

聚焦“国际军事比赛-2022”

中国参赛队包揽“苏沃洛夫突击”项目全部第一



本报库勒勒8月21日电 记者程安琪、通讯员李珏报道:今天,“国际军事比赛-2022”“苏沃洛夫突击”项目接力赛在中国库尔勒赛区举行。经过激烈角逐,中国参赛队获第一名,白俄罗斯、俄罗斯参赛队分获第二名和第三名。至此,“苏沃洛夫突击”项目比赛全部结束,中国参赛队包揽单车赛和接力赛第一名。

度更高,旨在全面检验武器装备的总体作战性能和车组成员的综合技术水准。根据比赛安排,中国、俄罗斯、白俄罗斯、伊朗四国参赛队,采取两车一组、同时发车的方式进行比拼。每支参赛队派出的3个车组要使用同一辆步兵战车,在4.3公里的环形赛道上接力行驶12圈,共51.6公里,穿越132道障碍。其间,每个车组还要对4类靶标进行射击。11时许,比赛正式开始。中国和

俄罗斯参赛队率先发车,白俄罗斯和伊朗参赛队第二组出发。比赛中,中国参赛队步兵战车攀上陡崖、跃断崖、冲峭壁、过壕沟……精彩的表现多次赢得现场观众的热烈掌声。赛道上,各国参赛队拼搏进取,奉献了一场速度与激情的精彩对决。比赛结束后举行的颁奖仪式上,裁判委员会颁发了“最佳车组”及“最佳车长”“最佳炮长”“最佳驾驶员”等奖项。

中国参赛队2号车组获得“最佳车组”第一名,中国参赛队3号车组和俄罗斯参赛队2号车组获得“最佳车组”第二名,中国参赛队1号车组和白俄罗斯参赛队3号车组获得“最佳车组”第三名。中国参赛队员刘艳、刘金龙、李金荣分别获得“最佳车长”“最佳炮长”“最佳驾驶员”奖项。上图:接力赛中,中国参赛队员驾驶步兵战车穿越障碍。 张永进摄

为非洲和平安全积极贡献力量

林子涵 赵华宁

不久前,第二届中非和平安全论坛部长会议以视频方式在北京成功举办,本届论坛主题为“加强团结协作,实现共同安全”。中国与非洲在发展振兴的征程上走出了特色鲜明的合作之路。一直以来,中国忠实践行人类命运共同体理念,积极履行国际责任和义务,是非洲和平安全事业的坚定支持者、建设性参与者和积极贡献者。

为加强非洲自主维和能力提供大力支持。长期以来,中国秉持正确义利观和真实亲诚理念,坚定支持非洲国家和非洲联盟等地区组织,以非洲方式解决非洲问题,反对外部势力干涉非洲内部事务,为非洲提升自主维和能力提供力所能及的帮助和支持。2018年习主席在中非合作论坛北京峰会上提出实施“八大行动”以来,中国积极落实对非援助1亿美元无偿军事援助,支持非洲常备军和危机应对快速反应部队建设。推进实施“中非和平安全合作基金”,超额完成50个安全援助项目,为非洲维和维稳努力提供装备、物资、培训等各种支持。中国军队不断密切与非洲军队的高层往来,积极开展军事专业技术交流与合作,援建院校、医院等设施,向非洲派出军事专家,通过多种方式,支持非洲国家加强国防和军队建设,提升自主维和能力。

为促进非洲和平稳定提供安全产品。中国积极参加联合国在非维和行动,目前,近2000名中国维和军人在非洲执行任务。中国是联合国安理会常任理事国中派出维和军人最多的国家,也是联合国维和行动第二大出资国,缴纳的维和摊款约75%用于非洲。中国海军自2008年以来常态化派遣舰艇赴亚丁湾执行护航任务,共派出41批护航编队,累计为1500余批7000多艘次中外船舶提供安全保护。中国还积极参与人道主义救援,充分展现了大国责任与担当。抗击埃博拉疫情中,中国率先行动,紧急驰援。新冠肺炎疫情暴发后,中国向非洲53国和非盟提供120批物资援助,向17个非洲国家派出抗疫医疗专家组或短期医疗队,分享疫情防控经验。

为完善非洲安全治理发挥积极作用。中国积极参与非洲热点问题斡旋,支持通过对话协商解决争端和化解分歧,为完善非洲安全治理、推进非洲和平发展发挥了建设性作用。近年来,中国在担任联合国安理会轮值主席国期间,分别倡议举行了“几内亚湾海盗问题”“加强非洲和平与安全能力建设”“加强非洲维和行动”等公开辩论会,呼吁国际社会加大对非洲和平安全事业的关注和支持。2018年以来,中国举办中非防务安全论坛、中非实施和平安全行动对话会、中非和平安全论坛、几内亚湾安全形势专题视频研讨会、中非和平安全论坛

军事医学专题视频会议,并积极参与非洲国家举行的和平安全领域重要会议,进一步加强政策立场协调,深化理念行动对接。2022年1月,中国提出“非洲之角和平发展构想”,并于6月推动召开首届中国-非洲之角和平会议,旨在促进地区国家通过谈判解决分歧,更好应对安全、发展、治理三重挑战,受到地区国家积极响应和支持。

当前,世界百年变局和世纪疫情交织叠加,国际安全形势不确定性显著上升。中非从来都是命运共同体,患难时刻更见真挚情谊。中国将秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,始终坚定地与非盟站在一起,为促进非洲和平安全贡献智慧和力量。

展开五星红旗 享受胜利荣光

郭子涵 本报记者 钱晓虎 李浩然

8月21日,“国际军事比赛-2022”“苏沃洛夫突击”项目接力赛拉开帷幕。上场前,中国参赛队9名队员相互加油鼓劲。自信的他们,如满弦弯弓,蓄势待发。11时许,由车长程翔、炮长韦德耀和驾驶员李金荣组成的3号车组率先出场。战车在赛道上飞驰,现场的加油与呐喊声此起彼伏。他们一路风驰电

掣,顺利完成比赛,迅速跳下车与队友击掌接力。接棒的2号车组,由车长刘艳、炮长刘金龙和驾驶员邓韬组成。在中国参赛车组中,2号车组平均年龄是最年轻的,不到24岁。雨后的沙漠戈壁能见度大大提高,但呼啸的大风给射击增加了难度。邓韬驾驶战车进入射击阵位,刘金龙快速

转动炮塔,锁定目标果断击发,准确命中远处的直升机靶标。很快,第二个靶标显现,刘金龙再次开火命中。一路走来,刘金龙深知,如果没有战友的鼓励和付出,没有车组成员的密切协同和保障人员的全力支持,他不可能在今天的赛场上为国争光。“登车!”接力第3棒的中国参赛队1号车组箭步冲向战车。在车长伏城

指挥下,炮长刘政、驾驶员黄善勇迅速就位,战车呼啸起步,在赛道上卷起滚滚烟尘。

“通力协作才能赢得比赛。”伏城得知自己获得“国际军事比赛-2022”“苏沃洛夫突击”项目的参赛资格后,在笔记本上罗列了自己的计划:借鉴外军优长、升级训练方法……作为车长,他还发动战友集智攻关,给车组量身定制训练方案。在伏城看来,“苏沃洛夫突击”项目考验团队协作,只有全组密切协同、一体联动,才能赛场取胜。

当中国参赛队3个车组完成接力第一个冲过终点后,9名队员相拥在一起庆祝。他们自豪地向观众席展开鲜艳的五星红旗,享受胜利的荣光。(本报库勒勒8月21日电)

中国“丝绸与丝路”展览在捷克布拉格开幕

据新华社布拉格8月19日电 (记者邓耀敏)为促进中捷两国文化交流,由中国驻捷克大使馆、中国丝绸博物馆联合主办的“丝绸与丝路”展览19日在捷克首都布拉格开幕。

捷克-中国经济合作协会会长马里安·科瓦奇在开幕式后对记者说,本次展览办得非常成功,有助于发展两国在经济和商业领域的关系,促进双方在商业和人文友谊方面的交流。

美国时刻威胁全球公共卫生安全

——多国专家质疑美海外生物实验室

近期,美国操控的海外生物实验室问题持续引发国际关注。多国专家学者表示,美国可能在海外生物实验室秘密从事军事生物研究。致命微生物泄露、非法跨境转移炭疽杆菌等生物毒剂、实验室周边时常出现不明原因疫情等事实表明,美国是全世界军事生物活动的最大制造者、资助者和扩散者,时刻威胁全球公共卫生安全。

冷战时期,美国在本土及海外不断扩充生物实验室数量。“9·11”事件后,美国又以“反恐”之名,打着“保护生物安全”的名义资助、操控其他国家的大量生物实验室。根据美国向《禁止生物武器公约》缔约国大会提交的数据,美国在全球30个国家控制了336个生物实验室。这些实验室分布在东南欧、中亚、非洲和东南亚等地区,给世界带来重重隐患。

以原苏联地区为例,美国操控的生物实验室遍布原苏联各加盟共和国及其周边的20多个国家。据美方公布的数据,美在乌克兰控制26家生物实验室和其他相关设施。乌克兰危机升级之后,这些存储大量危险病原体、从事危险研究的实验室引发担忧。

俄罗斯国防部发言人科纳申科夫今年3月曾表示,美在乌克兰哈尔科夫的一个实验室常年秘密研究蝙蝠向人类传播疾病的途径。

俄罗斯微生物学家、联合国生物和化学武器委员会前成员伊戈尔·尼库林说,世界上只有一个国家在他国领土上操控数百个军事生物实验室,并为此花费数十亿美元,那就是美

国。美方声称其资助乌克兰的生物实验室从事医学卫生科学研究,这种说法是站不住脚的,“如果这些项目完全由五角大楼的预算提供资金,那它只能是军事性质”。

二战后,美军德特里克堡实验室获取了侵华日军731部队的人体试验数据。美军在越南战争中也曾使用“橙剂”等生物武器,给当地民众和生态环境造成不可逆的伤害。虽然美国1972年就签署了《禁止生物武器公约》,但美国军方资助和控制的生物实验室在世界各地秘密从事军事生物活动的恶劣行径不断曝光,引发国际社会关切、质疑和愤怒。

据格鲁吉亚国家安全部门披露,美方在格控制的卢加尔中心曾对当地志愿者测试一种新致命毒素,导致数十人死亡。2015年,格报告新型叮蝇咬伤现象,这种叮蝇较本土叮蝇存活时间更长且携带具致死性的危险寄生虫。格媒体说,美军在卢加尔中心研究昆虫生物攻击,通过生物攻击传播疾病。

据韩国《统一新闻》报道,驻韩美军在韩国4个美军基地内设立了生物实验室,进行炭疽杆菌、蓖麻毒素等高危生化研究。根据韩国国防部与驻韩美军2015年公开的信息,从2009年至2015年,美军曾数次将灭活炭疽杆菌样本运送到韩国,并进行过16次实验,还引进过一次鼠疫杆菌。美军还曾“误送”未妥善灭活的炭疽杆菌到韩国,曝光后引起当地民众强烈抗议。然而,美方并未停止相关活动。

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德

希尔对新华社记者说,美国在全球控制的生物实验室秘而不宣,外界对它们的目的和运行状态一无所知,这些神秘又有军事背景的实验室对世界安全构成严重威胁。一些历史案例表明,美国操控的生物实验室时有安全事故,造成不可挽回的破坏与损失,有可能使全人类陷入健康危机。

在新冠疫情暴发的背景下,美控制的生物实验室仍在进行高危病原体等研究,安全事故频发,其安全性和透明度遭到多国专家强烈质疑。这些实验室究竟秘密从事何种研究?为何阻挠国际多边核查和监管?美国欠国际社会一个合理的解释。

阿德希尔说,《禁止生物武器公约》是防止生物武器扩散的国际合作框架,对和平利用最新生物技术、维护全球生物安全和人类健康意义重大。美国作为缔约国在全世界操控不透明的生物实验室,并阻挠多边核查,这严重违背了该公约。美国有责任严格遵守公约,主动公布其生物研究相关细节。

尼日利亚阿卜贾大学政治与国际关系学者谢里夫·加利说,美国在海外操控生物实验室的做法让外界产生疑虑。有报道说美国在厄资助或参与大量生物医学实验项目,他认为此类项目应该开放,让医学专业人士和国际社会了解实际情况。

土耳其医学微生物学和遗传学专家科卢卡特·乌鲁詹表示,美国在世界各地主导的生物实验室必须向国际科学委员会开放,其活动需要由独立机构进行监督,以防止任何泄露。

(据新华社北京8月19日电)

今年以来中欧班列累计开行突破1万列



据新华社北京8月21日电 (记者樊曦)21日,随着中欧班列(西安-汉堡)从西安国际港站开出,今年以来中欧班列累计开行达10000列,较去年提前10天破万列;今年累计发送货物97.2万标箱,同比增长5%,综合重箱率达98.4%。

据中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻落实中央稳住经济大盘的部署要求,坚持高标准、可持续、惠民生,积极推动中欧班列高质量发展,构建全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全的国际物流通道,为维护国际产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供了有力支撑。

今年,铁路部门新开通西安、重庆等城市经黑海、里海至罗马尼亚康斯坦察的铁海联运新线路,中欧班列与中老铁路国际货运列车、西部陆海新通道班列紧密衔接,推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局。

与此同时,铁路部门加大回程班列组织力度,推进双向货源均衡运输,今年回程班列与去程班列的比例达到88%;稳步推进实施阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连等口岸及后方通道扩能改造工程,同时积极协调境外铁路同步提升基础设施能力,实现了境内外通道能力稳步提升。

目前,中欧班列已铺画了82条运行线路,通达欧洲24个国家200个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖欧洲全境,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类。

左图:8月21日,中欧班列(西安-汉堡)在西安国际港站准备发车。

新华社发