

最美新时代革命军人风采

国防科技大学教授易仕和——

为国铸剑的科研先锋

■张照星 顾莹



易仕和近照。 关云飞摄

盛夏长沙，骄阳似火。学校已放假，国防科技大学教授易仕和并没休息，正带领团队瞄准一项新课题展开攻关。

“搞科研要紧盯国家和军队所需。”从军31载，易仕和始终将人生坐标锚定在为国铸剑的创新之路上。

20世纪90年代初，海湾战争爆发，远程精确打击武器的强大威力，让当时还是青年学子的易仕和陷入深思：“我们国家何时能自主研发出如此先进的武器装备？”彼时，即将研究生毕

业的他毅然决定：参军入伍，为祖国的国防科技事业作贡献！

毕业后，易仕和来到国防科技大学从事科研工作，将研究方向聚焦高速飞行器基础创新领域。有人说，这个领域很难出成果。易仕和说：“搞科研就要啃最硬的骨头！”

当时，一道技术难题久攻不下——高速飞行带来的高温辐射和光学畸变，如同一团迷雾笼罩着高速飞行器，使其无法“看”清目标。

易仕和带领团队一次次修改方案、一遍遍测试，结果始终不理想。一天，易仕和驾车回家，突遇大雨。汽车前挡风玻璃起雾，易仕和随手打开空调吹风。突然灵感闪现：笼罩高速飞行器的迷雾，能不能用“风”吹走？

他立即调转头，召集团队成员回到实验室，讨论这一突发奇想。后来，经过细致计算和多次测试，易仕和带领团队一举攻下难关，“擦亮”了高速飞行器的“眼睛”。

熟悉易仕和的战友都知道，他的字典里没有“不可能”一词。

2015年，团队申请到一个重大科研项目。实验需要借助一台超高速相机才能完成。团队仔细考察多家单位后，购置了一台性能先进的相机。然而，现

场测试时大家发现，在特定光源条件下，这台相机无法实现超高速成像。

“买来的相机不能用，我们就自己做一台！”易仕和带着一群空气动力学专业科研人员开始“跨界之旅”。经过上百次实验论证，他们最终研制出适用特定光源的超高速相机。这台相机能够清晰记录高速飞行器动态。

“要时刻牢记我们肩负的使命！”这是易仕和对学生讲得最多的一句话。

为早日得到实验数据，易仕和带领团队守在实验室，加班加点搞研究。去外地出差，易仕和为节约时间，总是选择最早的航班出发，尽量赶当天的航班返回，途中见缝插针地查阅资料、思考问题。

多年来，易仕和带领团队披荆斩棘，从基础理论到科研创新，多个项目实现从无到有、从有到优、从优到精的跨越。目前，他带领团队取得的创新成果已得到广泛应用，为武器装备研制作出贡献。

如今，年过半百的易仕和依旧冲锋在科研一线。“国家和军队还有很多关键技术难题等着我们去突破。”易仕和说，作为一名科研人员，自主创新脚步一刻也不能停歇！

武警西藏总队某中队副小队长杨友刚——

忠诚使命的高原卫士

■刘朱瑞 蒋国语 本报记者 杨明月



杨友刚近照。 刘志颖摄

盛夏时节，拉萨郊外某地，武警西藏总队某中队组织的一场狙击训练紧张进行。透过瞄准镜，狙击手仔细观察劫持“人质”的“暴恐分子”的一举一动。

“砰！”枪声响起，远处的“暴恐分子”被击中。此次训练，扮演“人质”的是战士杜俞海。

走下训练场，狙击手杨友刚为杜俞海和几名新队员讲解“信任射击”的要点。

杨友刚是该中队副小队长，狙击技能过硬，先后培养出200余名专业骨干。

2003年，杨友刚从贵州入伍，来到武警西藏总队。在新兵营组织的综合考核中，他以总评第一的成绩脱颖而出，入选某中队狙击班。随后几年时间里，杨友刚围绕基础狙击、应用狙击、战术狙击和夜间狙击4类40余个课目进行高强度、高难度的训练。

为攻克高原狙击训练难题，杨友刚阅读大量射击理论书籍，结合实践记录高原环境下弹道等数据，钻研不同环境下精确狙击的方法，摸索总结出20余种战法，在武警部队推广。

一次演习中，导调组有意将目标靶距离增大。由于目标靶超出有效射程，担心误伤“人质”，杨友刚不敢打没把握的一枪，决定向前跃进。然而，跃进途中，他的行踪暴露，任务失败。

“如果实战中因为距离打不了，

那要狙击手有什么用？”深夜，杨友刚辗转反侧。远距离狙击对基本功要求更高、受环境影响更大。“没有完不成的任务，只有练不好的技能。”为了练就更加过硬的战斗本领，杨友刚决定“回炉”苦练。日常的针尖钻米粒训练，别人钻一个，他钻四五个；据枪训练，别人挂一个水壶，他挂两个。几个月后，总队组织狙击比武，杨友刚表现出色，命中超远距离目标。

18年来，杨友刚和他的狙击步枪一起“走”遍西藏，守护驻地平安。高原缺氧环境下，持续多年的高强度训练，让杨友刚落下不少伤病。2019年，杨友刚有机会到武警特警学院当教员。他却选择留下来：“是高原部队把我从山娃子培养成一名优秀的军人，我在岗位上的每一点进步和成长都离不开这支部队。只要组织需要，我愿一直做一名守护高原的忠诚卫士。”

“全力以赴打好每一颗子弹。”午后的高原训练场上，全副武装的杨友刚目光如炬，准备迎接新的挑战。

2022“一带一路”媒体合作论坛举行

黄坤明作视频致辞

新华社北京8月9日电 8月9日，2022“一带一路”媒体合作论坛在陕西西安举行。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明以视频方式出席论坛并致辞。

黄坤明指出，共建“一带一路”是习近平主席顺应世界发展大势和时代进步要求，着眼推动构建人类命运共同体提出的重大倡议。倡议提出以来，基础设施“硬联通”加速推进，规则标准“软联通”成效显著，共建国家人民“心联通”

暖意融融，共建“一带一路”不断走深走实，已经成为深受国际公共产品和国际合作平台。

黄坤明强调，媒体在传播信息、增进互信、凝聚共识等方面发挥着不可替代的重要作用。共建“一带一路”离不开各国媒体的积极参与、主动作为，离不开彼此之间的真诚沟通、务实合作。面向未来，希望广大媒体朋友传承和发扬丝路精神，积极传播平等、互鉴、对话、包容的

文明观，生动讲好共建和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路的故事，发出携手共进好声音，汇聚合作共赢正能量，为高质量共建“一带一路”贡献媒体力量。

此次论坛以“聚焦全球发展 深化互联互通”为主题，由人民日报社与陕西省委、省政府共同举办。来自40多个国家和国际组织的120多位中外媒体代表以线上线下方式参加。

国内首条稀土永磁磁浮轨道交通工程试验线竣工



新华社南昌8月9日电 (记者陈毓珊、贾伊宁)9日，国内首条稀土永磁磁浮轨道交通工程试验线——“红轨”，在江西兴国县正式竣工，并实现将稀土永磁磁浮技术与空轨技术结合，建成中低速、中低运量的新制式轨道交通系统。

“红轨”试验线由江西理工大学牵头，与江西兴国县人民政府联合中铁六院、中铁工业、国家稀土功能材料创新中心等单位共同完成。正线全长约800米，均为钢构高架线，磁浮列车采用2车编组，载客能力为座席32个、定员88人，

最高设计运行速度为80公里每小时。

当日9时30分，一组红白相间的空轨列车悬浮在蓝色轨道下方，在当地群众的注视下，缓缓驶出兴国县永丰站，沿站前大道东侧绿化带，一路向北至静调库，全线用时约4分钟。

中国中铁股份有限公司副总裁李新生表示，试验线依托的新型稀土永磁磁浮轨道交通系统由江西理工大学于2014年首次提出并牵头研发，2021年由中国中铁下属企业承接该技术成果的落地转化建设工程，我国具有完全自主知

识产权。中铁六院集团总经理陈国栋介绍，“红轨”拥有独立的路权，单趟运量不到地铁运量的一半，但造价仅为地铁的五分之一，不仅适用于城市、景区、机场接驳、商务中心、特色小镇等常规环境，在沿江、环湖、海边、高寒、荒漠等特殊条件下也能大展身手，试验线的竣工将助力绿色交通与低碳出行。

上图：8月9日，“红轨”试验线列车悬浮在蓝色轨道下方行驶(无人机照片)。新华社记者 胡晨晔摄

我国在运在建核电机组数全球第二

据新华社北京8月9日电 (记者高敬)国家核安全局副局长、核电安全监管司司长汤博9日介绍，截至2022年6月，我国在运核电机组54台，在建核电机组23台，在运在建核电机组数为全球第二。他是在当天举行的第29届国际核工程大会开幕式上介绍这一情况的。

汤博介绍，核电的发展为保障能源供给、改善环境和促进碳达峰碳中和目标作出了积极贡献。我国在大力发展可

再生能源的同时，为核电确立了积极安全有序的发展方针。目前，在运核电厂的安全运行指标不断提高，居于国际先进行列。

中国核学会理事长王寿君在开幕式上表示，经过30余年的发展，我国核电技术取得了长足进步。目前，我国已拥有“华龙一号”和“国和一号”第三代核电技术，大型先进压水堆及高温气冷堆研发持续推进，陆上商用模块化小堆开工建设，钠冷快堆、熔盐堆、聚变堆等先进

核能系统的关键技术研发获得新突破。

2021年，我国提出了积极安全有序发展核电。随着推进“双碳”目标、保障能源安全等要求的落实，核能发展迎来重要机遇期。预计到2025年，我国核能运行装机容量将达7000万千瓦左右。

第29届国际核工程大会8月8日至12日在北京和深圳举行，主题为“核能创新助力碳中和未来”，来自20多个国家的1200余名专家学者参会。

水利部针对南方5省区启动洪水防御Ⅳ级应急响应

据新华社北京8月9日电 水利部发布汛情通报称，我国华南、西南将出现强降雨过程，水利部9日12时针对广东、广西、海南、贵州、云南5省区启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

汛情通报称，受今年第7号台风“木

兰”影响，9日至11日华南大部、西南南部等地将有一次强降雨过程，广西西江、郁江、北流河及桂南沿海，广东东江下游、珠江三角洲及粤西沿海，海南南渡江、昌化江等河流将出现涨水过程，暴雨区部分中小河流可能发生超警洪水，山

丘区可能发生山洪灾害。

水利部发出通知，要求相关省级水利部门和水利部珠江水利委员会密切关注雨情、水情，做好监测预报预警、水利工程调度、堤防巡查防守、值班值守等各项防御工作。

近年来，以我国第一产煤大市(县)著称的陕西省神木市，加快新旧动能转换，构建集群发展、高端低碳的现代产业体系。神木市着力开展生态空间绿化美化，逐步形成功能完备的林业资源空间布局。图为神木市滨河新区物业公司一景。

新华社记者 陶明摄

多地持续深化“放管服”改革释放新动能激发新活力

党的十八大以来，在习近平经济思想的指引下，党中央、国务院坚持推进“放管服”改革，围绕优化营商环境作出一系列重大部署，出台一批政策举措，通过不断深化改革创新，激发各类市场主体活力。

当前，各地深入贯彻党中央、国务院决策部署，深化“放管服”改革，优化营商环境的典型经验和做法不断涌现，形成“一地创新、各地复用”的放大效应，厚植吸引市场主体投资发展的“沃土”。

今年以来，重庆市巴南区以打造营商环境创新试点城市为契机，为中小微企业打造“巴巴实”一站式企业服务云平台，通过整合中小微企业服务体系的力量和优质服务资源，提升政务、金融、产业服务质量，持续优化营商环境，提升企业获得感，激发企业活力和创造力。

针对中小企业的经营痛点和难点，“巴巴实”一站式企业服务云平台通过多维度数据精准构建企业画像，不仅打通供应链堵点，还引导部门依托平台开展政策宣讲直播，全面了解企业需求，助企纾困模式也从“被动服务”转向“主动问需”，辖区营商环境由此迈上了一个新台阶。

2021年11月，国务院印发《关于开

展营商环境创新试点工作的意见》，广州市入选营商环境创新试点城市。今年广州市海珠区推出“数据经纪人”试点，由海珠区推荐的广东电网能源投资有限公司等3家企业成为首批“数据经纪人”。“数据经纪人”是探索通过市场化机制激发各类供需主体活力的创新性改革，将为全面推行“数据经纪人”制度积累可复制、可推广的经验。

党的十八大以来，一些地方不断创新机制，着力推进职能转变，大幅压减和调整行政审批事项，从简政放权入手，推动放管结合和优化服务。

近年来，浙江省大力推进政务服务“一网通办”，打通国家部委、省市县319套业务系统，全省3638个政务服务事项实现无差别受理、同标准办理，85%的政务服务事项实现“一网通办”、112个事项实现全国范围内“跨省通办”线上可办、120个高频事项或服务场景应用实现长三角地区“一网通办”。

在一体化纵深推进“放管服”改革中，各地以数字化改革助力政府职能转变，不断提升跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的协同治理和服务水平。

(据新华社北京8月9日电 记者赵文君)

