

建功新时代·新战位新跨越

国庆70周年阅兵,飞行员何磊驾驶直-20,在万众瞩目中飞过天安门广场。这一天,距离何磊直-20单飞仅9个月。又见何磊,是在前不久的一次夜间空地一体垂直夺控演练中。何磊带领突击步兵直扑至“敌”前沿,引导武装直升机精准摧毁“敌”装甲目标群。紧接着,他又指挥全地形车组交替掩护进攻,完成要点夺控……这一天,距离何磊担任突击步兵连连长不到一年时间。跟随陆军转型的脚步,何磊开启了一段不寻常的军旅人生。从某陆航旅飞

行员到某空中突击旅飞行员,再到突击步兵连连长……何磊始终不以时不我待的紧迫感奋力奔跑,每一步都迈得坚实有力。“我们这一代人很幸运,也应该更努力。”何磊说,“时代不会抛弃你,抛弃你的只有自己。”随着陆军的转型发展,新专业、新岗位如雨后春笋般涌现,类似何磊这样的“跨界者”越来越多。在第83集团军某空中突击旅服役5年,中士王吉鑫始终觉得自己是“两个人”:一个跟着陆军学习步兵战术,在演训场上冲锋猛打;另一个跟着飞行员学习飞

行原理,关键时刻引导空中火力支援。调整改革中,王吉鑫所在的突击步兵连出现了战术引导员这个全新岗位。王吉鑫主动报名到这个岗位。从此,“白天跟着连队摸爬滚打,晚上学习室里自学直升机知识”,成了王吉鑫的日常状态。一专多能、一岗多通、一才多用,打破专业、身份等界限,演兵场上出现了越来越多的“跨界者”;西北大漠,炊事班长成为侦察兵,引导远程炮火成功实施打

勇做转型“跨界者”

■胡瑞智 本报记者 韩成

如果说过去一名优秀士兵可以“一招鲜,吃遍天”,现在则需要“多样通”“多招硬”。在陆军指挥学院教授曹兵看来,军队调整改革后,新型陆军编制体制形态从一岗一责到一岗多责,遂行任务也从相对单一到多元多样,这要求官兵必须打破专业、身份等界限,努力成为一专多能、一岗多通、一才多用的复合型人才。一群人的跨界,昭示着一个时代的到来。党的十八大以来,习主席高度重视联合人才培养,强调要把联合作

战指挥人才和参谋人才、新型作战力量人才培养作为重中之重,要采取超常措施,多管齐下培养联合作战指挥人才,尽快有一个大的突破。“如何成为联合作战人才?怎样快速培养联合作战人才?”曹兵说,“唯有跨界学习、跨界锻炼。”

战位观

突击步兵连迎来飞行员连长

■马腾 胡瑞智 本报记者 韩成

我们的战位

时隔近2年,再次登上直升机,第83集团军某旅上尉连长何磊的感觉完全变了。2年前,他的身份是一名直升机飞行员;2年后,他的身份是一名突击步兵连连长。从飞行员到步兵连连长,很多人说何磊是“从天而降”,但在何磊本人看来,战位并没有变:“同样是在机舱内,同样是为了陆军腾飞。”

直升机飞行员“降维”成为突击步兵连连长

“我申请到突击步兵连担任连长,恳请组织批准……”2021年6月,飞行员何磊向旅党委递交了一份申请书,引发不小轰动。不少飞行员战友疑惑:飞行员到地面分队当连长,值不值?地面作战分队官兵也有顾虑:飞行员指挥步兵打仗,行不行?面对大家议论,何磊异常坚定。他的脑海里,始终翻涌着演习场上两次“败北”的经历。那年,在一场陆空联合演习中,飞行员将突击步兵投送至蓝军包围圈,导致步兵刚落地便成为“俘虏”。无独有偶。同一场演习,步兵连请求空中支援,竟将武装直升机引导至蓝军防空火力埋伏圈……从演兵场回来,何磊深刻反思:飞行员与地面作战密切协同、深度融合势在必行。从此,“既要精通飞行技术,又要掌握地面作战分队作战特点”的想法,在何磊的心底萌发。

此后,何磊先后申请担任调研员参加跨区基地化演习,随特种兵连续7天7夜执行渗透破袭任务;申请参加集团军参谋业务集训,与70余名合成部队参谋尖子同台竞技;申请担任旅作训参谋,了解掌握全旅所有空地装备技战术性能……何磊的申请,也引发旅党委一班人的深思:空中突击旅作为陆军由平面作战向立体攻防转型的一支标志性力量,是融合步兵与陆航二者优势的新质作战力量,必须把“陆空一体”作战理念根植每名官兵脑海,落到每次训练实施,才能真正实现换羽腾飞。新结构催生新战力,新编成锻造新体系。该旅党委研究探索建立空地人才交叉培养体系,通过个人报名、营连推荐、机关考核、党委研究等步骤,组织优秀官兵进行岗位互换锻炼。其中,在保持飞行员基本的飞行技能条件下,遴选2名优秀飞行员到突击步兵分队担任连长。

当了一段突击步兵连连长再上直升机,是一种什么感觉

2021年8月1日,何磊接到任职命令,正式成为某突击步兵连连长。争取来的机会,何磊非常珍惜。初到连队,他主动拜连队官兵为师,全身心投入突击步兵专业的学习训练。为了让何磊尽快适应新岗位,旅里还遴选优秀的突击步兵专业营长、连长、班长与他结成帮扶对子。在较短时间内,何磊将突击步兵连的各个专业摸了个遍,渐渐找到了突击步兵连连长的状态。



图①:第83集团军某旅组织多机型大群编队飞行训练,锤炼部队协同作战能力。图②:演习中,第83集团军某旅突击步兵连连长何磊与机长沟通突击步兵机降点选择。



宋松远摄 许君强摄

去年10月,一场陆空联合训练如期而至。何磊期待已久,准备大干一场。然而,何磊万万没想到,从他们登上直升机那一刻开始,一系列问题便接踵而至——直升机“蛙跳”演练,途中直升机遭遇乱流,颠簸剧烈。何磊带领的突击队多人出现晕机反应。突击队员快速机降,机降地点选择在山顶的一个小平台上。打开舱门的那一刻,看见地面飞沙走石,听着空中狂风呼啸,有人竟然犹豫。引导直升机降落,突击队员向飞行员报告的着陆方向与实际相差180°,导致直升机准备降落时出现了飞行状态不稳问题……

“同是在直升机内,载员和飞行员感觉完全不同。”突然间,何磊觉得直升机成了“最熟悉的陌生战位”。他把自己积攒多年的几箱飞行书籍搬到连队阅览室,开设专业学习课堂。从突击队员抗眩晕训练与飞行员接轨到不同环境、不同高度机降的组织实施,从物资装载围绕直升机重心进行到突击队员登机后各自位置设定,从突击队员登机、离机动作减轻飞机晃动到判明战场环境引导直升机降落……何磊和官兵们一起站在突击队员角度学习研究飞行原理、飞机构造等知识,对直升机战术运用进行细致规范。渐渐地,何磊又找回了以往与直升

机并肩作战的那种感觉。他感慨地说:“如果不亲身经历突击步兵的难,真的很难知道他们需要什么。”

当了突击步兵连连长,还要定期补训飞行技术

“要忘记飞行员的身份,但永远不能忘记飞行员的本职。”这是告别直升机营前,营长李治江对何磊的嘱咐,何磊一直记在心间。按照旅里的安排,为了熟练掌握飞行技术,每个季度何磊都会返回直升机

营进行补训,他也异常珍惜每次补训的机会。一次陆空协同演习中,根据演习计划,何磊驾驶直升机要将突击队员输送至某地域执行要点夺控任务。然而,真正到演习那一刻,何磊和突击队员才发现,预定机降地域已被蓝军占领。需要夺控的要点非常重要,直接影响后续作战行动能否顺利完成,怎么办?驾驶室中,何磊陷入沉思。“必须重新选择机降点!”打开地图,何磊发现距离夺控要点2公里的厂子,既适合机降,又适合突击队员后续展开。但是,直升机飞到那里需要经过一大片空白空域,没有任何遮挡,有暴露的风险。

犹豫再三,何磊决定冒险一试。他将直升机飞到最低,最大可能躲避蓝军雷达搜索。最终,何磊带领突击队员顺利完成机降,突击队员重新拟制行动方案,圆满完成要点夺控任务。走下演兵场,何磊说:“以往考虑的是我行不行,现在考虑的是我们一起行不行。”如今,每一次驾驶战机翱翔蓝天,何磊总会情不自禁把直升机飞得更稳一点,把机降点选择得更安全一点,更符合步兵战术要求一点,因为他的脑子里总想着:“身后的机舱里,还有一群随时待战的突击步兵。”一个人的进步带动一群人的进步。何磊借定期回直升机营补训飞行技术的机会,帮助其他飞行员进一步了解地面分队战术战法,一道研究陆空联合训练机制。他还定期把飞行员、突击步兵、保障人员聚在一起,让大家在争论中查找陆空协同过程中出现的薄弱环节,优化完善陆空协同方案预案。如今,飞行员和突击步兵的沟通明显多了。一些陆空协同的细节问题,被拉单列项逐项解决;一条条战训经验被梳理成册,成为提高空突作战能力、完善训练机制的“倍增器”。

全新的探索,带来全新的战斗力“贡献率”

夜色如墨,演训目标区域伸手不见五指,一阵急促的旋翼声呼啸而至。悬停、开舱、抓绳、离机……数架直升机搭载突击步兵飞抵“敌”目标上空,采取夜间无光条件下悬停机降战术,迅疾完成穿插任务……

前不久,何磊在演训中一鸣惊人。在完成预定课目训练后,他主动向上级请求增加难度,大胆尝试了他们探索的“夜间无光机降”新战术。闭灯驾驶、低空突入,让不少人替他捏了一把汗。有的步兵连表示不解:“像这种只有在动作大片中出现的画面,搬到现实可行吗?”有的飞行员战友善意提醒:“飞行无小事,夜间无光作业风险太大,规定课目做好了就行。”“总有人去突破。”在何磊看来:空中突击这支新质作战力量想要早日换羽腾飞,就必须敢于创新和突破,而既受过飞行员岗位的专业培训,又经过突击步兵连长岗位的历练,自己对飞行和步兵专业都懂,最适合做第一个吃“螃蟹”的人。“时不我待,有些训练风险必须得冒。”他说。

说干就干,何磊一边联系厂家,摸清装备的脾气秉性和各项极限值;一边带着官兵穿戴夜视器材从地面模拟开始,循序渐转到实装训练,再到实践论证。努力没有白费,这项战法创造了某型机夜间快速绳索降的纪录。今年2月,还是在这个训练场,何磊又尝试了多种新战法:单机多人同时机降、空中射击……

“总有人去突破!”何磊还是那句话。10米高空,直升机平稳盘旋,4条绳索同时下放,4名突击队员迅速出舱、索降落地,干净利落,又一项训练纪录诞生。“第一个尝试比谁都怕,如果训练场上前怕狼后怕虎,新质战斗力生成不知要等到何年何月!”回望一路走来的历程,何磊颇为感慨,“在这个瞬息万变的时代,今天的新战法,也许明天就会落伍,唯有不走寻常路,勇闯未知的世界,才能收获更多的胜战筹码。”

融合,要主动作为

■第83集团军某旅某营政治教导员 代向远

作为陆军由平面作战向立体攻防转型的一支标志性力量,空中突击旅不是步兵与陆航兵简单的叠加,而是融合二者优势的新质作战力量。加快空地融合,是推进空中突击旅转型建设的关键。然而,在实兵演练中,有的飞行员不熟悉突击步兵指挥员的进攻战斗战术,错过了最佳火力覆盖时间,导致整个行动失利;有的地面指挥员不了解直升机战术运用,将直升机引导至敌人的伏击范围……

未来战场是体系与体系的对抗,往往牵一发而动全身,一个战斗环节松动,整个战斗力生成链条就可能脱节。唯有聚焦实战,对接实战,把空地诸多要素有机融合起来,才能发挥出“1+1>2”的效果。搞好空地融合训练,不能等靠观望,必须主动作为。要加强观念融合,教育引导官兵在体系中认识和定位自身,主动与其他作战要素、单元、系统“握手”,更好地融入体系、服务体系;要加强体系融合,勇于打破信息壁垒,补齐武器装备体系短板,主动解决平台信息资源实时共享难等问题,实现体系作战能力最优化、最大化;要加强能力融合,开展岗位交流、交叉锻炼,切实用好演训、重大任务等“磨刀石”,通过一次次磨合、衔接、重组,变“物理相加”为“化学相融”,不断提升体系作战能力。

突破,要敢于担当

■第83集团军某旅作训科科长 王震

去年,红蓝对抗演练中,一支号称“火力拳头”的连队错误沿用了以往的成功经验,导致火炮对任务区域火力覆盖不够,任务执行失败。原因是,他们对新装备研究不够,落后的战法打法已经跟不上遇到的新情况。近年来,强军兴军步伐不断加快,各项改革深入推进,军事实践的范围和领域大大拓展。同时,又面临许多新情况新问题,机遇与挑战并存。然而,有的官兵认为过去的老一套历经多年实践检验,运用起来感到“踏实”,不愿尝试突破固定思维,不敢走新路、闯新局。适应新形势,解决新问题,担当新

使命,靠老观念、老办法、老经验是跟不上趟的。我们应时刻保持忧患意识,敢于走新路、涉险滩、闯难关,勇于突破禁区、挑战极限。这才是我们奋进新征程的应有姿态。担当需要勇气,也需要能力。面对强军兴军的时代课题,提高素质本领,从来没有像今天这样重要和紧迫。要下功夫研究任务、研究战场、研究对手,下气力把岗位练精,把战位练强,把本领练硬,关键时刻才有底气喊出“跟我上”“看我的”。

战位说