当前成绩实属不易，显现出韧性与潜力，其长期健康的基本面将继续为世界带来信心与机遇。

经济基础坚实 显现韧性

最新数据显示，上半年中国在经济增长、物价水平、制造业、外贸等领域释放出一系列积极信号。上半年国内生产总值(GDP)同比增长2.5%，二季度实现正增长。

观察人士指出，中国经济基础坚实、有韧性，保有支持增长的有利因素，其企稳回升对世界经济也是重要利好。新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬表示，随着中国国内产业链供应链较快恢复，中国经济展现出较强的活力和韧性。

肯尼亚经济学者贝亚特里斯·马蒂里-迈索里表示，中国经济基础坚实，在新冠疫情反复、国际局势复杂多变的背景下，上半年经济数据让世界看到了中国经济的韧性。

英国牛津大学技术与管理发展研究中心主任、英国社会科学院院士傅晓岚对记者表示，上半年数据表明中国经济的基础稳固。此外，中国经济企稳复苏为全球产业链供应链的正常运行提供重要支撑，对稳定世界经济具有重要意义。

新西兰商学院院长黄伟雄表示，随着中国加大稳经济一揽子政策措施实施力度，政策效应将进一步释放，下半年经济有望继续复苏回暖，经济运行将恢复到合理区间。

政策发力精准 大盘稳固

为应对经济下行压力，中国政府有效引导市场预期，畅通国民经济循环。宏观、微观、结构、科技、改革开放、区域、社会等七大政策加快落地，增量政策工具谋划推出，全力稳住宏观经济大盘。

观察人士注意到，中国精准施策，不搞“大水漫灌”式强刺激，以供稳价的政策组合稳定价格水平，为未来应对经济下行压力保留了政策空间。

乌兹别克斯坦记者协会费尔干纳州分会主席沃比多夫表示，在全球通胀压力下，中国居民消费价格涨幅明显低于欧美国家8%以上的水平，与国际通胀形成鲜明对比。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说，在控制物价方面，中国科学稳健的政策措施取得了很好的效果，也为他国提供了可借鉴的经验。

泰国央行行长杜他布·素提瓦纳吕布认为，中国有足够的政策空间应对经济下行压力，中长期前景依然乐观。

市场潜力巨大 前景确定

中国商务部数据显示，今年1至5月，中国实际使用外资金额5642亿元人民币，同比增长17.3%。一季度，72.1%的外资企业在华增资幅度大于5%。中国美国商会近期发布的2022年度《美国

企业在中国白皮书》显示，83%的受访企业不考虑将生产或采购转移到中国以外的地区。

观察人士认为，中国市场规模大，产业链供应链稳定，中长期仍然受到外资看好。

菲律宾金砖国家政策研究会研究员安娜·马林博格-乌伊指出，中国市场规模大，消费者购买力强。较为现代化的经济体系、一流的基础设施和优质的劳动力资源是中国持续吸引外资的原因。中国欧盟商会和德国墨卡托中国研究中心今年6月共同发布的报告指出，绝大多数欧洲企业看好中国巨大的市场潜力以及研发成果快速的商业应用，将在今年增加在华研发投入。

德国大众汽车集团首席执行官赫伯特·迪斯7月初表示，大众公司正在中国展开重大投资，将聘请“数以千计”的软件工程师。

国际观察人士认为，长期看，中国经济稳中向好、转型升级、高质量发展的大势没有改变。一个不断扩大开放、致力于让发展红利惠及全球的中国，令世界充满期待。

(新华社北京7月17日电)

外国军人眼中的 中国人民解放军

回国后我的不少朋友曾问我，你在中国的陆军勤务学院留学一年，中国军人的哪个特点给你留下最深的印象？当时，我不假思索地告诉他们：勇于奉献。

记得留学期间，在一次“中外交流活新年”活动中，我与中国学员们围绕“作为一名军人，我能为祖国做什么”这一话题进行过深入讨论。有位家在重庆的学员说，他毕业后准备去西藏边防部队，守护祖国的边疆。这一回答让我感到有些意外，因为想去条件较好或是离家乡近的地方是人之常情，而他却选择了条件艰苦的高原边防。我忍不住提出疑问：“这样做值得吗？”那名中国学员坚定地回答：“到祖国最需要的地方，义不容辞。”他的回答，烙印在我的记忆深处。我深深感到，他们是一群勇于奉献的军人。

中国学员曾经给我展示在雪域高原巡逻的一些新闻照片。风雪肆虐下，士兵们排成一列，在积雪齐腰的高原上徒步巡逻。有的照片里能看到士兵们通红的脸颊和皴裂的嘴唇，我一时间无法将这样的脸庞与学校里一些即将踏上高原的青年联系在一起。

中国幅员辽阔，从高原到海岛、从塞外到戈壁，边防线上都需要军人的守护。高原和海岛的自然环境是来自热带内陆国家的我难以想象的。我曾兴奋地向学员队长提问：“驻守在海岛上是不是阳光明媚，沙滩椰树遍布？”队长介绍，很多海岛自然环境恶劣，而且往来交通不便。他说：“扎根边海防一线，在人迹罕至的地方守护祖国边疆，除了战友的陪伴，那些边防军人更多的时候要自己消化内心的孤独，这种默默奉献的精神值得我们所有人学习。”

去年夏天，我从新闻中得知中国中部一个大城市发生重大暴雨灾害。当地政府紧急采取了救援行动，还有许多辆军车紧急驰援受灾地区……在重大自然灾害抢险救援现场，总会第一时间出现中国军人的身影，他们不怕脏不怕累不怕危险。每次英勇完成任务后，他们又

「他们是一群勇于奉献的军人」

■马里陆军中尉 库利巴里·西里基

总是悄然离开。

每个国家的军人都讲求坚守岗位，这并不稀奇，但中国军人始终坚守在祖国和人民最需要的地方，总是出现在最紧急的时刻。他们展现的勇敢和奉献精神，给我带来内心的触动。

(王晶灿采访整理)

塞尔维亚总统表示 直航让塞中更接近

7月16日，塞尔维亚总统武契奇在首都贝尔格莱德机场为中国海南航空公司执飞的首班北京至贝尔格莱德直航航班举行欢迎仪式。武契奇说，这条航线将拉近塞尔维亚与中国之间的距离。

图为16日，在塞尔维亚贝尔格莱德机场，当天从北京飞抵贝尔格莱德的直航航班受到“过水门”礼遇。

新华社发



乌克兰一架运输机 在希腊北部坠毁

新华社贝尔格莱德7月17日电 塞尔维亚副总理兼国防部长斯特凡诺维奇17日在新闻发布会上说，一架乌克兰运输机16日从塞尔维亚起飞，最终目的地为孟加拉国，运输机在希腊境内坠毁，机上全部8名机组人员丧生。

希腊雅典—马其顿通讯社同日援引希腊民航局内部消息报道说，这架安-12运输机在飞行至希腊北部城市卡拉瓦拉附近时报告引擎故障并向当地申请紧急迫降。但飞机未抵达卡拉瓦拉机场，引擎起火后坠毁在附近农田。

叙利亚媒体称美军在 叙东北部转运盗采石油

据新华社大马士革7月16日电 叙利亚通讯社16日报道说，美军当天在叙东北部转运盗采当地的石油，并通过过境点运往伊拉克北部。

叙通讯社援引当地消息人士报道说，由40辆汽车组成的车队在美军装甲车护送下前往伊拉克北部，车队中包括运载盗采石油的油罐车和装载军事装备的卡车。

阿富汗安全人员击毙 3名“伊斯兰国”武装分子

新华社喀布尔7月17日电 阿富汗临时政府发言人穆贾希德17日在社交媒体上说，阿安全人员16日夜间对阿北部昆都士省一个“伊斯兰国”据点发起清剿行动，击毙3名武装分子并抓捕5人。

近两个月来，阿富汗各地袭击事件频发，造成大量人员伤亡。“伊斯兰国”声称制造了数起以学校、清真寺和公交车为目标的袭击事件。

国际短波

欧洲启动研制新型战术运输机项目

■周默草

国际观察 中国新闻名专栏

日前，欧洲防务局(EDA)同法国空军在法国奥尔良—布里西空军基地举办“欧洲之翼”研讨会，就欧盟“战略指南针”行动计划出台背景下，各国空军参与欧盟危机管理行动和装备合作等议题展开讨论。会议期间，法国、德国和瑞典签署协议决定启动欧洲“未来中型战术运输机”项目。法方表示，该项目秉持开放原则，或将很快有其他国家加入。

“未来中型战术运输机”项目是欧盟“永久结构性合作”框架下第四轮14个重点建设项目之一，去年11月已由欧盟理事会批准通过。欧盟国家期望通过该项目对成员国A400M战术运输机机队形成有益补充，并寻求在2040年左右替代目前在用的C-130“大力神”和CN-235两种战术运输机。

目前，欧洲国家已陆续列装A400M

战术运输机，但交付进度和数量尚不足以满足任务需求。与此同时，美国洛马公司的C-130“大力神”、西班牙卡萨公司的CN-235等一系列中型战术运输机，尽管载重量相对较小，但由于具有性能稳定可靠、平台适用性强、改装潜力大等诸多优势，仍然在情报侦察、巡逻预警、战术部署、抢险救灾等方面发挥着不可替代的作用。

然而，上述机型服役较早，老化严重，且维护成本高昂，目前均面临逐步退役淘汰的境地。“未来中型战术运输机”项目的启动，正是为了弥补上述机型退役后各国空军面临的运力和任务缺口。据悉，为缩短研发时间，降低风险和成本，同时提高产能和后勤维护效率，新机型或将是有A400M战术运输机的技术衍生版本，有可能被命名为A200M或A410M。本次法、德、瑞三方签署协议旨在启动项目，论证和探讨具体的技术指标和需求，至于正式开发阶段，要到2026—2027年才能进入。如此研制进度，恐无法缓解一些欧洲国家正面临的运力断档现状。

作为该项目参与方，法国和德国因在欧盟和北约框架下承担大量军事和安全行动任务而对战术运输机需求尤为旺盛，两国分别订购了50架和53架A400M战术运输机，截至目前并未全部交付。同时，两国有大量的C-130和C-160机型已经或将要被淘汰。为弥补暂时的运力缺口，法国和德国于去年9月在诺曼底的埃夫勒空军基地正式组建了“法德空中运输中队”，决定由法方提供2架C-130J运输机和2架KC-130J加油机，德方提供3架C-130J运输机和3架KC-130J加油机，机队将于2024年组建完毕。

法德联手组建空中运输中队，只是两国应对当下运力瓶颈的权宜之计。“未来中型战术运输机”项目的启动，则为欧洲国家缓解战术运输机紧缺状况开辟了一条新途径。欧洲国家如能复制A400M的成功经验，充分发挥集体优势，尽快研制出媲美C-130运输机最新型号、符合欧洲防务需求的多用途中型战术运输机，将对欧洲防务合作与防务自主产生一定的积极作用。

吉达“安全与发展”峰会闭幕

伊朗外交部称美国利用“伊朗恐惧症”在中东制造危机

据新华社沙特阿拉伯吉达7月16日电 (记者胡冠、王海洲)由6个海湾合作委员会成员国以及美国、埃及、约旦、伊拉克领导人参加的“安全与发展”峰会16日在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达闭幕，与此同时美国总统拜登的首次中东之行以平淡收场。

拜登在讲话中称，伊朗的活动正在破坏地区稳定，美国绝不允许伊朗获得核武器。他表示，美国及其盟友有决心应对地

区恐怖威胁，美国承诺将加强地区盟友防空和预警能力以应对空中威胁。

针对拜登不断对伊朗发出的警告，伊朗总统莱希日前在内阁会议上说，美国政府一再强调对伊朗施加空前压力，但伊朗绝不会从“正当且合乎逻辑的立场”退缩。美方必须认清现实并从过往经验中吸取教训，而不是重复对伊朗极限制压的“失败经历”。

据新华社德黑兰7月17日电 (记

者高文成)伊朗外交部发言人卡纳尼17日说，美国继续利用失败的“伊朗恐惧症”政策试图在中东地区制造紧张局势和危机。

卡纳尼当天在一份声明中驳斥美国总统拜登访问中东期间的反伊言论。声明说，这是美国政府在该地区一贯的“煽动动荡和制造紧张局势”的政策。

他说，美国不断干涉地区国家内政，发动军事占领和侵略，大规模出售武器，在地区内宣扬霸权主义。

中国的减贫经验值得学习借鉴

——访联合国经社理事会主席

联合国经济及社会理事会(经社理事会)主席、博茨瓦纳常驻联合国代表科伦·凯拉皮尔日前在接受新华社记者专访时说，在全球贫困人口因新冠疫情、气候危机和地区冲突等因素影响而不断增加的情况下，相关国家更应学习和借鉴中国的减贫经验。

2022年联合国可持续发展高级别政治论坛15日在纽约联合国总部闭幕。凯拉皮尔在会议期间接受采访时表示，贫困问题“随处可见”，而中国在解决贫困问题方面所积累的先进经验“值得我们学习”。

他说，“消除贫困是所有人之为之奋斗的目标”，也是联合国2030年可持续发展议程的首要目标。聆听各国在减贫方面的成功故事，能够大大激励有关国家为实现这一目标而奋斗。

联合国7日发布的《2022年可持续

发展目标报告》显示，2020年，全球陷入极端贫困人口新增9300万。

2021年2月25日，中国领导人在全国脱贫攻坚总结表彰大会上庄严宣告，脱贫攻坚战取得了全面胜利，中国完成了消除绝对贫困的艰巨任务。

占世界人口近五分之一的中国全面消除绝对贫困，提前10年实现联合国2030年可持续发展议程减贫目标，为全球减贫事业发展和人类发展进步作出了重大贡献。谈及中国的减贫成就，凯拉皮尔说，中国消除绝对贫困的成功范例激励了所有为此目标而奋斗的人们。当前，贫困问题十分突出，新冠疫情等危机与挑战，使数以千万计的人重新陷入更严重的贫困。“我们在这方面向中国借鉴成功经验至关重要。”

(新华社联合国7月17日电 记者王建刚)



近日，联马团东战区安全检查组来到中国第9批赴马里维和警卫分队，进行安全防护设施检查。我维和分队完善的安全设施受到检查组一致好评。图为联马团东战区副司令哈姆·高维(中)检查我维和部队指挥部指挥系统。

刘洋庭摄