

聚焦“国际军事比赛-2022”

“苏沃洛夫突击”项目单车赛收官

中国参赛队三轮比赛全部夺得第一

中俄参赛舰艇分获“海洋之杯”项目比赛1个单项第一



上图：“苏沃洛夫突击”项目单车赛第三轮比赛中，中国参赛战车高速冲入涉水场。本报记者 栾 敬摄

左图：“海洋之杯”项目舰炮防空反导科目比赛中，临沂舰舰炮开火射击。刘再耀摄

海上竞技战味浓

——临沂舰参加“海洋之杯”舰炮防空反导科目比赛见闻

■本报记者 冯 升 王凌硕 通讯员 杜 钰

蔚蓝海面，战舰驰骋。8月17日下午，“海洋之杯”水面舰艇专业比赛舰炮防空反导科目比赛在青岛附近海域拉开战幕。裁判员一声令下，中方参赛舰临沂舰快速机动，驶向射击阵位。作战指挥室内，临沂舰官兵紧盯大屏，根据上报

信息精准操作设备，快速跟踪目标。“空中来袭目标毁伤能力强、拦截时间短、防御难度大，是舰艇安全的严重威胁。”临沂舰舰长耿光介绍，“防空反导是世界各国海军公认的作战难题之一。破解这一作战难题，需要全舰具备高水平的协同配合和应

急处置能力。”随着雷达锁定靶机，舰炮操作人员快速进行射击准备。靶机进入射程后，舰炮果断开火。伴随巨大的声响，靶机被成功击中。以往“海洋之杯”项目比赛一般使用空投伞靶，属于无动力慢速下降靶

标。此次比赛紧贴实战设计，使用高速靶机模拟低空导弹。如此设置比赛，旨在有效检验舰艇装备性能和全舰协同作战能力，不断提高舰艇整体防御作战水平。”比赛裁判王峰告诉记者。台上一分钟，台下十年功。谈及这次参赛感受，耿光说：“将每一个动作练到极致，形成肌肉记忆，才能实现人与装备的最佳结合。这是我们平时训练中的追求，也是这次夺得第一的秘诀。”比赛结束，海面归于平静。获得好成绩的临沂舰官兵开始复盘、总结经验，为下一阶段的比赛做好准备。（本报青岛8月18日电）

美国肆意妄为冲撞战后国际秩序

美国国会众议长佩洛西肆意窜访中国台湾地区，侵犯中国主权，干涉中国内政。美方事后非但不认错、不纠错，反而倒打一耙，以所谓“反应过度”诬蔑中国“破坏国际秩序”。美方言行真是应了贼喊捉贼那句老话。一个中国原则构成战后国际秩序的组成部分，挑战一个中国原则就是破坏战后国际秩序。

世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。《开罗宣言》和《波茨坦公告》明白无误地要求“将日本窃取于中国之领土，如满洲（中国东北）、台湾、澎湖列岛等”归还中国，这是对台湾属于中国的国际法确认。《波茨坦公告》与《开罗宣言》等具有国际法效力的文件，是共同构建战后国际秩序的重要法律基石，为巩固世界反法西斯战争胜利成果、维护世界和平发挥了重要作用。美方背弃一个中国原则，是在挑战《开罗宣言》《波茨坦公告》的法律效力，是对历史事实和公理正义的践踏，是对战后国际秩序与国际法基本准则的破坏，也是对世界反法西斯战争胜利成果的亵渎。

肆意冲撞战后国际秩序必将带来严重后果。以联合国为核心的国际体系和以国际法为准则的国际秩序长期以来维系着国际关系总体稳定。一个中国原则是当前联合国确认的非常关键的国际共识，具有国际法效力，是维系当前大国关系稳定的重要前提和基础。美国由着性子挑战国际规则，将破坏联合国在国际体系中的功能和地位，让国际社会绝大多数国家利益受损。假如支撑国际秩序的重要国际规则和国际法精神遭到破坏，那么诸多重大全球性问题将得不到解决，其结果是全人类受害，美国也不可能自保。

一个中国原则得到联合国第2758号决议确认，成为战后国际秩序的组成部分。该决议从政治上、法律上和程序上彻底解决了包括台湾在内全中国在联合国的代表权问题，明确了中国在联合国的席位只有一个，不存在“两个中国”“一中一台”的问题。中华人民共和国政府代表是中国在联合国的唯一合法代表。中国181个建交国以建交公报等方式明确承认一个中国原则，承诺绝不与当局官方往来，这也构成中国与各国建立和发展外交关系的政治基础。挑战一中原则，就是挑战国际社会普遍共识。

挑战一个中国原则，实质就是损害中国主权和领土完整，干涉中国内部事务甚至支持“分裂”，违背了《联合国宪章》所确立的主权和领土完整、不干涉内政等国际法基本准则。挑战一个中国原则就是挑战国际法基本准则和国际关系基本准则。美方挑拨一个中国原则，暴露了其《联合国宪章》和国际法为基础的国际秩序毫无敬畏之心，美国才是国际秩序的最大破坏者、地区稳定的最大麻烦制造者。

一个中国原则是中美关系的政治基础。美方表面上称支持一个中国原则，

私下里却以“切香肠”方式步步蚕食、虚化、掏空一个中国原则。美方通过炮制所谓“与台湾关系法”“对台六项保证”，将其作为一个中国政策的前提后缀，置于中美三个联合公报之上。所谓“与台湾关系法”“对台六项保证”只是美国单方面行为。遵守一个中国原则，不仅是美国对中国所做政治承诺，也是其对国际社会所做承诺。众所周知，一国以国内法规来规避其所履行的国际义务，甚至否定、修改其所做过的国际承诺，严重违反国际法上的禁止反言原则，都是没有法律效力的。

台湾是中国的一部分的历史事实和法理事实不容置疑，台湾从来不是一个国家而是中国的一部分的地位不容改变。任何歪曲挑拨一个中国原则的恶劣行径都是逆历史潮流而动，注定以失败而告终。

（新华社北京8月18日电）

塞尔维亚总统

支持中国主权和领土完整

新华社贝尔格莱德8月17日电（记者石中玉）塞尔维亚总统武契奇17日在首都贝尔格莱德会见中国驻塞大使陈波时表示，塞尔维亚将永远支持中国的主权和领土完整。

武契奇积极评价塞中两国关系并强调，塞尔维亚将永远支持中国的主权和领土完整，塞方认为这是唯一符合国际法准则的政策，任何其他政策都会在世界范围内导致不稳定和动荡。

武契奇还重点介绍了当前科索沃地

区的紧张局势及塞方立场。陈波赞赏塞坚定支持一个中国原则，重申中方在科索沃问题上的原则立场，强调中方一贯尊重塞主权和领土完整，主张在联合国安理会第1244号决议框架内通过对话寻求解决方案，理解并支持塞方合理关切，包括要求保障科索沃族的安全和合法权益。

双方还就两国重点合作项目推进情况交换了意见。

通达欧洲近200个城市

中欧班列开辟亚欧国际运输新通道

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列自开行以来，成为广受欢迎的国际公共产品。目前，中欧班列累计开行超过5.7万列，通达欧洲24个国家196个城市。国家发展改革委18日举行专题新闻发布会，聚焦中欧班列发展成效和未来前景。

截至7月底，中欧班列共铺画了82条运输线路，通达欧洲24个国家196个城市，逐步“连点成线”“织线成网”，运输服务网络覆盖了欧洲全境，形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。

“在各方共同努力下，中欧班列进入规范化、规模化发展阶段，开行质量不断提升，助力高质量共建‘一带一路’的效果日益凸显。2016年至2019年，中欧班列开行数量从1702列增长到8225列，三年增长了近5倍。2020年开行突破万列，达12406列，2021年达15183列。”国铁集团货运部主任庄河说。

庄河表示，为维护“中欧班列”统一品牌，国铁集团将加强统筹，会同各地中欧班列开行主体，进一步统一使用规范中欧班列称谓，共同将中欧班列打造成为具有国际竞争力和美誉度的知名物流品牌。截至7月底，中欧班列累计开行超过5.7万列，运送货物530万标箱，重箱率达98.3%，货值累计近3000亿美元。运输货物品类已由开行的手机、电脑等IT产品逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53大门类、5万多个品种。

徐建平表示，中欧班列不仅是国际经贸合作的重要桥梁，与沿线国家深化合作的重要载体，也是推动区域经济发展的重要支撑，保障产业链供应链安全的“生命通道”。

“我国河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均

30%左右的增长；新疆依托中欧班列进一步增强了与周边国家的交流与合作，助推了新疆丝绸之路核心区高质量发展。波兰罗兹、德国杜伊斯堡等城市伴随中欧班列的发展，国际物流枢纽地位不断提升，当地生产的特色产品搭乘中欧班列大量销往中国。”徐建平说。

据介绍，相对于海运和空运，中欧班列运输价格是航空的五分之一，运行时间是海运的四分之一，受自然环境影响小、稳定性高，对具有一定运量规模和时效性要求较高的产品具有很强吸引力。“新冠肺炎疫情暴发后，中欧班列充分发挥国际铁路联运‘分段运输’、人员接触少的优势，全力承接海运、空运转移货源，有效保障了国际产业链供应链稳定。”徐建平说，国内中欧班列运营平台主动对接企业出口需求，与TCL、戴尔、联想、吉利、沃尔沃等一大批企业合作开展了“定制班列”，有效降低了新冠肺炎疫情对国际产业链供应链稳定的冲击影响。

关于如何推进中欧班列未来发展，徐建平表示，将聚焦高质量发展主题，围绕“巩固稳定提升”统筹做好五方面工作，包括强化中欧班列设施保障能力、提升中欧班列开行质量效益、创新中欧班列运行管理和发展模式、构建中欧班列国际合作网

络、加强中欧班列运行风险防控。“我们将以瓶颈路段和拥堵口岸为重点，积极推动中欧班列国内‘卡脖子’路段升级改造和重点口岸站扩能改造，积极拓展与中东欧、中亚、西亚等国家之间的运行新通道，不断优化中欧班列集结中心国内布局，加快中欧班列国内开行由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’的转变，深入推进我国与沿线国家中欧班列政府间合作机制建设，引导和推动相关国家加快解决其境内中欧班列‘堵点’‘卡点’问题。”徐建平说。

去年9月，国家发展改革委、国铁集团进一步完善了中欧班列境外通道布局方案，积极推进提升北、中通道通行能力，加快南通道培育发展。庄河表示，在南通道培育发展方面，将进一步加强与哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其等国家铁路、港口、海运等企业的国际合作，推进铁公联运、铁海联运等多式联运发展，共同促进南通道运输时效性、稳定性、经济性的提升，支持国内城市扩大经南通道中欧班列运输规模。

对于“中欧班列+跨境电商”“中欧班列+国际邮件”等新业态、新模式，海关总署监管司副司长夏俊表示，海关将积极加强与铁路、邮政等部门合作，提升中欧班列信息化水平，支持有关城市在符合监管条件的前提下开展中欧班列运邮测试，鼓励引导更多企业参与中欧班列跨境电商商品运输，支持新业态、新模式发展。（新华社北京8月18日电 记者潘洁、安蓓）



国家统计局发布数据显示，7月份，我国对外贸易增势良好，货物进出口总额同比增长16.6%，比上月加快2.3个百分点。图为福建泉州晋江国际陆地港区工作人员在吊装准备运往厦门港装船出口的集装箱（8月15日摄）。今年前7个月，福建省外贸进出口1.15万亿元人民币，比去年同期增长11.4%。新华社发