



征程·印记

2021年,珠海,第十三届中国航展。中国空军歼-20、运-20和空警-500、轰-6K等一大批主战装备集中亮相……仰望共和国的蓝天,中国战鹰从未像今天这般群星璀璨。

外媒评价:“中国开启了中国空军的‘20时代’,中国正在建设世界一流的空军。”

历史记录下这样一组数据:歼-10战机从立项到服役,一共用了20年时间;而歼-20战机,仅用9年就完成了这一跨越。

近10年来,我们迎来中国航空事业“井喷式”发展的壮丽时代。战机加速迭代背后,离不开我国航空工业的发展,也离不开这样一支部队——中国空军试飞部队。

一架新机从首飞到定型,就是要不断发现问题、解决问题。每型战机列装前,要完成数百个项目、数千架次飞行试验,伴随出现的各类故障数以千计。

起飞,肩负时代之重。空军试飞部队试飞员直面生死,从不畏惧,每次飞行前都做好了进行最后一次飞行的准备。一次次驾驶这些尚未定型的战机,在各种极限条件下测试战机飞行性能,为加速推进中国空军装备建设作出了突出贡献。

征程·启示

时代呼唤担当精神

■樊伟伟

人无担当不立,军无担当不胜。“担”,就是双肩承载、负重前行、任劳任怨,“当”就是理所当然、首当其冲、当仁不让。敢于担当,是共产党人和革命军人最鲜明的标识,是人民军队战胜困难、夺取胜利的重要法宝。

1919年,毛泽东同志在《湘江评论》中写道:“天下者,我们的天下;国家者,我们的国家;社会者,我们的社会。我们不说,谁说?我们不干,谁干?”跨越百年,无论挑战多么严峻、考验多么突出,中国共产党人始终在困难面前迎难而上,在风险面前不辱使命、不负重托。

新时代,敢于担当要求我们有脚踏实地的作为。要把担当体现在作为中,用苦干实干来体现担当,用实际行动来检验担当。新时代,改革发展中的很多新问题往往无先例可循,需要探索新路径、尝试新方法。在这个过程中难免会遇到困难,如果一遇到困难和风险就退缩,那就无法进步。唯有在挑战面前敢于迎难而上,方能蓄积敢为人先、勇立潮头的闯劲,领头向前、冲锋陷阵的拼劲,砥砺奋进、百折不挠的韧劲。

新时代,要敢于担当者担当。有“斗胆直陈”、胸怀韬略的豪气,有从善如流、知人善任的毛泽东,才有淮海战役的巨大胜利……试想,如果那些冲锋陷阵、所向披靡的闯将,只是孤军奋战,得不到支持,就算浑身是铁又能打几根钉?只有为担当者担当,敢于担当的人才能如春笋怒生;为负责人负责,敢于负责的干部才能如洪波涌起。

有多大担当就能干多大事业,干多大事业就有多大成就。面向未来,人民军队继续向着强军兴军的壮阔征程砥砺奋进,历史必将不辜负我们的壮志雄心!

征程·故事

遇上建功立业的好时代

■本报特约记者 李佳豪
通讯员 贾文鑫 月澜霖

西藏高原,夜色如墨。万籁俱静,一场合成营演习蓄势待发。

随着指挥员一声令下,第77集团军某旅侦察营中士赵荣钦果断放飞无人机。一道长长的尾焰划破夜空,为演习拉开序幕。

无人机飞行员,是这名步兵的新战位——5年前,随着部队调整改革,一个个新战位破壳而出,无人机专业成为陆军合成旅的标配。

“没想到咱们营也配发无人机了!”初见新装备,赵荣钦兴奋不已,他主动报名参加集训。就这样,曾在陆地上一次次发起冲锋的赵荣钦,转岗“飞”向了天空。

对于赵荣钦来说,这是一个全新的平台。与这个平台相伴而生的,是挑战,更是机遇。

转型,是一轮新的起跑。为了尽快掌握新装备知识,赵荣钦制订了详细的学习计划。几个月下来,一摞厚厚的资料被翻得起了毛边。

除了动脑,无人机飞行员岗位也是一项体力活——抛手抛型无人机,一天就要练习上百次,吃饭时筷子都攥不住;操作固定翼无人机,需要多人协力搬动上百公斤重的“大家伙”,日复一日的操作让赵荣钦的体力大增,他竟打破了自己作为步兵时的手榴弹投掷训练纪录。

“飞行,飞行,飞行!”5年间,又有许多新装备列装单位,一个个技术难关、一项项战法空白被赵荣钦和战友们相继攻破。在去年的实兵演习中,赵荣钦操作无人机轮番上演物资投送、战场侦察、火力引导、电子对抗等“十八般武艺”。

“遇上建功立业的好时代。”谈及未来打算,赵荣钦满怀期待,“无人机在未来作战中必将发挥更大的作用,我必须全力奔跑,争做勇立前沿的弄潮儿。”

起飞,肩负时代之重

■本报记者 李建文 程雪 通讯员 唐浚

“飞包线”的孤勇者,转型的探路者

跃升,翻飞,旋转。

那年,试飞员郑鑫驾驶战机,对某型导弹实弹靶试。

飞机升空按程序发射导弹。忽然,导弹飞行姿态不稳,航迹异常。

电光石火之间,郑鑫迅速应对,紧急避开……

战机落地后,郑鑫才知道,如果当时自己的规避动作再晚0.5秒,飞机将被导弹碎片击中……

试飞,是孤勇者的战斗。试飞员有一个重要和特殊的使命:突破安全边界。业内人士常用术语是“飞包线”。

“试飞员飞的飞机,测试的武器,没定型,没先例,而且必须飞出高风险、高精度、高难度。”郑鑫说,为了验证拓展飞机性能的极限,拿到宝贵的科学数据,他们必须这样飞。

半小时后,郑鑫再次升空。搜索、发现、标定、发射……整个过程一气呵成,准确命中目标,为某型导弹定型飞出宝贵的科研数据。

每一次“飞包线”,都能冲破新的界限,为空中作战验证更多可能。

时至今日,每当坐在战机上眺望天际,试飞员李吉宽还会想起多年前的那次经历——

那天午后,李吉宽同往常一样,从容驾机起飞。战机离开地面不久,机身突然不受控制地向右倾斜。他迅速反向压驾驶杆,机身仍然在不停倾斜。

怎么办?面对如此险情,跳伞无可指责。

然而,凝聚科研人员无数心血、价值上亿元的战机就会坠毁,新机型的研制可能夭折……

再拼一把!一次次不放弃的操作之后,战机恢复可控。他立即加大油门,拉起战机,快速冲上云霄。

试飞员的使命,就是在关键时刻保住飞机,保住数据。

2018年11月6日,李吉宽驾驶歼-10B推力矢量验证机完成5个典型过失速机动动作,使我国成为世界上第3个掌握推力矢量飞机过失速机动技术的国家……

他们是“飞包线”的孤勇者,也是空军部队转型的探路者。

“从事试飞事业20多年来,虽然多次遭遇险情、与死神擦肩而过,但我深深热爱这份职业。我愿意继续奋斗在试飞一线,为实现空军战略转型贡献自己的力量。”李吉宽说。

试飞的航迹,时代的轨迹

晚霞染红了大漠。机场跑道上,一架无人机缓缓滑行。

此刻,操控这架无人机的人,是某研究所无人机飞行员李刚。2019年,他从空军试飞员岗位退休。

20多年试飞生涯,他最自豪的是驾驶我国新一代隐身战机歼-20首飞。

试飞那一天,李刚终生难忘——他驾驶歼-20呼啸升空,经过18分钟的飞行后平稳落地。

当李刚驾驶飞机滑过观礼台并举起右手敬礼,在场的空军官兵、航空工业集团的科研人员,鼓掌欢呼、热情拥抱……经过多年奋力追赶,我国终于有了比肩世界先进水平的战机。

在李刚看来,无数个日夜的攻关和拼搏,在那一刻,终于梦想成真。

也正是从歼-20平稳落地开始,中国空军跨入“20时代”,也跨入了“隐身

时代”。

试飞的航迹,时代的轨迹。我们迎来中国航空事业“井喷式”发展的壮丽时代——

2013年1月26日,我国自主研发的新一代军用大型运输机运-20首飞成功;

2019年10月1日,我国自主研发的新一代战术通用直升机直-20编队飞越天安门广场,首次公开亮相;

2021年,第十三届中国航展,试飞员驾驶歼-20以新编队、新姿态首次对外公开展示……

“过去几年飞一个型号,现在一年飞几个型号。”李刚庆幸自己参与和见证国家航空事业的腾飞,赶上一个我国航空工业发展的好时代,“短短几年,完成这么大的试飞任务,飞机又迅速装备部队并形成作战能力,我感到无比光荣和自豪。”

那一天,在央视《开讲啦》公开课上,李刚对台下观众分享自己的试飞故事。“作为试飞员,我们肩负时代重任,要不断超越自己,为祖国航空工业创造更大价值!”他说。

肩负强军使命,承载强军梦想

试飞员,也被称为“会飞的工程师”。

在武器装备的生产和定型阶段,试飞员凭借自身的技术战术素养,深度参与武器装备的试验设计,同时开发新的战术动作。

“什么样的动作该选择什么区域、什么高度,还要随时兼顾飞机所处的位置。”在试飞员梁万俊看来,“虽然试飞员是高风险职业,但大多数风险是可以规避的,要安全顺利完成任务,首先要

树立科学正确的飞行理念。”

试飞员是新机型鉴定的参与者,是新机型性能的探索者,也是新机型设计的参与者。

一次,国产某新型飞机试飞前,梁万俊作为试飞小组成员,参加机上试验后,感觉驾驶杆的横向控制难以操纵。经验告诉他,在空中,飞行员操纵是否灵活顺手,直接影响到飞行的质量。梁万俊查阅各种资料,提出调整的可行性建议。工厂立即组织科研人员进行攻关,对驾驶杆进行了调整。事后证明,这个小小的改进,对改善飞机的操纵性起到了关键作用。

试飞员邓友明深度参与运-20设计环节,包括座舱布局、控制板、显示器、机组操作手册、地面模拟台等方面建议得到设计团队的充分采纳,这在我国运输机研发中尚属首例。

新型战机像一张白纸,试飞员要为其填上各项性能参数。这意味着他们必须跨越一个个技术鸿沟——从之前没有尝试的,到现在所没有经历的。

试飞员邓友明,驾驶飞机执行某试飞任务。为了取得更多的数据,邓友明决定延长飞行时间……

每一次试飞归来,他们都为飞机设计提供了新的参考。一个个烫金的科研荣誉证书证明:一名优秀的试飞员,不仅是飞行的先行者,还是航空理论的探索者——

2012年,试飞员王文江、梁万俊,荣获“国防科学技术进步奖一等奖”。

2019年,试飞员李吉宽,荣获“国防科学技术进步奖一等奖”。

“飞”出科学的计算规则。试飞员们一次次摸清战机性能底数,对接未来实战要求。

肩负强军使命,承载强军梦想。

今日,中国空军装备建设加速发展。中国战机一代代更新换代,一次次冲上云霄,推动着人民空军战略转型步伐不断向前。

2016年11月,歼-20战机在第十一届中国国际航空航天博览会上首次公开亮相。2018年2月,歼-20战机开始列装空军作战部队,向全面形成作战能力迈出重要一步。

余红春摄

征程·瞬间

